



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอบ) – ถนนประชาอุทิศ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย :

TKN
Engineering and Technology



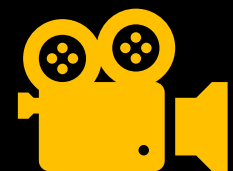
บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

วันอังคารที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 น.
ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

« การประชุมครั้งนี้ »

มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ
ชื่อ-สกุล ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว
ตลอดการจัดประชุม คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บ
พร้อมทั้งนำประเด็นความคิดเห็น และภาพบรรยากาศ
ไปใช้ประกอบการศึกษา และจัดทำรายงานฯ รวมถึง
เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ

อ้างอิงตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562





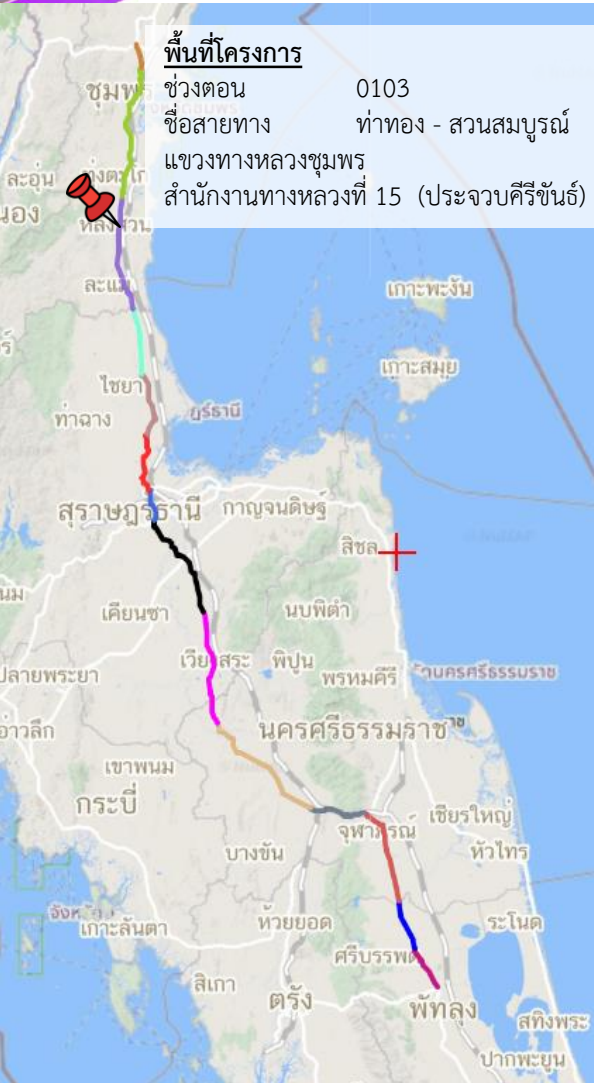
ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นแนวเส้นทางสายหลักและสายสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทย เชื่อมต่อการเดินทางจากจังหวัดชุมพร ผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปสิ้นสุดที่จังหวัดพัทลุง

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก)–ถนนประชาอุทิศ ช่วง กม.61+800 ถึง กม.66+500 ระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร

- มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน
- บริเวณสองข้างทางมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง เป็นพื้นที่ทางธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ
- ทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายทางหลวงและปัญหาอื่น ๆ ในพื้นที่ เช่น การระบายน้ำทำให้เกิดความไม่สะดวก และมีความล่าช้าในการเดินทาง

ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 41 ในช่วงดังกล่าว และโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น



วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคา
และประเมินราคา

เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาโครงการที่มีความเหมาะสม
และมีความสมบูรณ์ทั้งทางด้านวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม ให้
สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม

เพื่อให้สามารถนำไปดำเนินการก่อสร้างได้
เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้าง





วัตถุประสงค์ของการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

1

เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย
ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา
ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน
ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2

เพื่อรับฟังความคิดเห็น และขอเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ
จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



สามารถ**แก้ไขปัญหาการจราจร**บนทางหลวงหมายเลข 41
และโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง



สามารถ**เพิ่มประสิทธิภาพ**ทางการคมนาคม และขนส่ง
บนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง
ให้สามารถเดินทางได้โดย**สะดวก รวดเร็ว** และ**มีความปลอดภัย**



ได้รับการแสดงความคิดเห็นและ**ข้อเสนอแนะ**
จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวงตะกอก) = ถนนประชาอุทิศ

- ข้อมูลพื้นฐานโครงการ, แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา
- จัดเตรียมแผนที่ และภาพถ่ายทางอากาศ
- สำรวจข้อมูลจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการเบื้องต้น
- สำรวจตรวจสอบโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม, สภาพโครงสร้างชั้นทางเดิม, ตรวจสอบดินและวัสดุเบื้องต้น

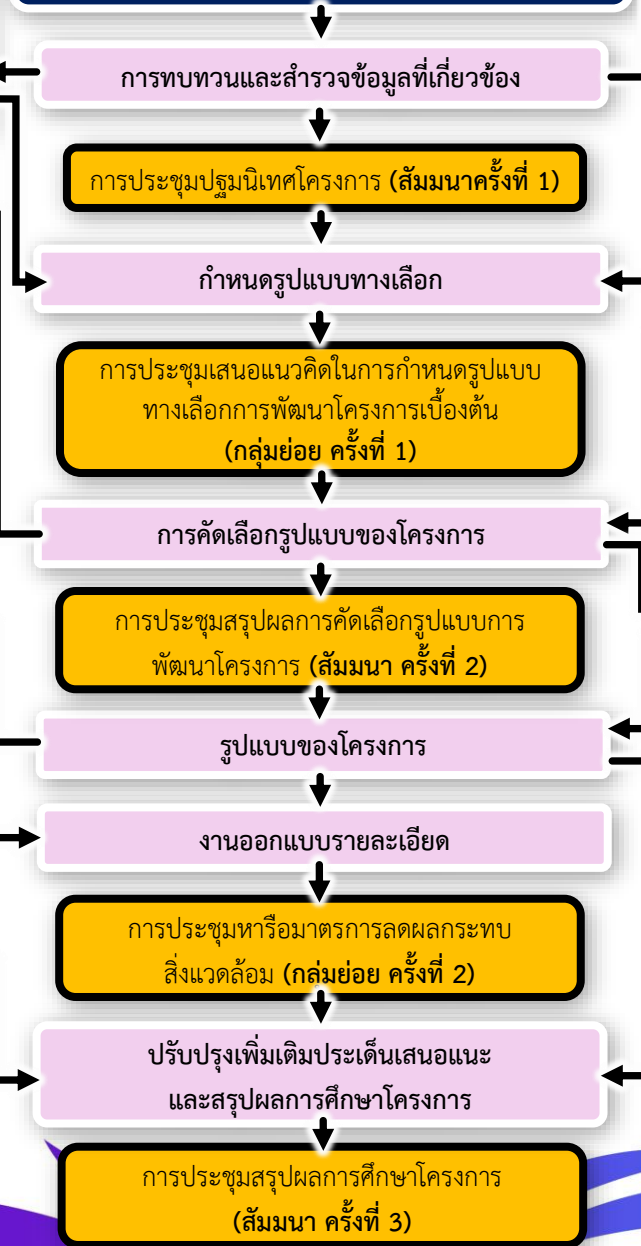
ปัจจัยพิจารณาคัดเลือก
วิศวกรรมและการจราจร / เศรษฐกิจและการลงทุน / ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม

- แบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing)**
- สำรวจทำหมุดหลักฐานของโครงการฯ
 - คัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง
 - ผลการตรวจสอบดินและวัสดุสำหรับงานทาง
 - ผลการตรวจสอบดินและวัสดุสำหรับงานโครงสร้าง
 - ผลการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง

- แบบร่างขั้นสุดท้าย (Draft Final Drawing)**
- การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
 - ผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
 - ผลการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา
 - ออกแบบรายละเอียดงานทางและทางแยก, โครงสร้างชั้นทางวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง, โครงสร้างสะพาน, ทางแยกต่างระดับ, อาคารระบายน้ำ และอื่น ๆ
 - ออกแบบงานระบายน้ำ, ระบบไฟฟ้า และงานสถาปัตยกรรม
 - งานสาธารณูปโภค
 - รายการคำนวณต่าง ๆ

แบบรายละเอียดขั้นสุดท้าย (Final Drawing)
งานประมาณราคา และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ขั้นตอนการดำเนินงานและขอบเขตงาน



- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม**
- รวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และโครงการคมนาคม
 - ศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ตรวจสอบปัจจัยสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม**
- สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ
 - สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยวิธี Matrix หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม โดยการประเมินต้องครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น


- การศึกษาร่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE)**
- ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
 - การกำหนดร่างมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม


- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)**
- มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - มาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 - มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 - แผนการจัดการสิ่งแวดล้อม





ขอบเขตการศึกษาโครงการ


ด้านวิศวกรรม


 ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา รวบรวมข้อมูล แผนพัฒนาจังหวัด และแผนพัฒนาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง


 วิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐศาสตร์การประเมินค่าใช้จ่าย ผลประโยชน์ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่า


 สำรวจและเก็บข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร พร้อมทั้งดำเนินการวิเคราะห์ด้านวิศวกรรมจราจร บนทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง


 สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการ

 สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง


 สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก และโครงสร้างต่างระดับ ให้สามารถแก้ปัญหาการจราจรในปัจจุบัน และสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในอนาคต

 สำรวจและออกแบบรายละเอียดงานระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านวิศวกรรม เช่น งานระบบระบายน้ำ งานอำนวยความสะดวก งานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น


 ดำเนินการออกแบบการจัดการภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการ ให้มีความสวยงามและสะท้อนถึงอัตลักษณ์ของชุมชน

 จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง วิธีก่อสร้าง และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

ด้านสิ่งแวดล้อม

 การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ

เส้นทางโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม.61+800 ทางหลวงหมายเลข 41

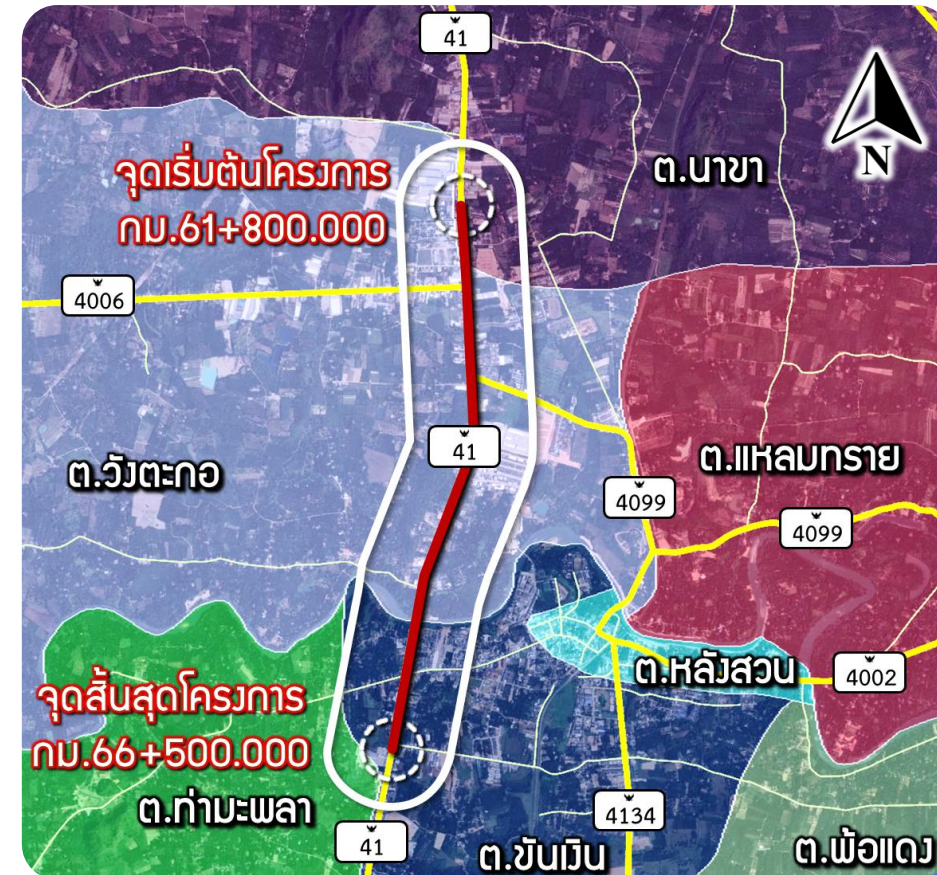
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม.66+500 ทางหลวงหมายเลข 41

รวมระยะทางประมาณ : 4.70 กิโลเมตร

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 450 วัน

(เริ่มวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2567 สิ้นสุดวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568)

พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจะครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยจะครอบคลุมพื้นที่บางส่วนในตำบลชั้นเงิน ตำบลวังตะกอก ตำบลท่ามะปลา และตำบลนาขา



สภาพปัจจุบัน ของพื้นที่โครงการ





ด้านกายภาพและสภาพภูมิประเทศของพื้นที่

แนวเส้นทางของโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 41
- ช่วง กม.61+800 ถึง กม.66+500
- ระยะทางประมาณ 4.7 กม.

