



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006  
(แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

# การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ณ โรงแรมบ้านกลางสวนรีสอร์ท  
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร  
วันอังคารที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567  
เวลา 09.00-12.00 น.



กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ

ชั้น 6 อาคารอสิยว รัชชูปุ๊ก ถนนพระรามที่ 6

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร : 0 2354 1034

แผ่นพับประชาสัมพันธ์  
ชุดที่ 1

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่



เว็บไซต์โครงการ

[www.ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com](http://www.ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com)



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

โทรศัพท์ : 0-2116-9796 โทรสาร : 0-2116-9775

ดำเนินงานออกแบบวิศวกรรมและการจราจร และ  
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

โทรศัพท์ : 0-2329-8000-99 โทรสาร : 0-2329-8160

ด้านสิ่งแวดล้อม



# ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นแนวเส้นทางสายหลักและสายสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยเชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดชุมพร ผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปสิ้นสุดที่จังหวัดพัทลุง ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน โดยในบริเวณสองข้างทางยังมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่นและมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ซึ่งเป็นพื้นที่ทางธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญ อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการก่อสร้างขยายพื้นที่ทางหลวงรวมทั้งปัญหาอื่น ๆ ในพื้นที่ เช่น ปัญหาการระบายน้ำ ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวก และไม่ปลอดภัย รวมถึงความล่าช้าในการเดินทาง

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ เล็งเห็นถึงความสำคัญของทางหลวงในช่วงดังกล่าว จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้นพร้อมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาคืออื่น ๆ ของทางพื้นที่

## ประโยชน์ของโครงการ

**01** สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง

**02** สามารถเพิ่มประสิทธิภาพทางการคมนาคมและขนส่งบนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย

## ขอบเขตการศึกษา

### ด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานรากวิเคราะห์เสถียรภาพ และการถอดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี

### ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

### ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อคัดกรองปัจจัยที่มีนัยสำคัญ

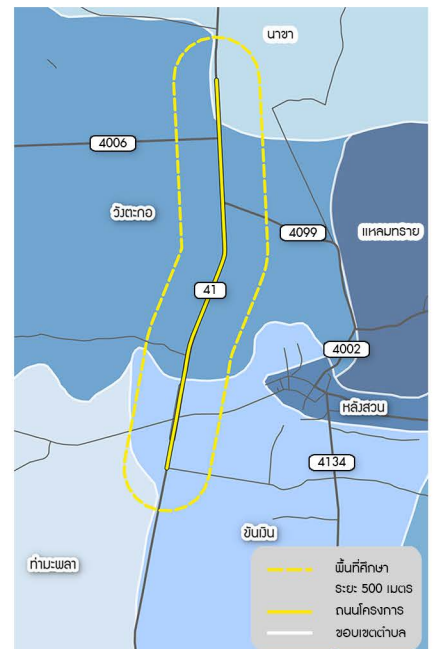
### ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

## พื้นที่การศึกษา

แนวเส้นทางของโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 41 โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม.61+800 และสิ้นสุดที่ประมาณ กม.66+500 มีระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร อยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของหมวดทางหลวงหลังสวน แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง ในพื้นที่อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร โดยพื้นที่ศึกษาโครงการระยะ 500 เมตร จากแนวถึงกลางเส้นทางโครงการครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลชันเงิน ตำบลวังตะกอก ตำบลท่ามะปลา และตำบลนาขา

จังหวัด	อำเภอ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ตำบล
ชุมพร	หลังสวน	เทศบาลเมืองหลังสวน	ชันเงิน
		เทศบาลวังตะกอก	วังตะกอก
		เทศบาลท่ามะปลา	ท่ามะปลา
		องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา	นาขา
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4 ตำบล





# แนวคิดการออกแบบของโครงการ

สำหรับแนวคิดในการออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร ที่ปรึกษาจะดำเนินการให้สอดคล้องกับผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการของโครงข่ายทางหลวงรวมถึงทบทวนแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในบริเวณใกล้เคียงจะต้องให้มีความสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ความเป็นชุมชนและพิจารณารูปแบบการพัฒนาทางหลวงแบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวงให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