เขตพื้นที่รับพิดชอบ

- หมวดยทางหลวงหลังสวน แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง

ความกว้างเขตทาง

- 0+000 - 66+200 เขตทาง 60 เมตร
- 66+200 - 97+000 เขตทาง 80 เมตร

จำนวนช่องจราจร

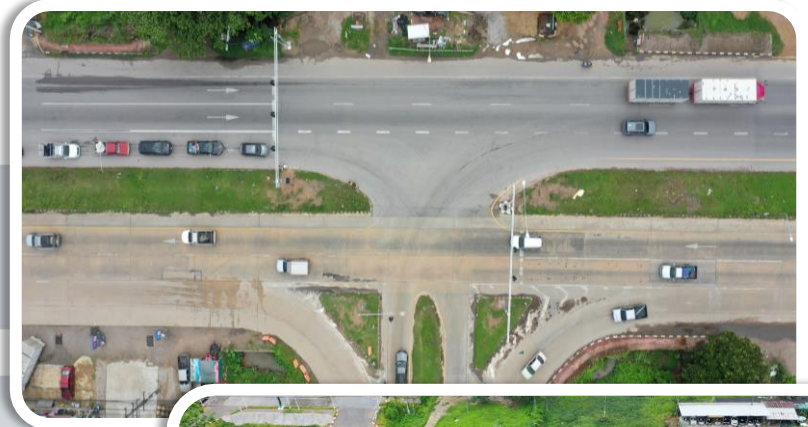
- ทางหลัก จำนวน 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร)
- บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวนถึงบริเวณแยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ชุมพรมีจำนวนช่องจราจรจำนวน 10 ช่องจราจร
 - ทางหลักทิศทางละ 3 ช่องจราจร
 - ทางคู่ขนานทิศทางละ 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจร

- 3.50 เมตร

การแบ่งทิศทางจราจร

- เกาะกลางแบบร่อง
- เกาะกลางแบบยก





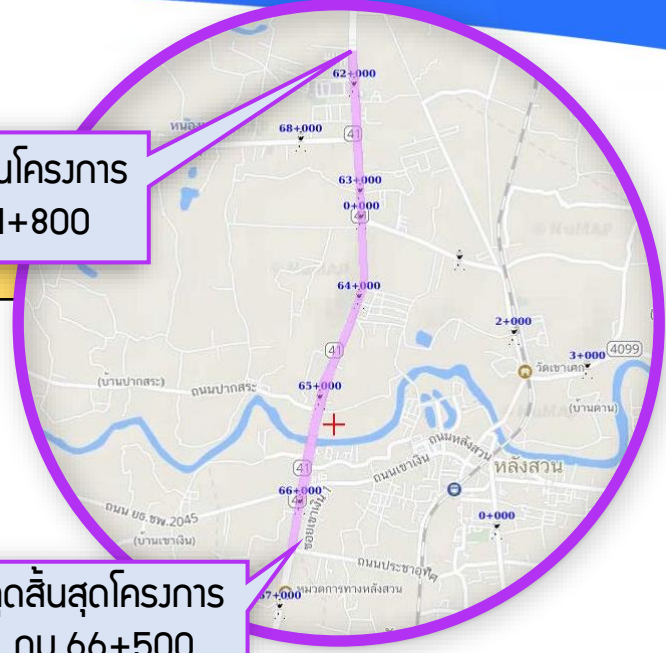
สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางของโครงการ

ช่วง กม. (โดยประมาณ)

ซ้ายทาง

ขวาทาง

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.61+800



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.66+500

61+800 - 62+400



62+400 - 62+600
(ช่วงทางแยกวงตะกอก)



62+600 - 62+750





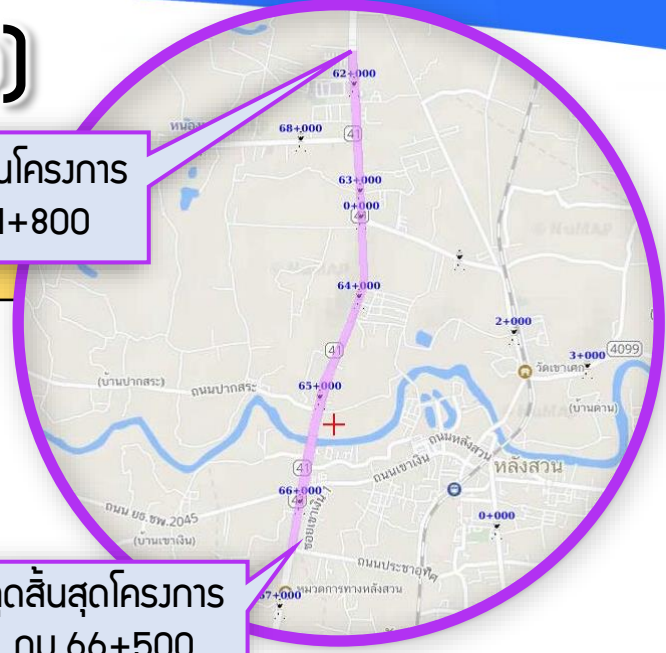
สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางของโครงการ (ต่อ)

ช่วง กม. (โดยประมาณ)

ซ้ายทาง

ขวาทาง

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.61+800



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.66+500

62+750 - 62+900



62+900 - 63+100



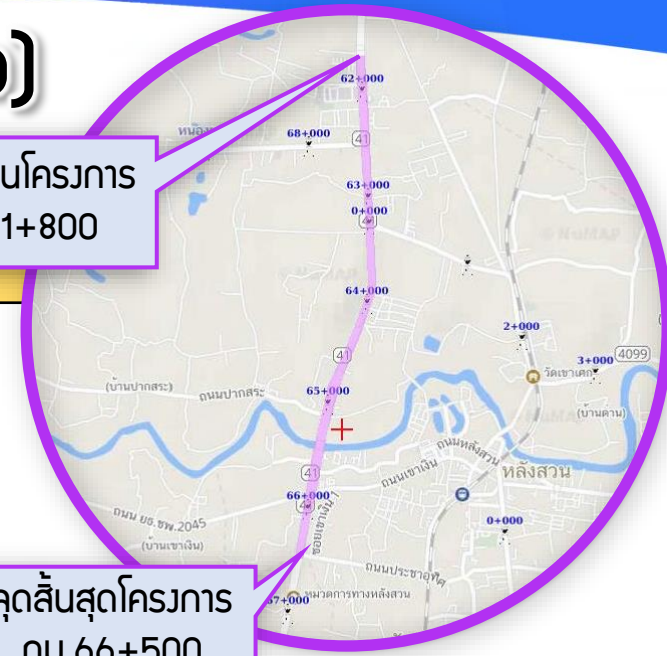
63+100 - 63+600

(ช่วงทางแยกเขาม่วง)





สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางของโครงการ (ต่อ)



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.61+800

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.66+500

ช่วง กม. (โดยประมาณ) ซ้ายทาง ขวาทาง

63+600 - 64+000



64+000 - 64+500
(บริเวณหน้าตลาดอวยชัย)



64+500 - 64+600





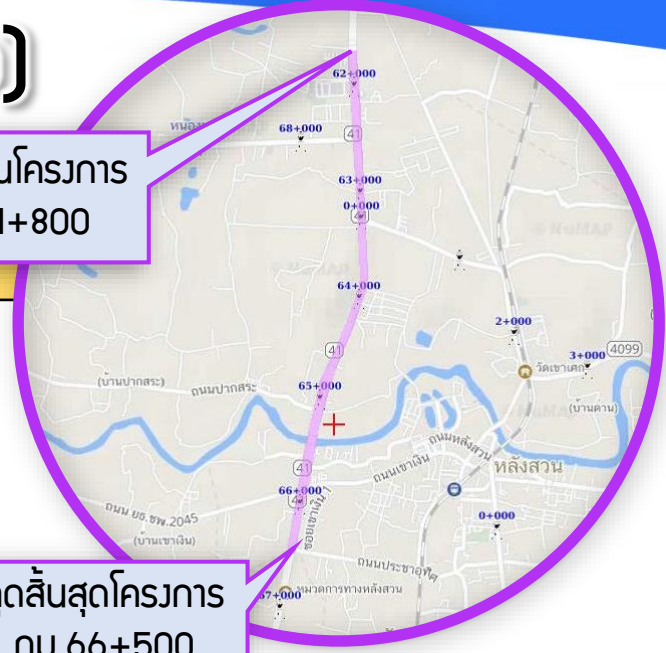
สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางของโครงการ (ต่อ)

ช่วง กม. (โดยประมาณ)

ซ้ายทาง

ขวาทาง

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.61+800



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.66+500

64+600 - 64+800



64+800 - 66+100
(แยกสวนสมเด็จ
พระศรีนครินทร์ชุมพร)



66+100 - 66+500



สภาพทั่วไปตามแนวเส้นทางของโครงการ (ต่อ)

ในพื้นที่ของโครงการมีสะพานตามข้อมูลบัญชีสะพาน ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชุมพร 1 แห่ง ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน

- จำนวน 2 สะพาน (ซ้ายทางและขวาทาง)
- ความยาว 180 เมตร
- จำนวน 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- มีจุดกลับรถใต้สะพาน





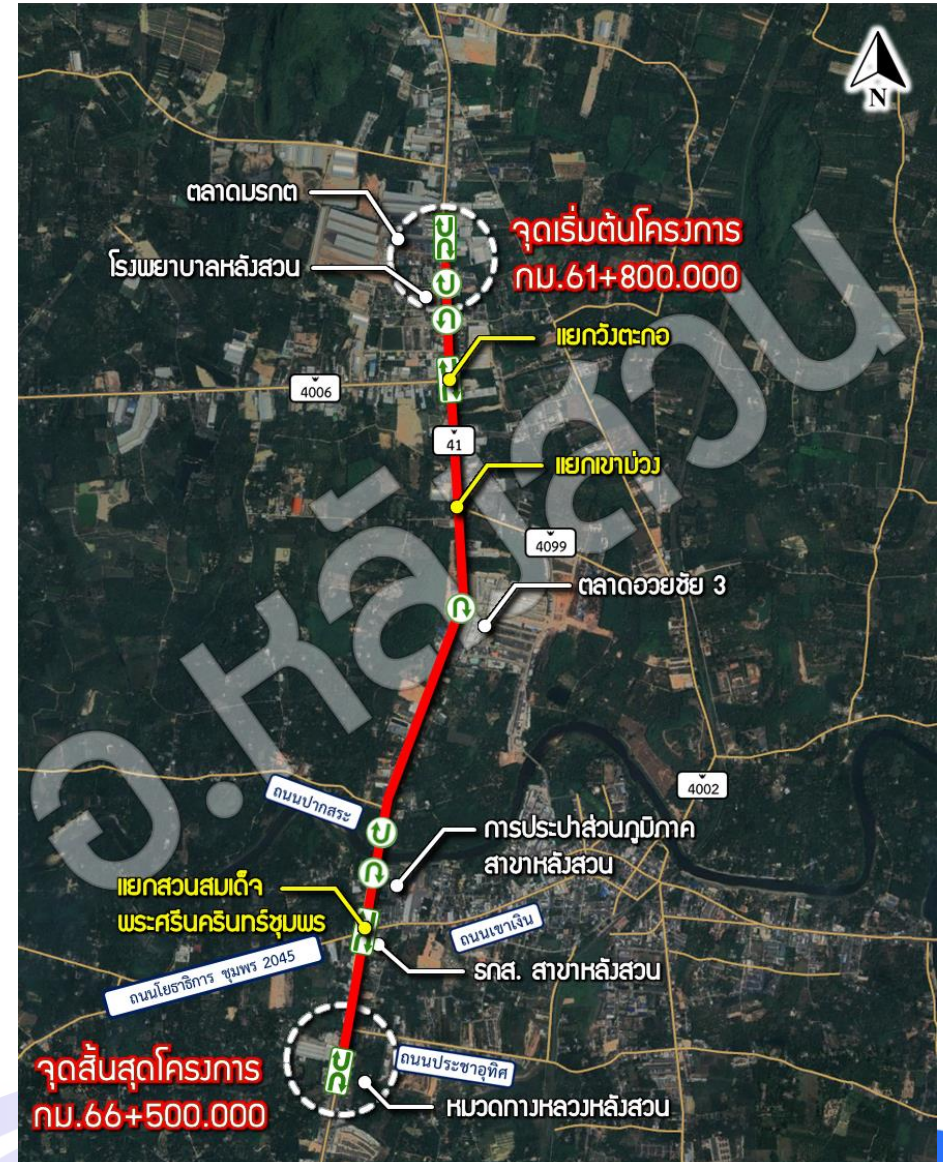
ด้านโครงข่ายคมนาคมที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

• ทางหลวงหมายเลข 41

- ✓ เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างจังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง
- ✓ เป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียหมายเลข 2 (AH2)
- ✓ ปริมาณจราจรสูง และมีรถขนาดใหญ่สัญจรเป็นจำนวนมาก
- ✓ สองข้างของทางหลวงเป็นพื้นที่ชุมชนประกอบด้วย ที่อยู่อาศัย ตลาดผลิตผลทางการเกษตร สถานีบริการน้ำมัน ร้านค้า และร้านอาหาร
- ✓ มีหน้าที่เป็นทางหลักในการเชื่อมต่อการเดินทางระดับภูมิภาค ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งรองรับการสัญจรเข้าออกพื้นที่สองข้างทางด้วย

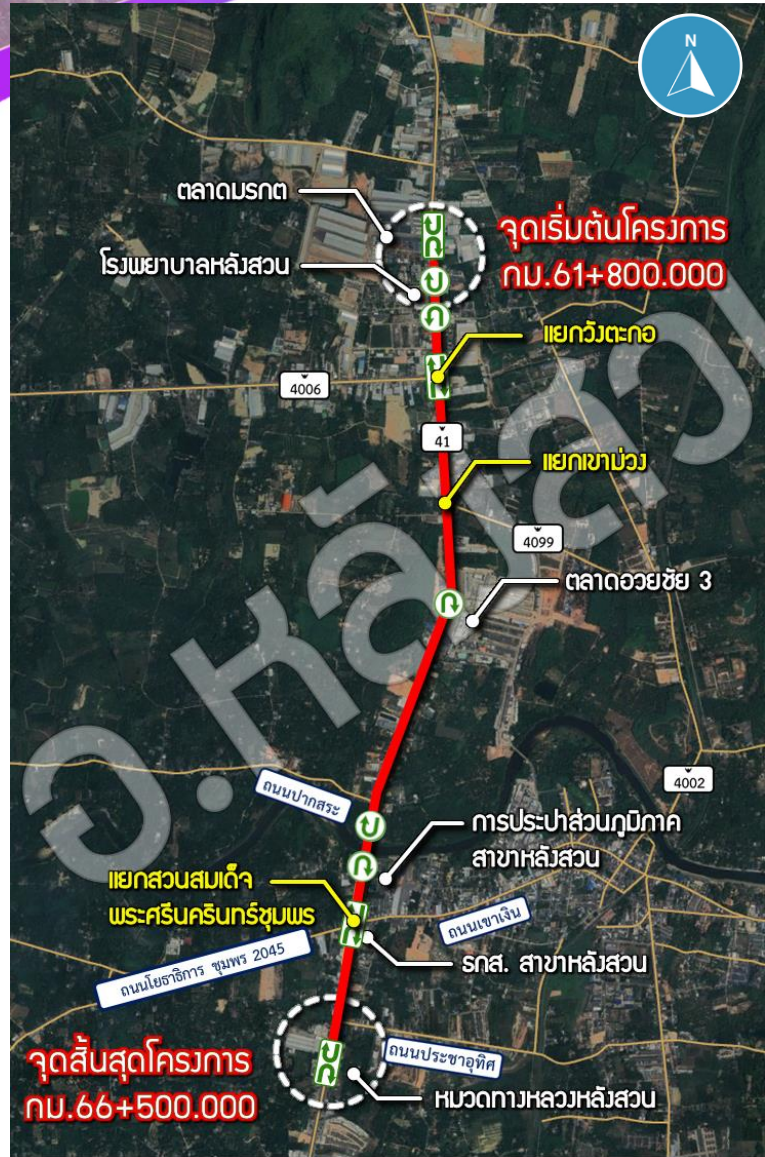
• ทางหลวงแผ่นดินสายรองและทางหลวงท้องถิ่นที่เข้ามาเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 41

- ✓ เป็นถนนที่ทำการเชื่อมต่อรวบรวมและกระจายการจราจร (Collector) เพื่อป้อนและรับการจราจรให้กับทางหลวงหมายเลข 41 ที่เป็นทางหลวงสายหลัก