## 1) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

รูปแบบการพิจารณาในเบื้องต้นเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 41  
สรุปได้ดังนี้

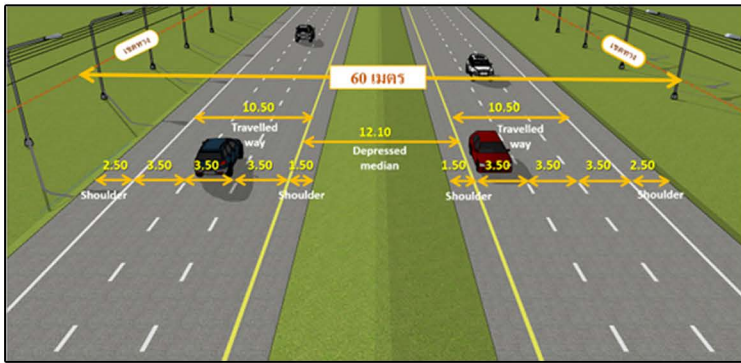
1. **เพิ่มจำนวนช่องจราจร** เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่คาดการณ์ไว้ในอนาคต และสามารถรองรับการสัญจรในพื้นที่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
2. **ปรับค่าระดับของทางหลวง** ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และชุมชนสองข้างทางหลวง รวมถึงสามารถแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่ เช่น ปัญหาน้ำท่วมขัง
3. **ปรับปรุงพื้นที่สำหรับการวางระบบสาธารณูปโภค และระบบการระบายน้ำ**
4. **ปรับปรุงเกาะกลางทางหลวงเดิม** ให้สอดคล้องกับการเพิ่มจำนวนช่องจราจร และสามารถเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัย
5. **ปรับปรุงรูปแบบและตำแหน่งของจุดกั้นรถ** ให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นสอดคล้องกับปริมาณจราจร

## 2) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

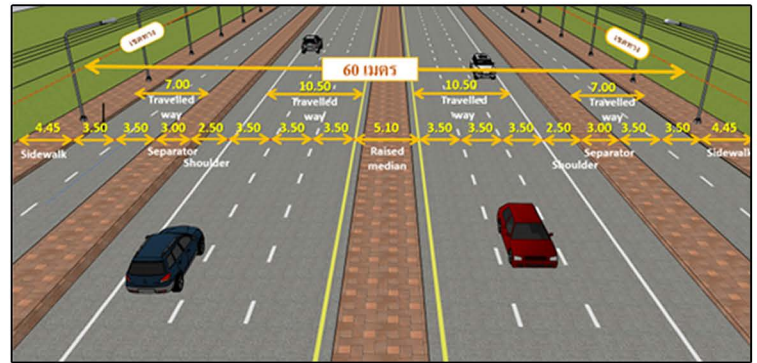
ที่ปรึกษามีแนวคิดในการปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้กับทางแยกในโครงการ ได้แก่ การปิดเกาะกลางถนนเพื่อลดการตัดกันของกระแสจราจรและพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ การเพิ่มจำนวนช่องจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณจราจรให้กับทางแยก การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มเติม และการเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยกในรูปแบบของทางแยกต่างระดับ เป็นต้น

## 3) งานระบบระบายน้ำ

ที่ปรึกษาจะพิจารณารูปแบบระบบระบายน้ำให้มีความสอดคล้องกับรูปแบบทางหลวงในอนาคตและสอดคล้องกับลักษณะพื้นที่สองข้างทาง จะมีการพัฒนาโดยการก่อสร้างระบบระบายน้ำต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางทั้งรูปแบบการวางท่อพร้อมบ่อพักน้ำในบริเวณใต้ทางเท้า และแบบรางระบายน้ำ เพื่อรับน้ำในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ประชิดด้านข้าง ให้สามารถเชื่อมต่อบริเวณระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้มีความเหมาะสม สามารถแก้ไขปัญหาการระบายน้ำของพื้นที่ในปัจจุบันได้



ตัวอย่างรูปตัดในเบื้องต้นของโครงการฯ ขนาด 6 ช่องจราจร



ตัวอย่างรูปตัดในเบื้องต้นของโครงการฯ ขนาด 10 ช่องจราจร แบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวงพร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ



ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับในเบื้องต้นของโครงการ แบบก่อสร้างทางยกระดับบนแนวเส้นทางโครงการ



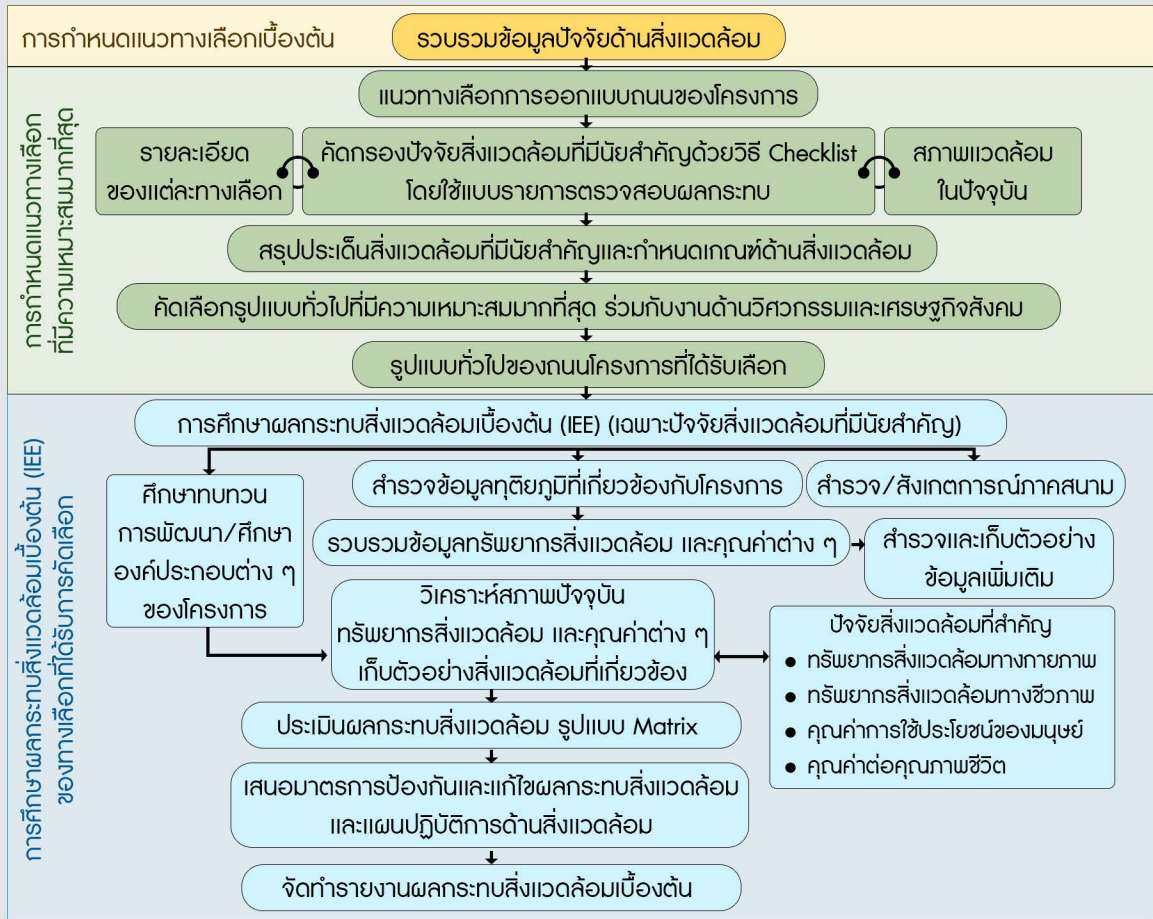
ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับในเบื้องต้นของโครงการ แบบก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดบนแนวเส้นทางโครงการ



# การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการจะดำเนินการตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยขอขตการศึกษา คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เพื่อศึกษาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมนำเสนอมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม

## ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือ แสดงความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการร่วมกันกำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการในรูปแบบต่าง ๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

ประชาชนมีสิทธิ์คัดค้านหรือขอแก้ไขโครงการ