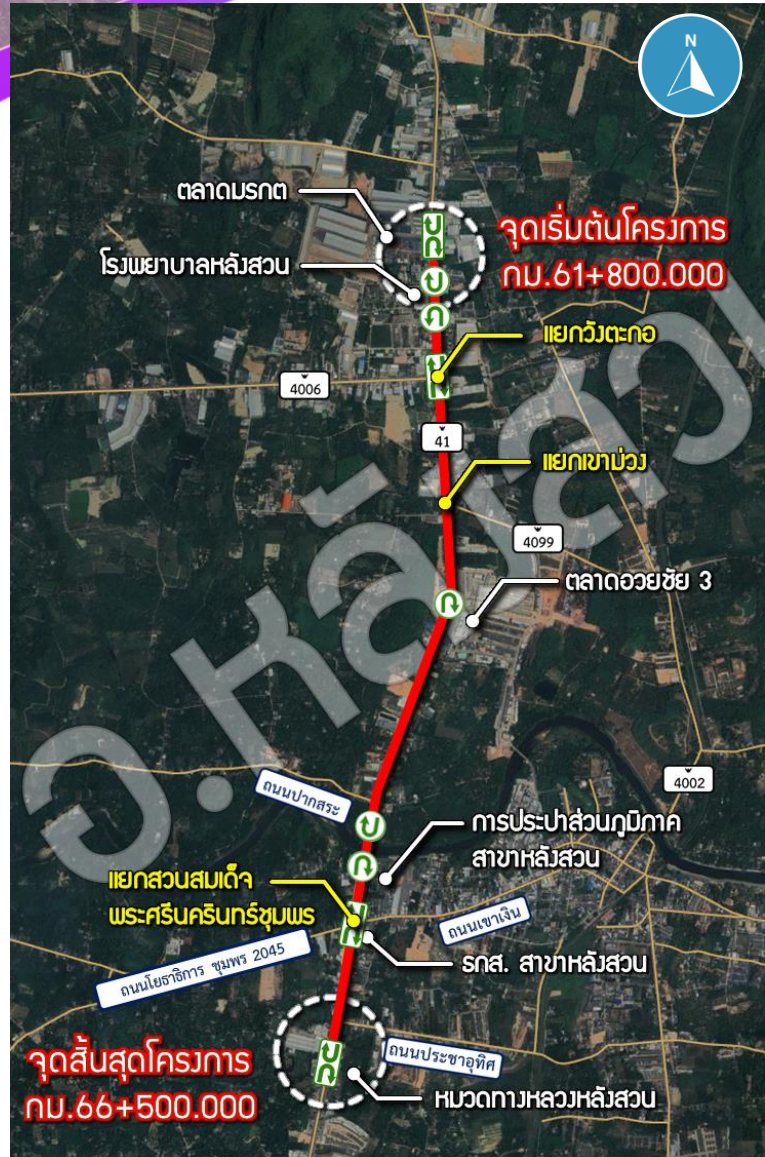
ทางแยกในโครงการ



แยกวงตะกอก



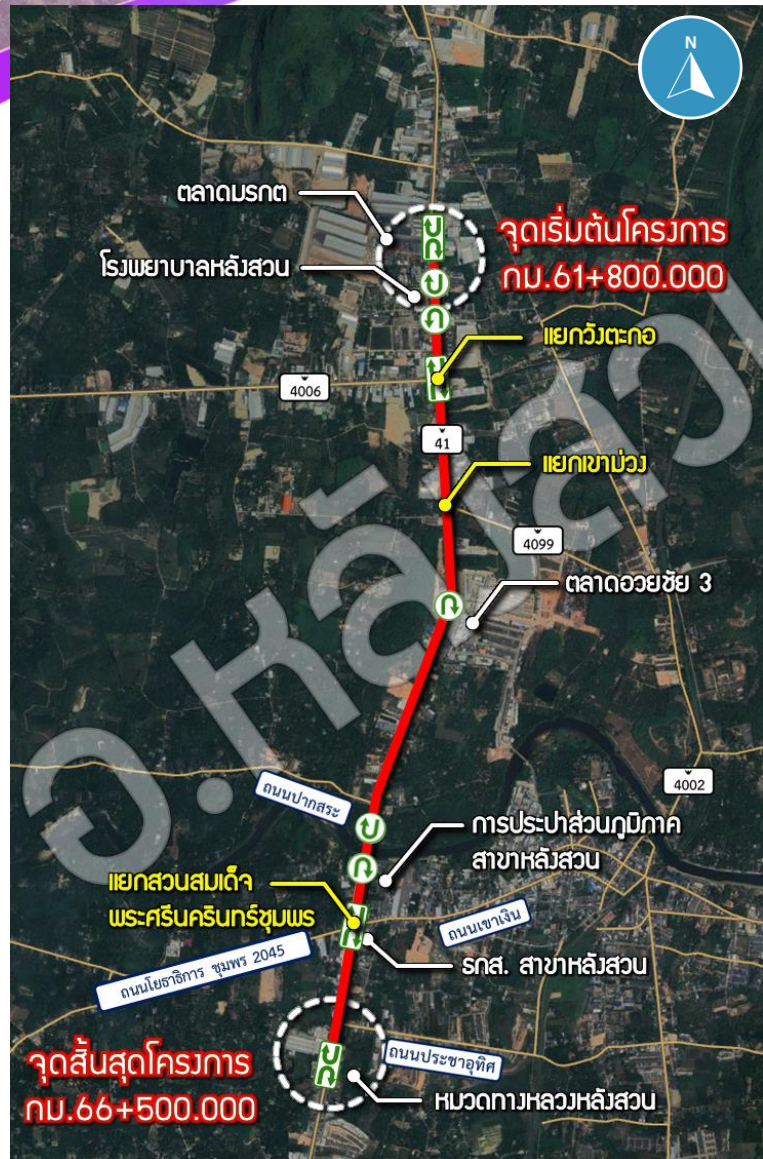
ทางแยกในโครงการ



แยกเขาม่วง



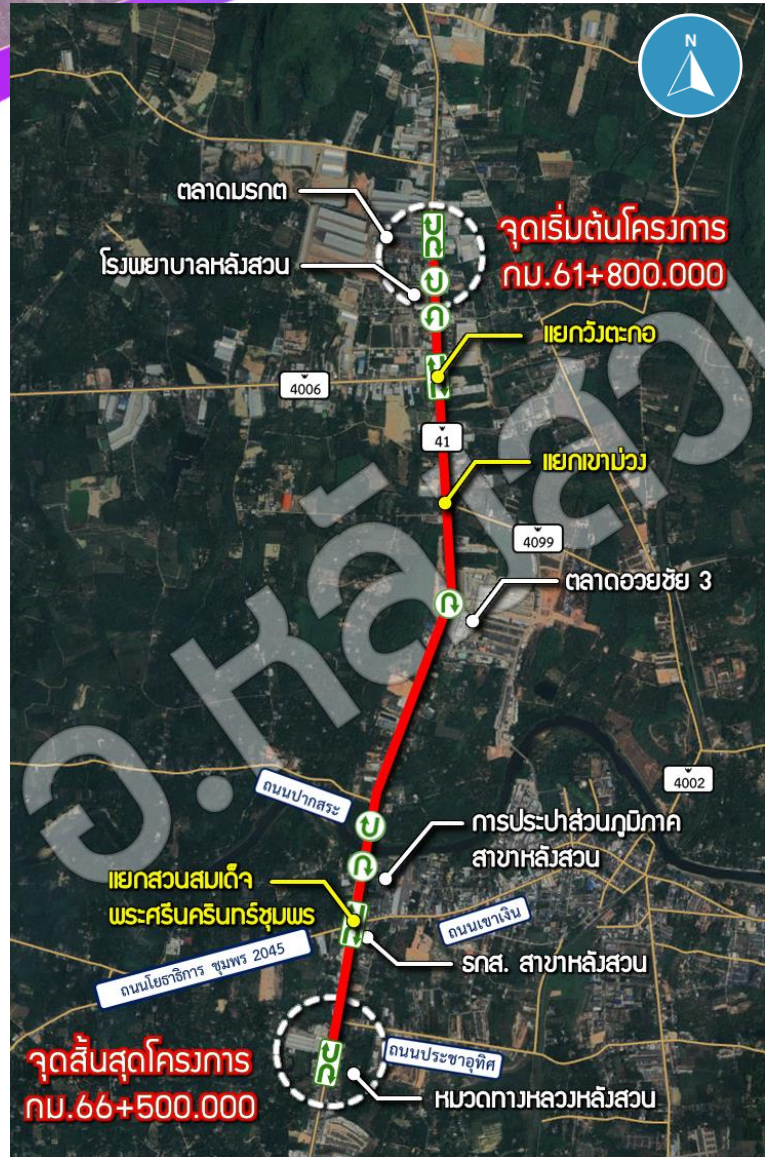
ทางแยกในโครงการ



จุดเชื่อมถนนปากสระ



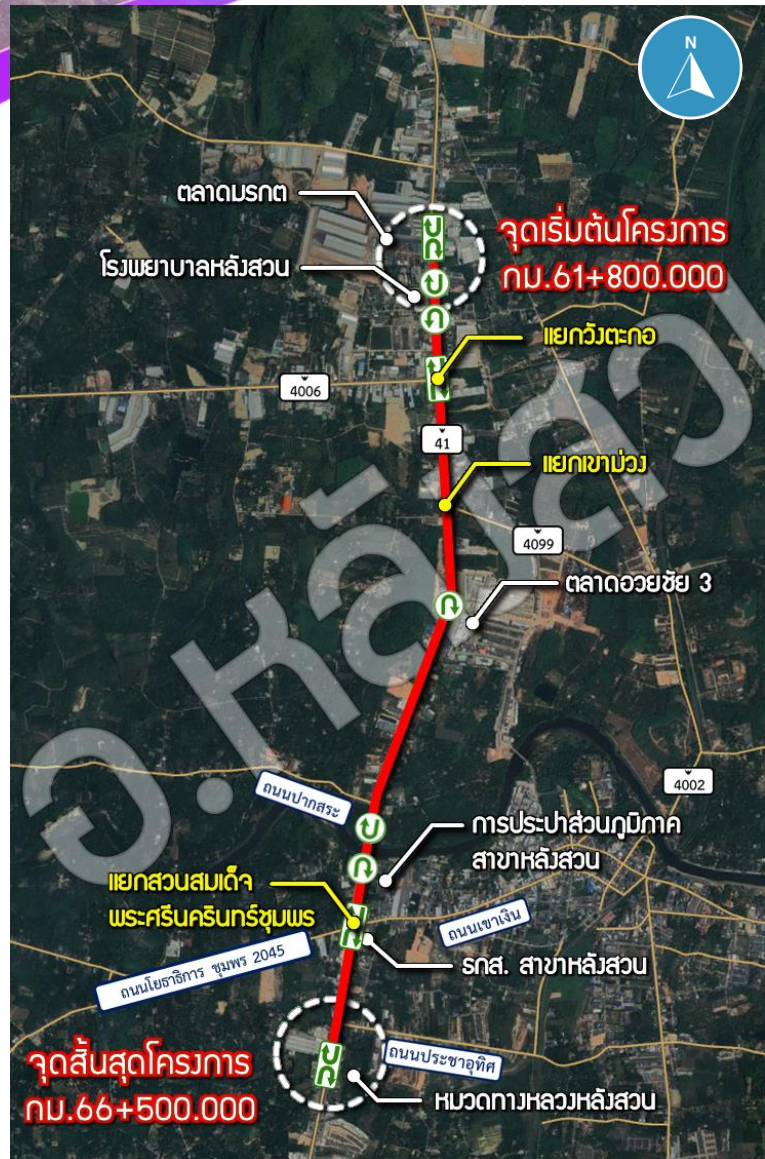
ทางแยกในโครงการ



แยกสวนสมเด็จฯ พระศรีนครินทร์ชุมพร



ทางแยกในโครงการ

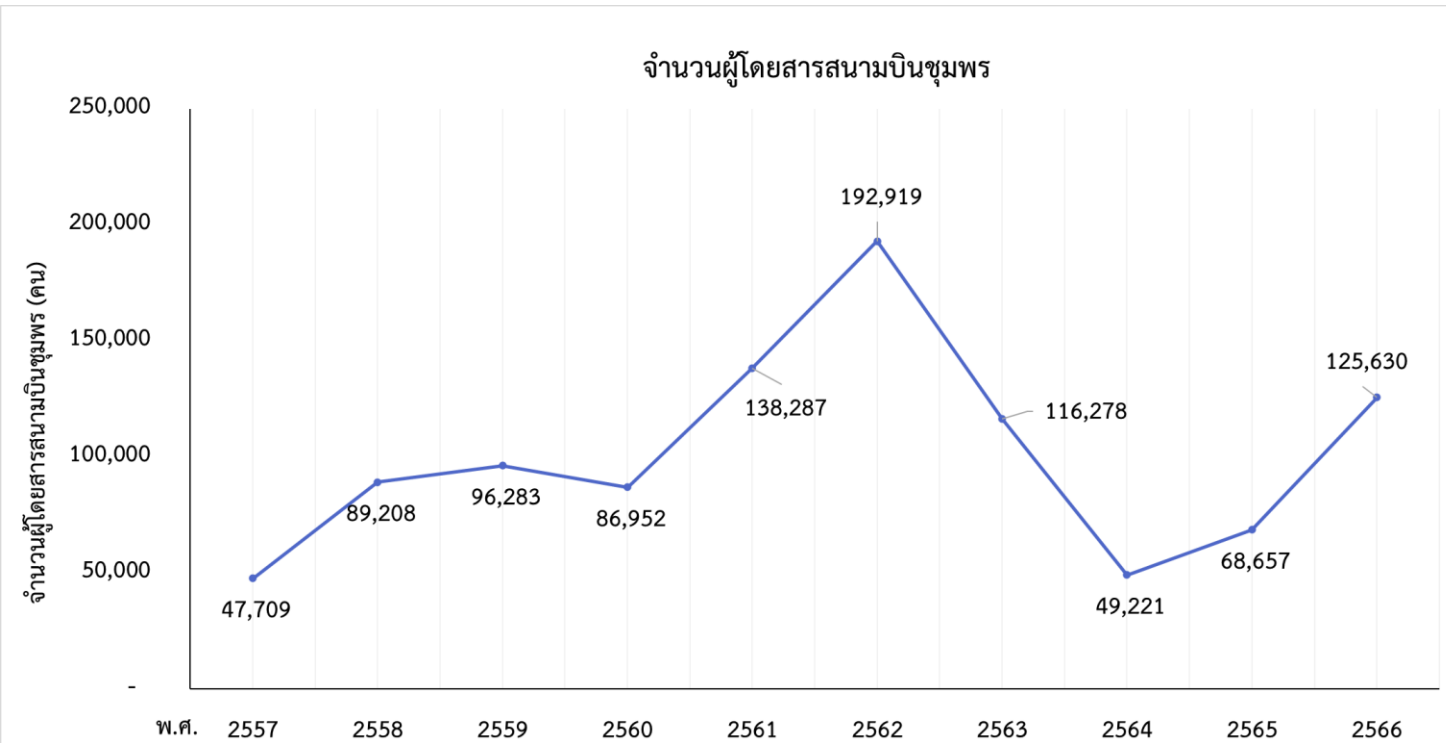


จุดเชื่อมถนนประชาอุทิศ



ข้อมูลสถิติด้านการขนส่ง

1. งานรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง



1) การเดินทางทางอากาศ (กรมท่าอากาศยาน)

ในช่วงปี พ.ศ.2557-2566 พบว่าจำนวนผู้โดยสารของท่าอากาศยานชุมพร มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ย **เพิ่มขึ้น ร้อยละ 2.79 ต่อปี**

ในปี พ.ศ. 2566

ผู้โดยสารขาเข้า 62,747 คน

ผู้โดยสารขาออก 62,883 คน

} รวม 125,630 คน



ข้อมูลสถิติด้านการขนส่ง

1. งานรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง

- 2) การเดินทางทางรถยนต์ โดยปริมาณจราจรเฉลี่ย (AADT) ในช่วงปี พ.ศ. 2557-2566 ของทางหลวงแต่ละสายดังนี้
- **ทางหลวงหมายเลข 41** มีปริมาณจราจรเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 18,680 – 30,018 คัน/วัน มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ย**เพิ่มขึ้น**ร้อยละ **2.94** ต่อปี
 - **ทางหลวงหมายเลข 4006** มีปริมาณจราจรเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 3,507 – 4,172 คัน/วัน มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ย**เพิ่มขึ้น**ร้อยละ **0.11** ต่อปี
 - **ทางหลวงหมายเลข 4099** มีปริมาณจราจรเฉลี่ยอยู่ระหว่าง 868 – 1,662 คัน/วัน มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ย**เพิ่มขึ้น**ร้อยละ **4.89** ต่อปี

4091

มีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย **0.11%** ต่อปี



% Heavy Vehicle ปี พ.ศ.2566

= **6.03%**

ทางหลวงหมายเลข 4006 กม.29+000



มีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย

4.89% ต่อปี

% Heavy Vehicle

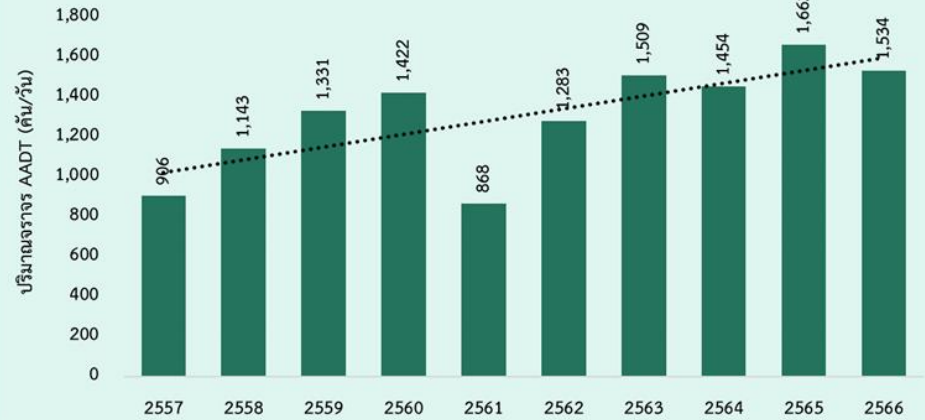
ปี พ.ศ.2566

= **9.39%**



ทางหลวงหมายเลข 4099 กม.5+500

$R^2 = 0.5341$



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.61+800.000

จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.66+500.000

มีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย

2.94% ต่อปี

% Heavy Vehicle

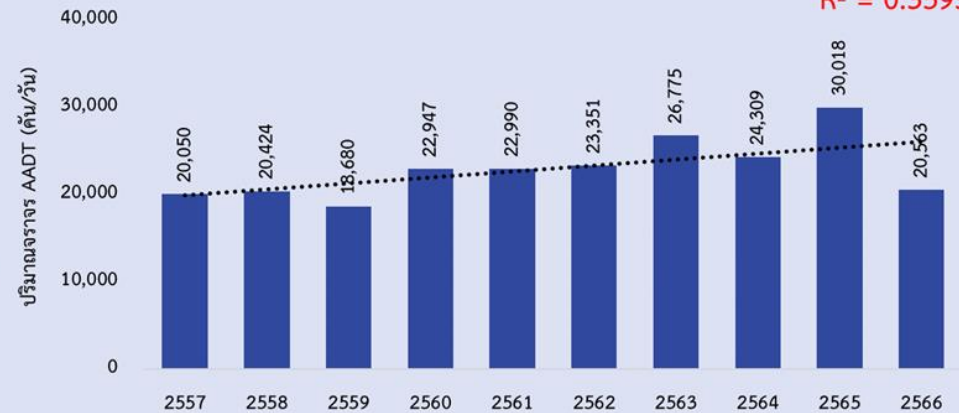
ปี พ.ศ.2566

= **22.85%**



ทางหลวงหมายเลข 41 กม.65+450

$R^2 = 0.3595$






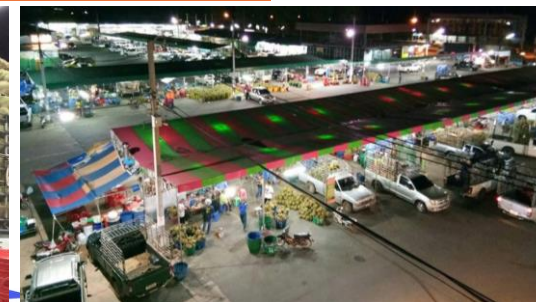
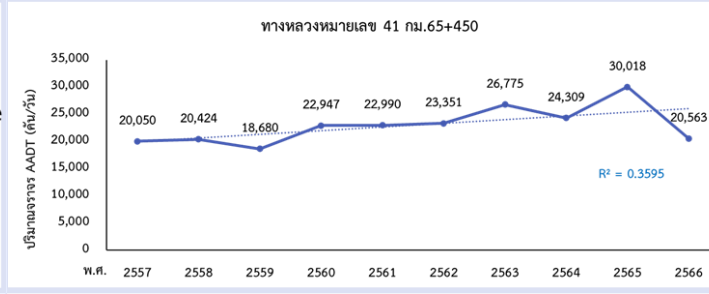
การรวบรวมและกบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

1) ปริมาณจราจร

- จากการวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของปริมาณจราจรบน ทล. 41 ในช่วง 10 ปี ที่ผ่านมา (พ.ศ. 2557-2566) จะเห็นได้ว่ามีปริมาณจราจรสูงไม่น้อยกว่า 20,000 คัน/วัน และมีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้นในอัตราเฉลี่ย 2.94% ต่อปี
- มีผู้เดินทางจำนวนมากขึ้นอาจทำให้เกิดความล่าช้าของรถบนช่วงถนน และจากการทบทวนพบว่าในบางช่วงเวลาบนเส้นทางโครงการมีการติดขัดบริเวณทางแยกวงตะกอก และทางแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร
- จากการที่ได้สอบถามข้อมูลจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นแจ้งว่าปริมาณจราจรที่ติดขัดส่วนใหญ่จะติดขัดในช่วงเทศกาลงานประเพณีแห่พระแข่งเรือขึ้นโขงชิงธง และฤดูการผลไม้



มีอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย
2.94% ต่อปี
% Heavy Vehicle
ปี พ.ศ.2566
= 22.85%



การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

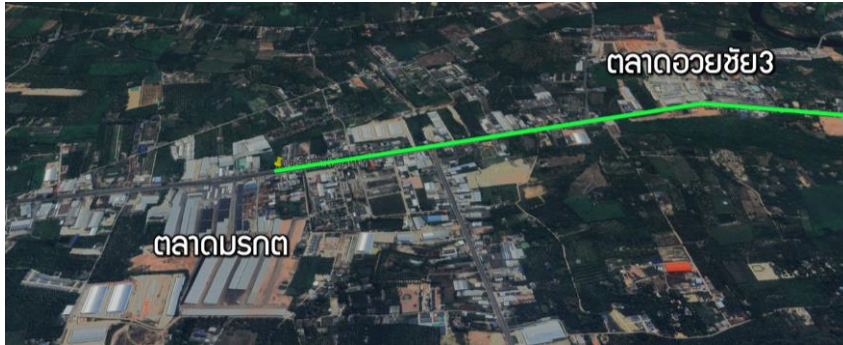
1) ปริมาณจราจร (ต่อ)

- จากที่ที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่สำรวจข้อมูลภาคสนามเบื้องต้น พบว่า

➤ การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 มีปริมาณสูงและมีรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมาก (ข้อมูลปริมาณจราจร AADT ของกรมทางหลวง พบว่ามีสัดส่วนร้อยละ 20-30)

➤ เนื่องจากบริเวณโครงการมีตลาดขายส่งผลไม้ระดับประเทศ คือ ตลาดมรกต ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงจุดเริ่มต้นโครงการ และตลาดอวยชัย เป็นตลาดผลไม้ภายในจังหวัดขนาดใหญ่ ตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางโครงการ

➤ มีสิ่งจำนวนมากส่วนใหญ่มักจะรับซื้อทุเรียนเป็นหลักและมังคุด โดยจะใช้รถกระบะตีคอกและมีรถหัวลากตู้คอนเทนเนอร์ ในการขนส่งสินค้าเข้า-ออกพื้นที่





การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

1) ปริมาณจราจร (ต่อ)

- จากข้อเสนอแนะของผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร แจ้งว่า

- ถนนช่วงบริเวณโครงการจะมีการจราจรปริมาณสูงในช่วงฤดูเก็บเกี่ยวผลไม้ (ช่วงครึ่งปีหลัง) โดยเฉพาะทุเรียนเนื่องจากจังหวัดชุมพร เป็นพื้นที่เพาะปลูก และส่งออกทุเรียนจำนวนมากเป็นลำดับต้น ๆ ของประเทศ ส่งผลให้มีการจราจรจากเกษตรกรที่นำผลผลิตมาขาย และล้งส่งออกไปยังต่างจังหวัด รวมถึงต่างประเทศ
- การขนส่งส่วนใหญ่ยังนิยมเลือกใช้การขนส่งทางถนนมากกว่าทางเรือหรือทางราง เนื่องจากการขนส่งทางถนนมีความยืดหยุ่นของเส้นทาง (ขนส่งไปทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปจีนและประเทศเพื่อนบ้าน)





การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

2) ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก



ทางแยกเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4099 (แยกเขาม่วง)

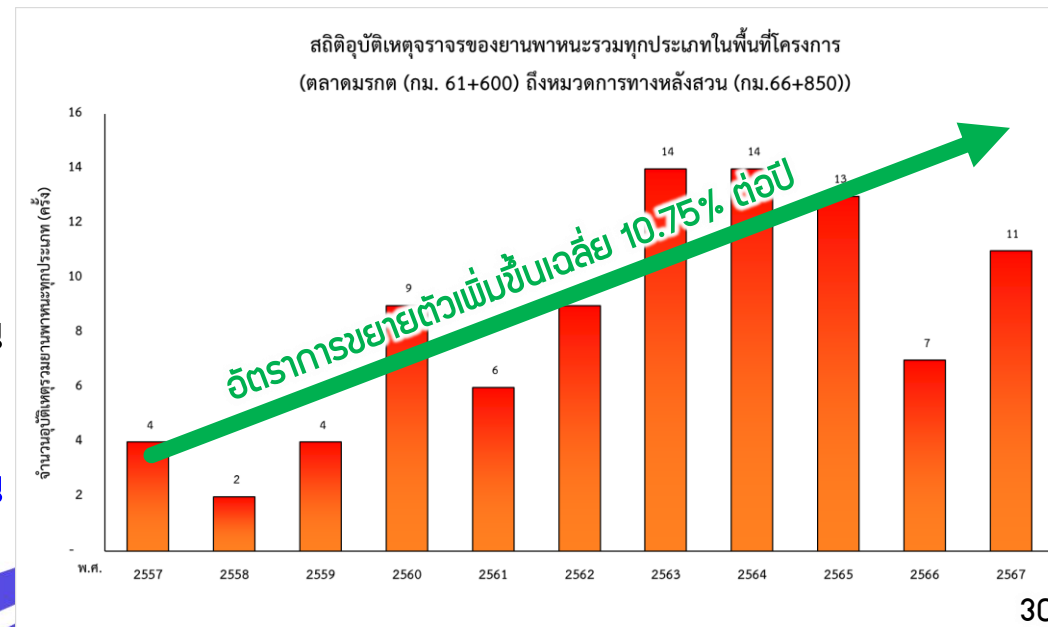
- เป็นบริเวณทางแยกที่**ไม่มี**การควบคุมจราจรด้วย**สัญญาณไฟจราจร** ทำให้เกิดความ**ไม่ปลอดภัย**ในการ **เข้า-ออก**
- ส่งผลให้เกิด**ความล่าช้า** จาก**การหยุดรอ**คอยของยานพาหนะเนื่องจาก**จราจรบนถนนสายหลักมีจำนวนมาก** ให้เกิด**แถวคอยสะสม**ในถนนสายรอง
- โดย**ในปัจจุบัน**ในพื้นที่จะดำเนินการ**ปิดทางแยก** ใน**ช่วงเทศกาล**เพื่อลดการติดขัดของจราจร



การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

3) อุบัติเหตุจราจร

- จากการทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในจังหวัด **ชุมพร** ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2555-2564) มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย **18.34% ต่อปี**
- จากการทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรจากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุของ **กระทรวงคมนาคม (Transport Accident Management System : TRAMS)** ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2557-2567) พบว่า
 - ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย **10.75% ต่อปี**
 - ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นช่วง กม.65+500-66+000 ซึ่งเป็นช่วงบริเวณทางยกระดับข้ามแม่น้ำหลังสวนและทางแยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ชุมพร และรองลงมาเป็นช่วง กม.66+500-67+000 บริเวณ **หมวดทางหลวงหลังสวน**

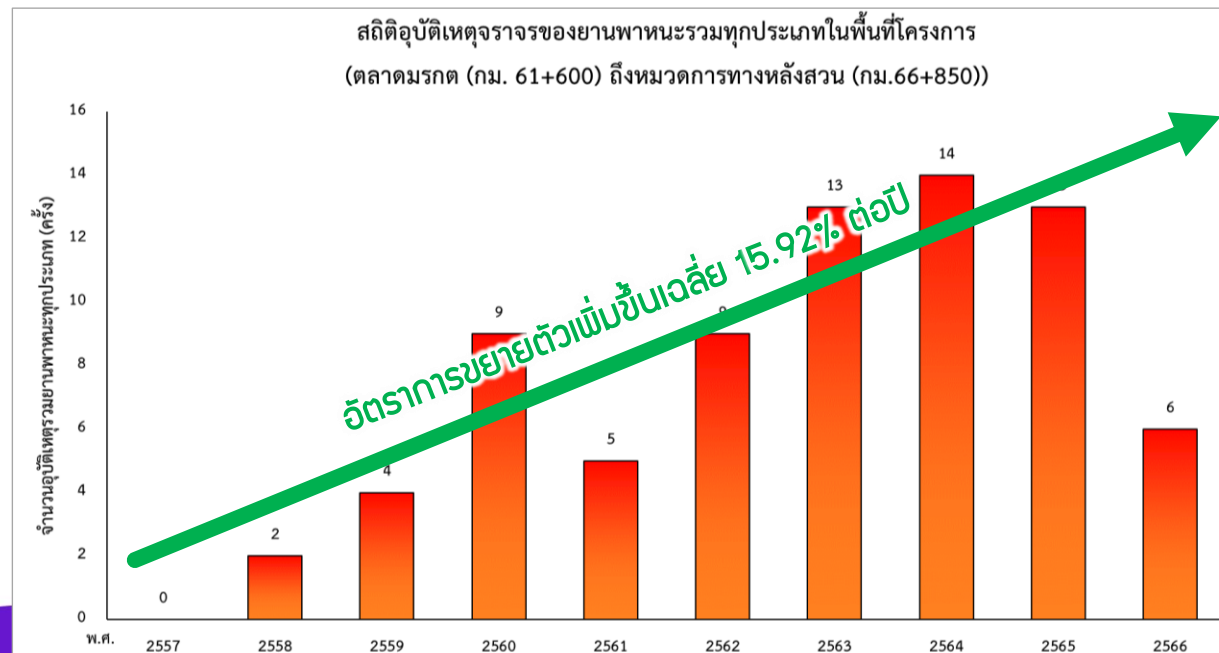




การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

3) อุบัติเหตุจราจร

- จากการทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรจากข้อมูลที่ได้รับความสะดวกจาก**แขวงทางหลวงชุมพร** ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2557-2566) พบว่า
 - ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุมีอัตราการขยายตัว**เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 15.92% ต่อปี**
 - ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด**เป็นช่วง กม.65+500-66+000 ซึ่งเป็นช่วง**บริเวณทางยกระดับข้ามแม่น้ำหลังสวนและทางแยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ชุมพร และรองลงมา**เป็นช่วงกม.62+500-63+000 **บริเวณทางแยกวังตะกอก**

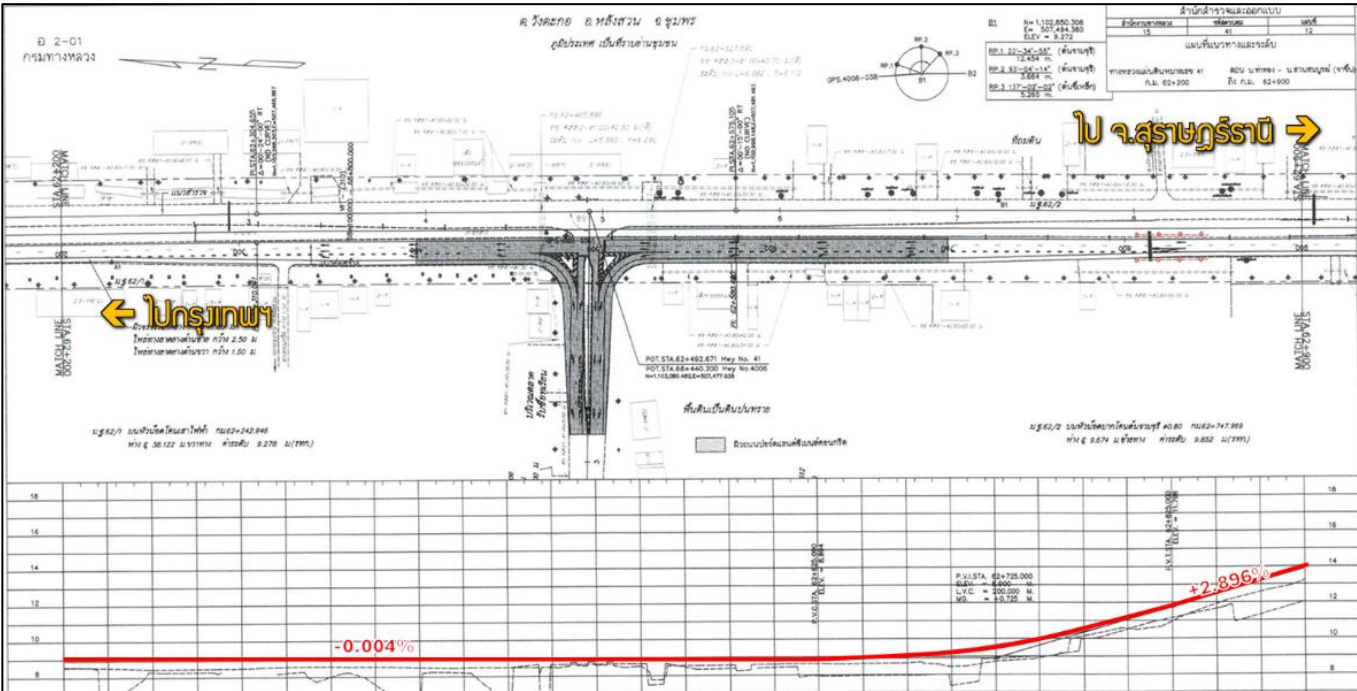




การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

3) อุบัติเหตุจราจร

- เมื่อสอบถามข้อมูลจากคนในพื้นที่ เช่น เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจภูธรหลังสวน และเจ้าหน้าที่หมวดแขวงทางหลวงหลังสวนแจ้งว่า
 - บริเวณทางแยกวงตะกอกข้างใต้ไปจังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นเนินสูง ทำให้ผู้ใช้รถในทิศทางเข้าสู่แยกวงตะกอก (ขาเข้ากรุงเทพมหานคร) ไม่สามารถมองเห็นและหยุดรถได้ทันเมื่อมีสัญญาณไฟแดงที่ทางแยกวงตะกอก ทำให้เกิดการฝ่าสัญญาณไฟจราจรและพุ่งชน
 - บริเวณทางแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร ส่วนใหญ่เกิดจากการขับฝ่าสัญญาณไฟจราจร



ชุมพร - สิบล้อตีนผีแรงเครื่องฝ่าสัญญาณไฟ พุ่งชนรถจักรยานยนต์ทับพยาบาลดับอนาคกลางสี่แยกไฟแดง ย่านชุมชน ส่วนคนขับรถสิบล้อหนีลอยนวล



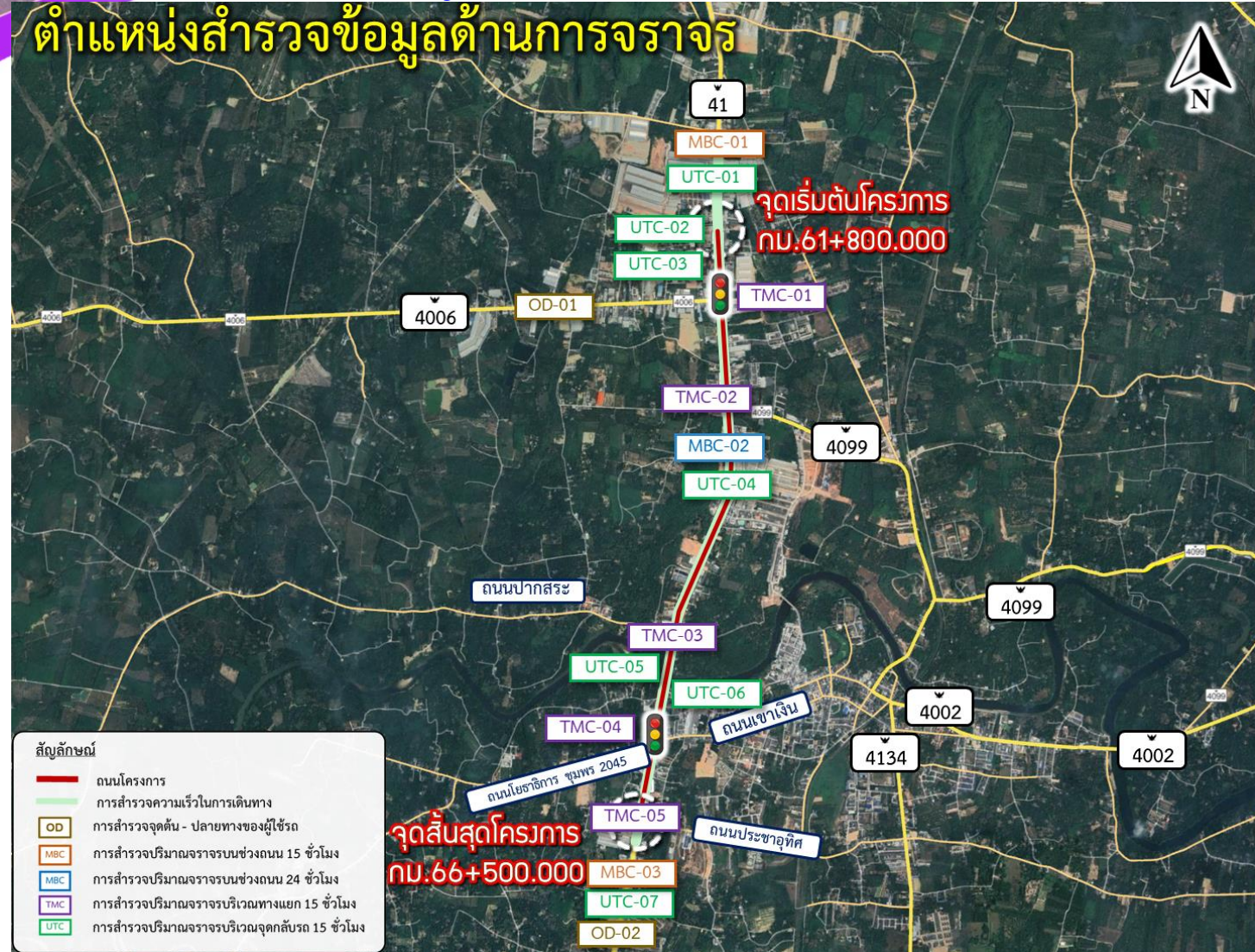


งานสำรวจข้อมูลด้านการจราจร

สำรวจข้อมูลช่วงวันที่ 24 - 27 สิงหาคม พ.ศ. 2567

สำรวจวันทำงาน 2 วัน และวันหยุด 1 วัน

ตำแหน่งสำรวจข้อมูลด้านการจราจร



แนวคิด ในการออกแบบ





รูปแบบเบื้องต้นของโครงการ

สำหรับ **แนวทางการศึกษา** รูปแบบการพัฒนาโครงการ

- ทบทวนแผนการพัฒนา และผลการศึกษาในอดีต เพื่อเป็นการรวบรวมข้อมูลสำหรับการพิจารณาในรูปแบบที่มีความเหมาะสมของโครงการ
- สำรวจ และเก็บข้อมูลทางด้านวิศวกรรมจราจร เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ปริมาณจราจรของโครงการในอนาคต
- จากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจร โดยเฉลี่ยต่อวันตลอดทั้งปี (AADT) มากกว่า 20,000 คันต่อวัน ซึ่งเป็น **ปริมาณที่ค่อนข้างสูงและมากกว่าทางหลวงหมายเลข 4 ช่วงแยกปฐมพร-ระนอง** อย่างเห็นได้ชัด เป็นเส้นทางในการคมนาคมและขนส่งที่สำคัญทั้งกับประชาชน และสินค้า

จึงควรมีการพัฒนาให้แนวเส้นทางของโครงการ **มีความสะดวก รวดเร็ว** และ **มีความปลอดภัย** ในการเดินทาง สอดคล้องกับการพัฒนาของทางพื้นที่



งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

การเพิ่มจำนวนช่องจราจร

เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่คาดการณ์ไว้ในอนาคต
และสามารถรองรับการสัญจรในพื้นที่ได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

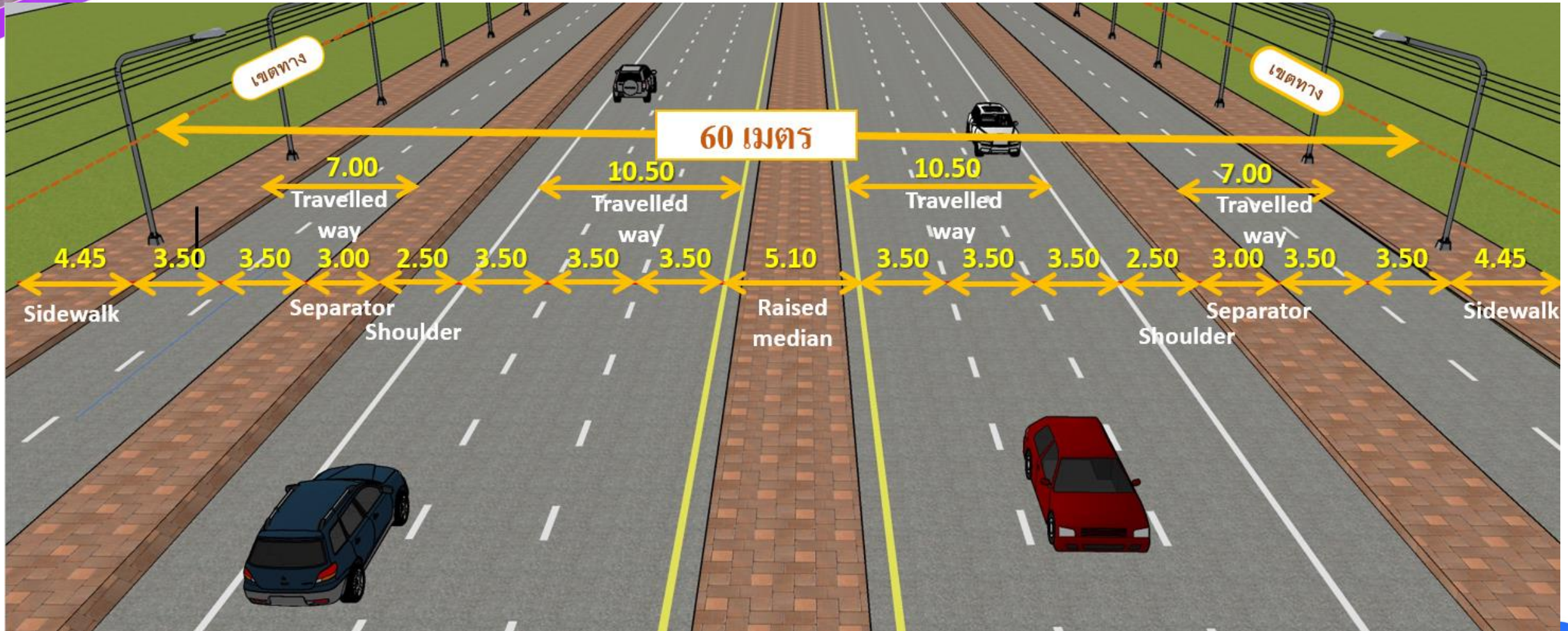
ปรับปรุงค่าระดับของทางหลวง

ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และชุมชนสองข้างทางหลวง
รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาต่างๆ ในพื้นที่ เช่น ปัญหาน้ำท่วมขัง

ปรับปรุงพื้นที่สำหรับการวางระบบสาธารณูปโภค

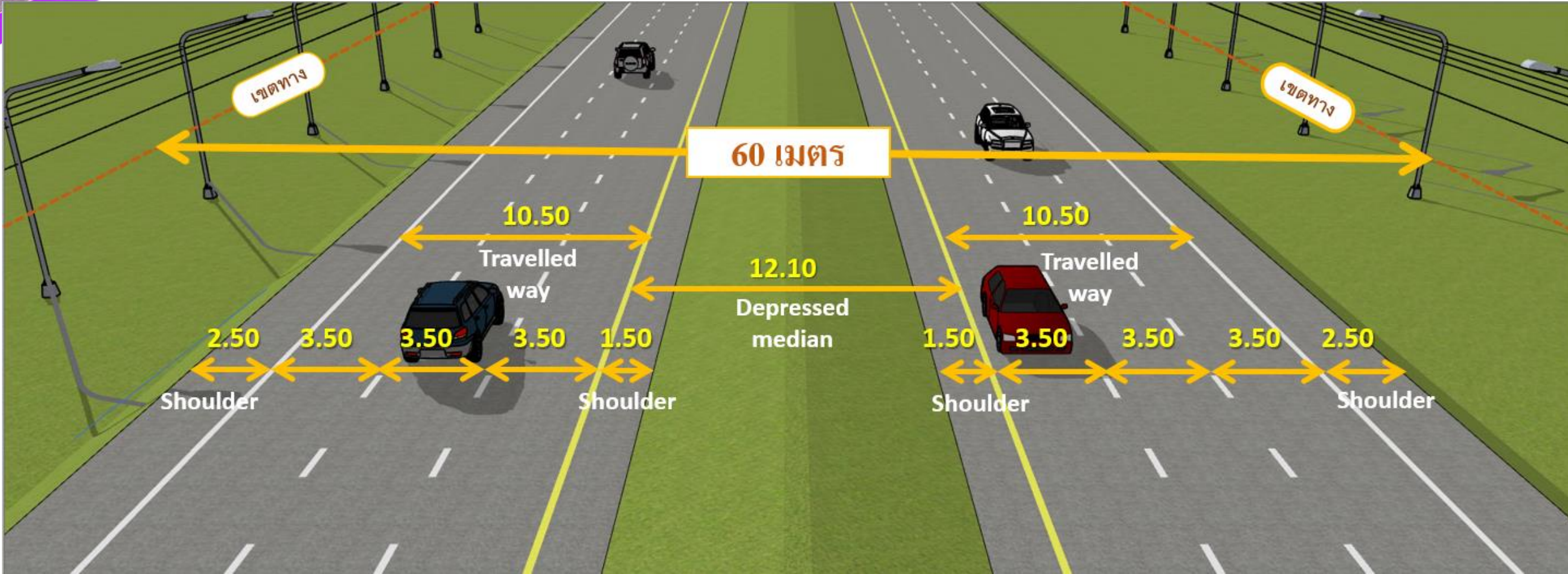
และระบบการระบายน้ำ เช่น พื้นที่ทางเท้า

แนวคิดในเบื้องต้นของโครงการ



ตัวอย่างรูปตัดในเบื้องต้นของโครงการขนาด 6 ช่องจราจร

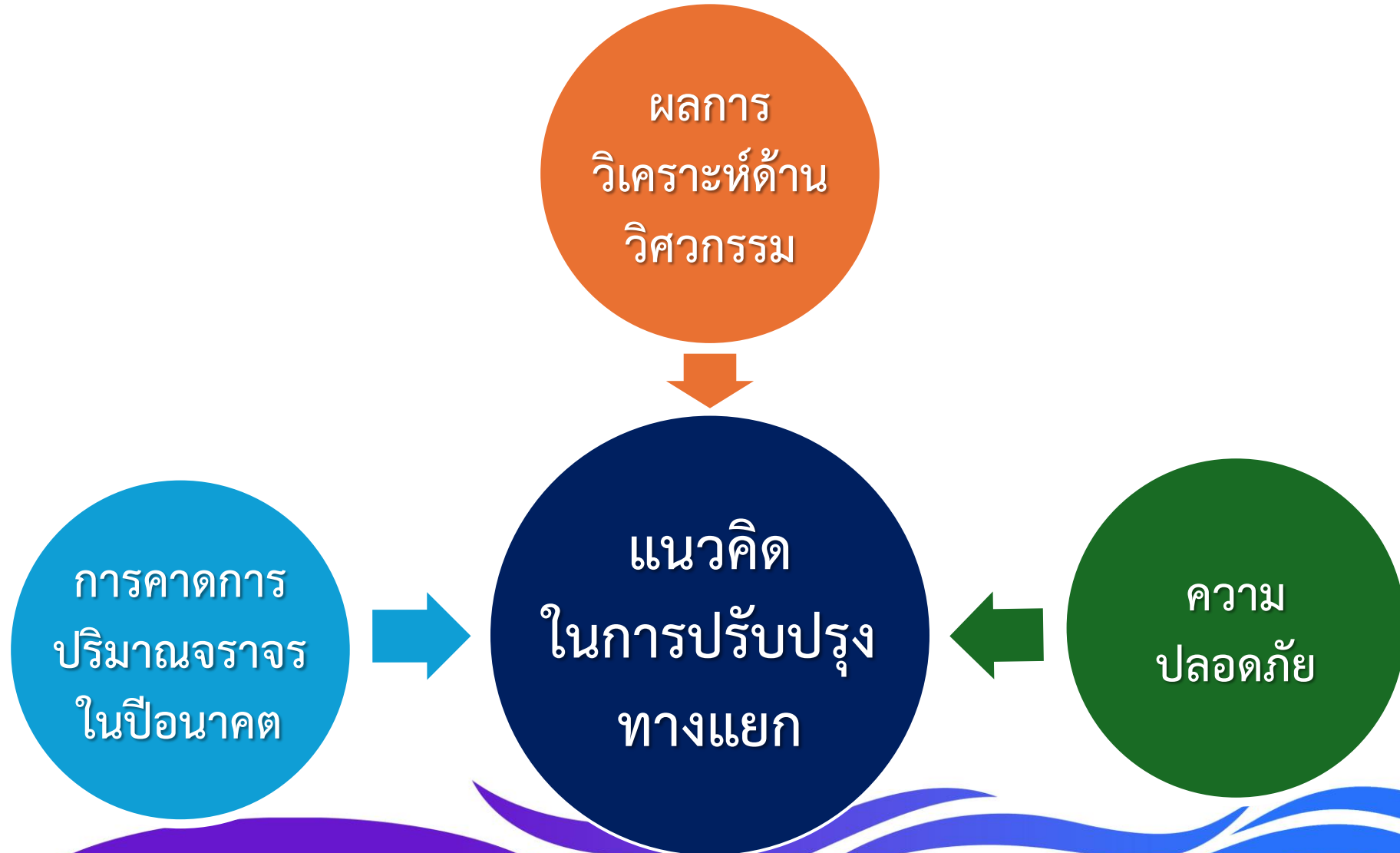
แนวคิดในเบื้องต้นของโครงการ



ตัวอย่างรูปตัดในเบื้องต้นของโครงการฯ ขนาด 10 ช่องจราจร
แบบเต็มพื้นที่เขตทางหลวงพร้อมก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ



การออกแบบรายละเอียดบริเวณ *ทางแยกระดับพื้น*



การออกแบบรายละเอียดบริเวณ *ทางแยกระดับพื้น*

รูปแบบเบื้องต้นในการปรับปรุง
ทางแยกระดับพื้น

ปิดเกาะกลางถนน

เพิ่มจำนวนช่องจราจร

ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร



หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกออกแบบ *ทางแยกต่างระดับ* โดยทั่ว ๆ ไป มีดังนี้

สอดคล้องกับปริมาณการจราจร (Traffic Volume)

จากการคาดการณ์ในอนาคต และสามารถแก้ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกทางแยกต่างระดับ หากปริมาณการจราจรที่คาดการณ์ในอนาคตเกินขีดความสามารถของทางแยกระดับพื้น

สอดคล้องกับข้อกำหนด

สอดคล้องกับข้อกำหนดและมาตรฐานชั้นทางของทางหลวง

สามารถลดค่าใช้จ่ายทาง (Road User's Cost)

ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าสึกหรอ ค่าความเสียหายอันเนื่องมาจากการติดขัดของจราจรในบริเวณทางแยก

ปัญหาของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสูง

มีปัญหาอุบัติเหตุเกิดขึ้นสูงที่บริเวณทางแยกในปัจจุบัน

สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่

สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่และลักษณะภูมิประเทศ



หลักเกณฑ์ในการพิจารณาเลือกออกแบบ *ทางแยกต่างระดับ* โดยทั่ว ๆ ไป มีดังนี้

รูปแบบการเพิ่มประสิทธิภาพบริเวณทางแยก

ก่อสร้างทางยกระดับ
บนแนวเส้นทางโครงการ

ก่อสร้างทางลอด
บนแนวเส้นทางโครงการ

ก่อสร้างทางข้าม/ทางลอด
บนแนวโครงข่ายข้างเคียง

ก่อสร้างสะพานกลับรถ
แบบยกระดับ



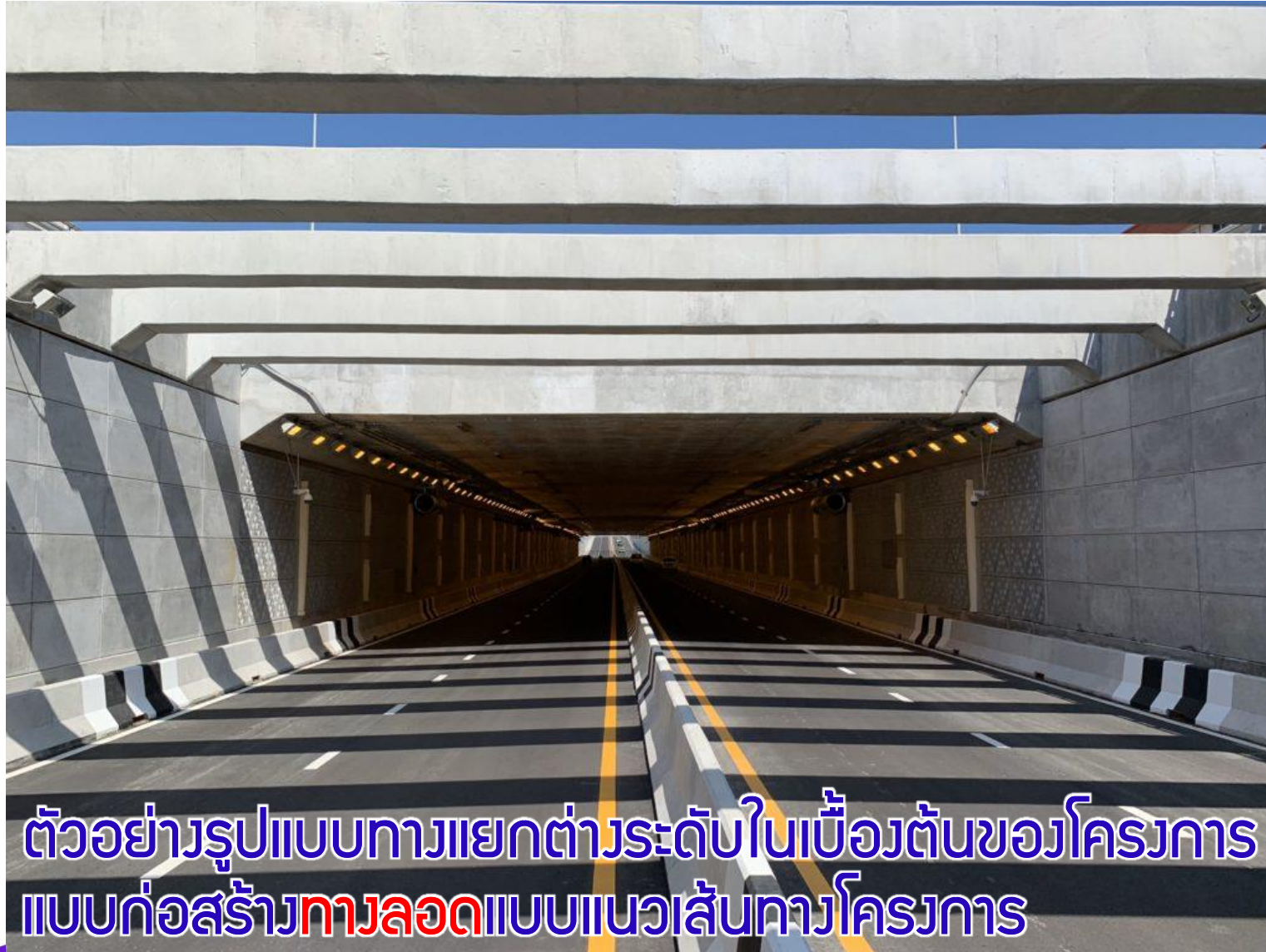
แนวคิดในเบื้องต้นของโครงการฯ



ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับในเบื้องต้นของโครงการ
แบบก่อสร้าง **ทางยกระดับบนแนวเส้นทางโครงการ**



แนวคิดในเบื้องต้นของโครงการฯ



ตัวอย่างรูปแบบทางแยกต่างระดับในเบื้องต้นของโครงการ
แบบก่อสร้าง **ทางลอด** แบบแนวเส้นทางโครงการ



แนวคิดในเบื้องต้นของโครงการฯ



ตัวอย่างรูปแบบสะพานกลับรถแบบยกระดับ



งานระบบระบายน้ำ

จากวิเคราะห์ปริมาณจราจรในอนาคตคาดว่าทางหลวง จะมีการเพิ่มจำนวนช่องจราจร

การพิจารณารูปแบบการระบายน้ำ กับรูปแบบทางหลวงในอนาคต ให้สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่สองข้างทาง

แนวคิดรูปแบบการระบายน้ำในเบื้องต้นอ้างอิงรูปแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

โดยจะพัฒนาโดยการสร้างระบบระบายน้ำต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางทั้งรูปแบบ

- การวางท่อพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า
- แบบรางระบายน้ำ

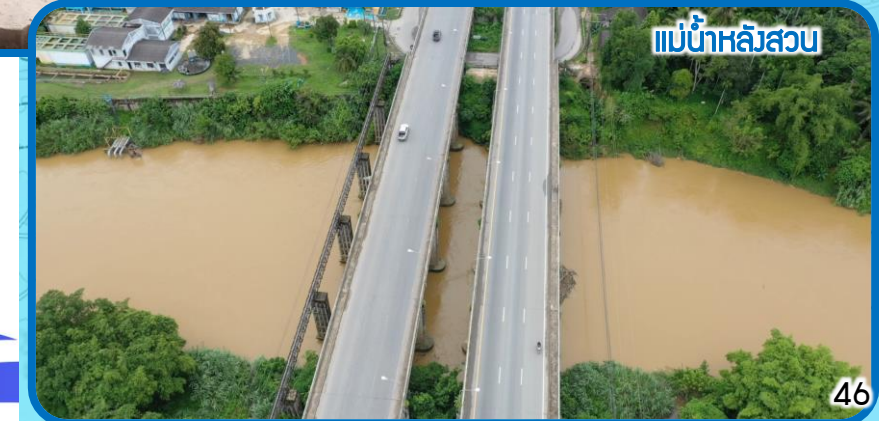
ให้สอดคล้องกับทางน้ำธรรมชาติในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ประชิดด้านข้าง

เพื่อเชื่อมต่อระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการให้มีความเหมาะสมสามารถแก้ไขปัญหการระบายน้ำของพื้นที่ในปัจจุบันได้

วางท่อพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า



รางระบายน้ำ



แม่น้ำหลังสวน

งานดำเนินการ ด้านสิ่งแวดล้อม





การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

• วัตถุประสงค์การศึกษา

1

เพื่อรวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมในการคัดเลือกทางเลือก หรือรูปแบบที่เหมาะสม ร่วมกับการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

2

เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

3

เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต บริเวณพื้นที่ศึกษา

4

เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ ทั้งผลกระทบด้านบวก และผลกระทบด้านลบ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

5

เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



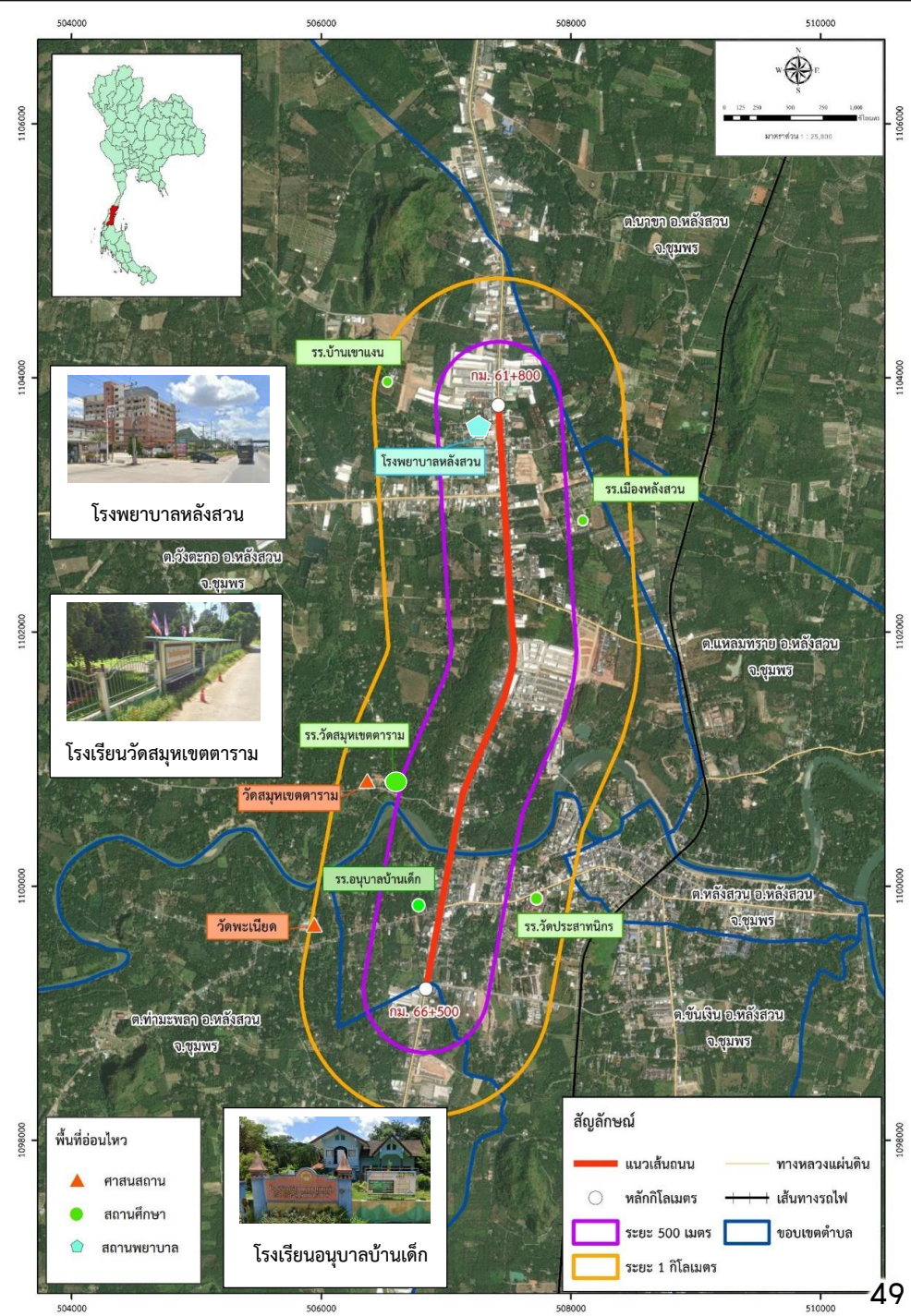
พื้นที่ศึกษา

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณทางหลวงหมายเลข 41
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก)- ถนนประชาอุทิศ
(ช่วง กม.61+800 ถึง กม.66+500) มีระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จะครอบคลุมพื้นที่ในเขตทางและพื้นที่ใน **ระยะ 500 เมตร** จากกึ่งกลาง
แนวเส้นทางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนว ครอบคลุมพื้นที่ใน 4 ตำบล
ของ **อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร** ได้แก่ **ตำบลนาขา ตำบลขันเงิน**
ตำบลท่ามะปลา และตำบลวังตะกอก

ครอบคลุมพื้นที่ใน **ระยะ 1 กิโลเมตร** กรณีที่ศึกษาด้านประวัติศาสตร์
และโบราณคดี

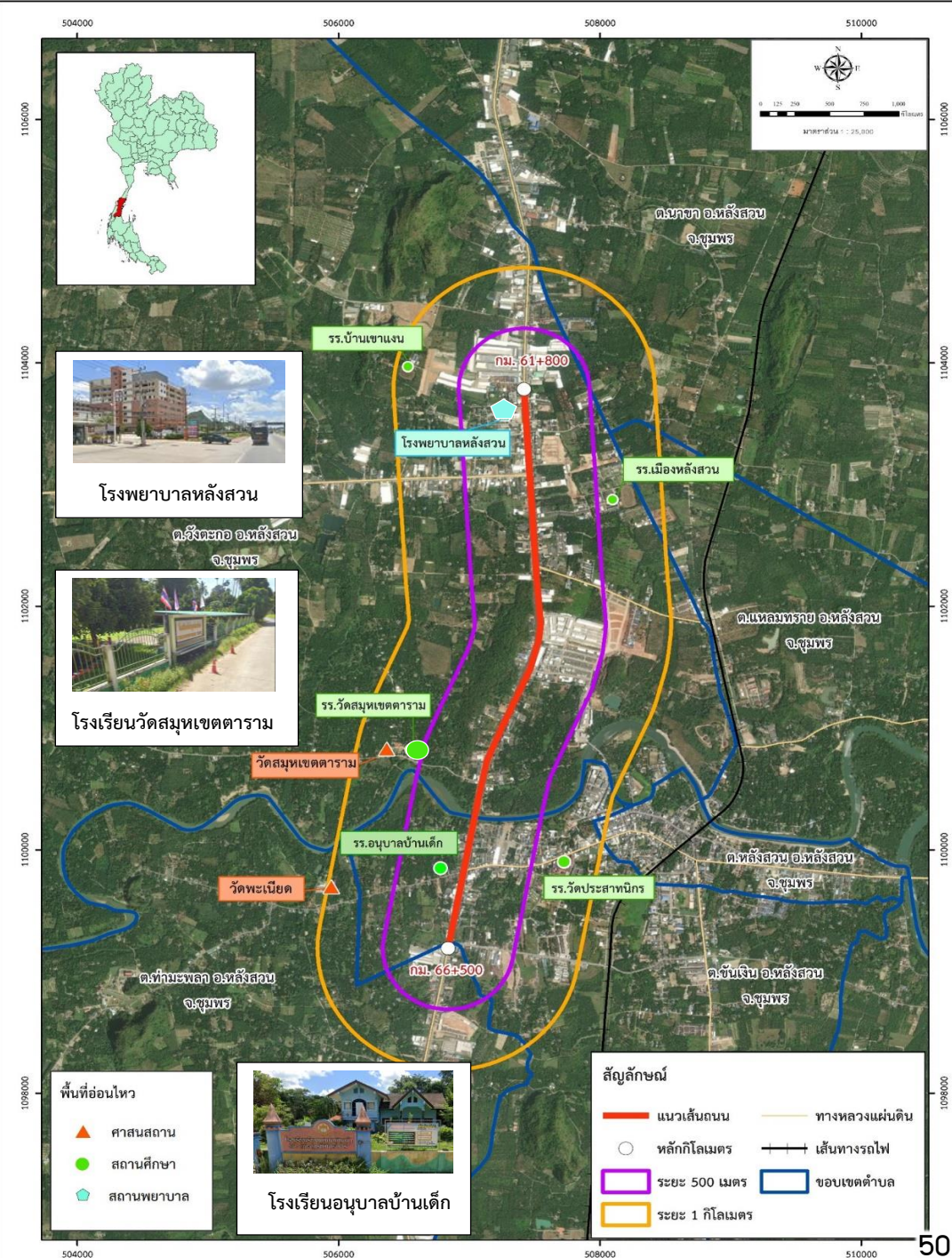




จากการตรวจสอบ **พื้นที่อ่อนไหว** ต่อการได้รับผลกระทบ

ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ได้แก่ สถานศึกษา
ศาสนสถาน สถานพยาบาล พบว่า พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตรจาก
กึ่งกลางแนวเส้นทางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนว มีพื้นที่อ่อนไหวด้าน
สิ่งแวดล้อม จำนวน 3 แห่ง คือ

- 1) โรงพยาบาลหลังสวน อยู่ห่างจากโครงการ 38 เมตร
- 2) โรงเรียนอนุบาลบ้านเด็ก อยู่ห่างจากโครงการ 440 เมตร
- 3) โรงเรียนวัดสมุหเขตตาราม อยู่ห่างจากโครงการ 474 เมตร





แนวทางและวิธีการดำเนินงาน

การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการตามแนวทาง ดังนี้

- (1) แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564 จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
- (2) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567
- (3) ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กันยายน 2567



ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนที่ 1

ทบทวนข้อมูลโครงการ / สํารวจสภาพพื้นที่ / ทบทวนรายงานการศึกษาเดิมของโครงการ (ถ้ามี)

ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และโครงการคมนาคมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องของทุกหน่วยงาน นโยบายและแผนต่าง ๆ ในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฎหมาย ระเบียบ และข้อกำหนดต่าง ๆ รวมทั้ง ข้อจำกัดของการใช้พื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

การกำหนดรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการและพื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวบรวมข้อมูลทั่วไปของสภาพแวดล้อมปัจจุบันของโครงการ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
ทางกายภาพ

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม
ทางชีวภาพ

ปัจจัย
ด้านสิ่งแวดล้อม
(37 ปัจจัย)

คุณค่าต่อ
คุณภาพชีวิต

คุณค่าการใช้ประโยชน์
ของมนุษย์



ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 37 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (9)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (4)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (10)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (14)
<ul style="list-style-type: none"> • ภูมิทัศน์ฐาน • ทรัพยากรดิน • ธรณีวิทยา • ทรัพยากรแร่ธาตุ • น้ำผิวดินและใต้ดิน • น้ำทะเล • อากาศและบรรยากาศ • เสียง • ความสั่นสะเทือน 	<ul style="list-style-type: none"> • ระบบนิเวศ • สัตว์ในระบบนิเวศ • พืชในระบบนิเวศ • สิ่งมีชีวิตหายาก 	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค • การคมนาคมขนส่ง • สาธารณูปโภค • พลังงาน • การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ • การเกษตรกรรม • การอุตสาหกรรม • เหมืองแร่ • สันทนาการ • การใช้ที่ดิน 	<ul style="list-style-type: none"> • เศรษฐกิจสังคม • การโยกย้ายและการเวนคืน • การศึกษา • การสาธารณสุข • อาชีวอนามัย • การแบ่งแยก • อุบัติเหตุและความปลอดภัย • ความปลอดภัยในสังคม • สุขภาพ • สารอันตราย • ความสำคัญเฉพาะชุมชน • ผู้ใช้ทาง • ประวัติศาสตร์และโบราณคดี • สุนทรียภาพ



ขั้นตอนการศึกษา

ขั้นตอนที่ 2

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยวิธี Environmental Checklist

สรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และคัดเลือกแนวเส้นทางหรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสมที่สุด

ขั้นตอนที่ 3

ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

กิจกรรมการพัฒนาโครงการ

- ระยะเตรียมการก่อสร้าง
- ระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินการและบำรุงรักษา

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับต่ำ

กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

ปัจจัยที่มีผลกระทบระดับปานกลาง+สูง

กำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ถ้ามี)

ปัจจัยที่ไม่มีผลกระทบ

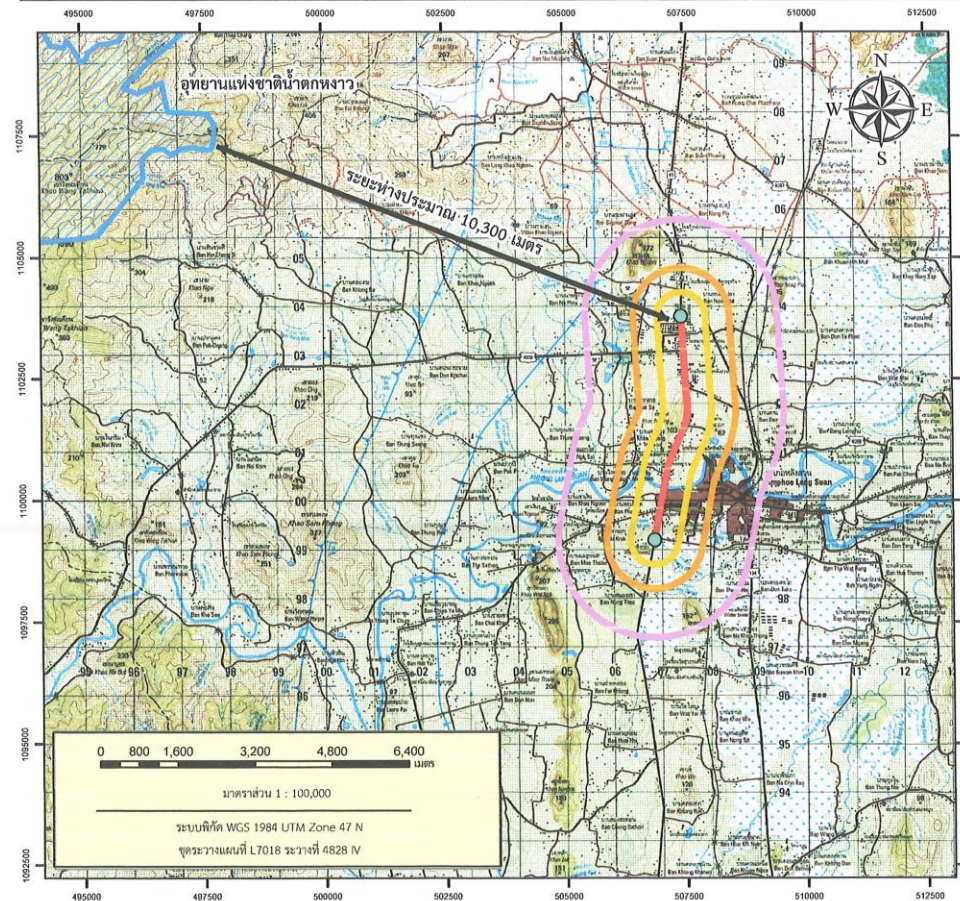


พื้นที่ป่าอนุรักษ์

- แนวเส้นทาง **ไม่ได้ตัดผ่าน** เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตอุทยานแห่งชาติ และป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

โดยอยู่ห่างจากอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว
ประมาณ 10,300 เมตร

แผนที่แสดงแนวเขตโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาจราจร
บนถนนหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ
ตรวจสอบค่าพิกัดตามข้อมูล (Shapefile) โครงการฯ
ที่แนบมาพร้อมหนังสือสำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง เขตราชเทวี ที่ คค 06142/1070 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2567
(ตรวจสอบโดยใช้เส้นแนวเขตป่าอนุรักษ์ ตามหนังสือ กรม อส. ที่ ทส 0906.704/5284 ลว. 18 มีนาคม 2559)



คำอธิบายสัญลักษณ์

- จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ
- แนวเส้นโครงการ
- ระยะเวลา 500 เมตร
- ระยะเวลา 1 กิโลเมตร
- ระยะเวลา 2 กิโลเมตร
- ▨ อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ลงชื่อ.....
(นายกรกต แสงภูวรงค์)
นายช่างสำรวจ

ลงชื่อ.....
(นางสาวรณิชา บุญทอง)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

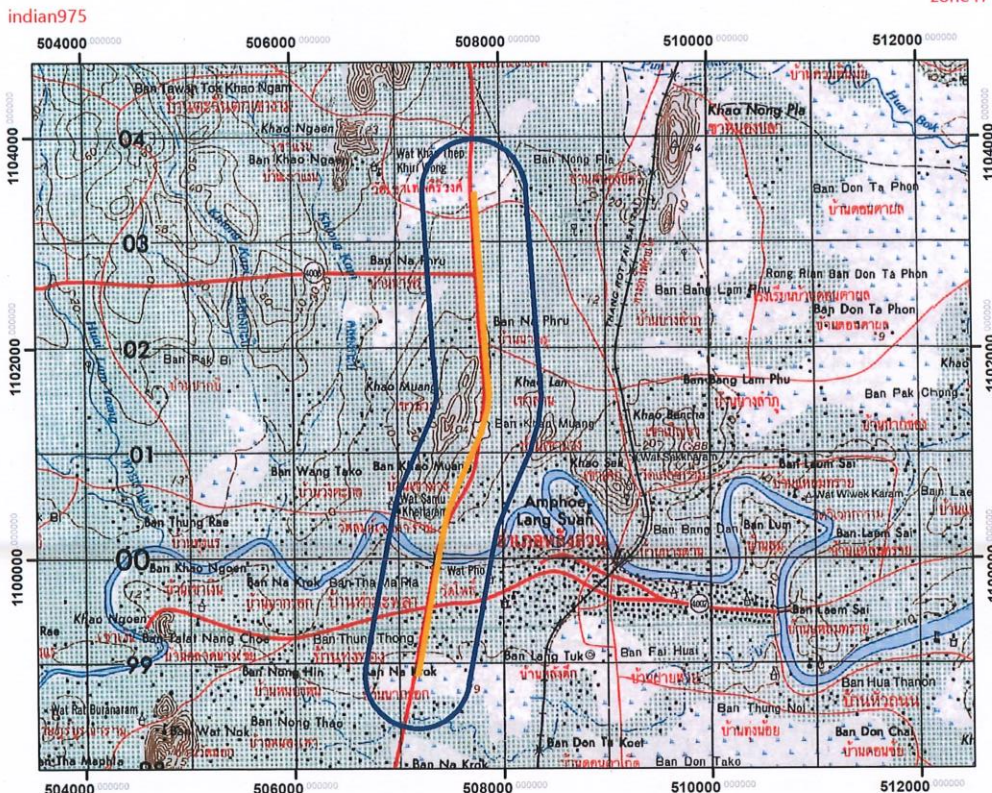


พื้นที่ป่าชายเลน ตามมติคณะรัฐมนตรี

- แนวเส้นทาง ไม่ได้ตัดผ่าน เขตป่าชายเลน
ตามมติคณะรัฐมนตรี

แผนที่แสดงพื้นที่โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๑
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ
และแนวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓
ตามแผนที่จำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๔๕

zone47



คำอธิบายสัญลักษณ์แผนที่

— แนวเส้นทางโครงการ

□ ระยะ ๕๐๐ เมตร

▨ แนวเขตป่าชายเลนตามมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐
วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓

กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐



มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐

0 0.325 0.65 1.3 1.95 2.6 Kilometers

รูปวงรี ELLIPSOID.....INDIAN ๑๙๗๕
พื้นหลักฐานทางตั้ง VERTICAL DATUM.....ระดับน้ำทะเลปานกลาง MEAN SEA LEVEL
พื้นหลักฐานทางราบ HORIZONTAL DATUM.....WORLD GEOIDETIC SYSTEM ๑๙๗๕



จัดทำโดย

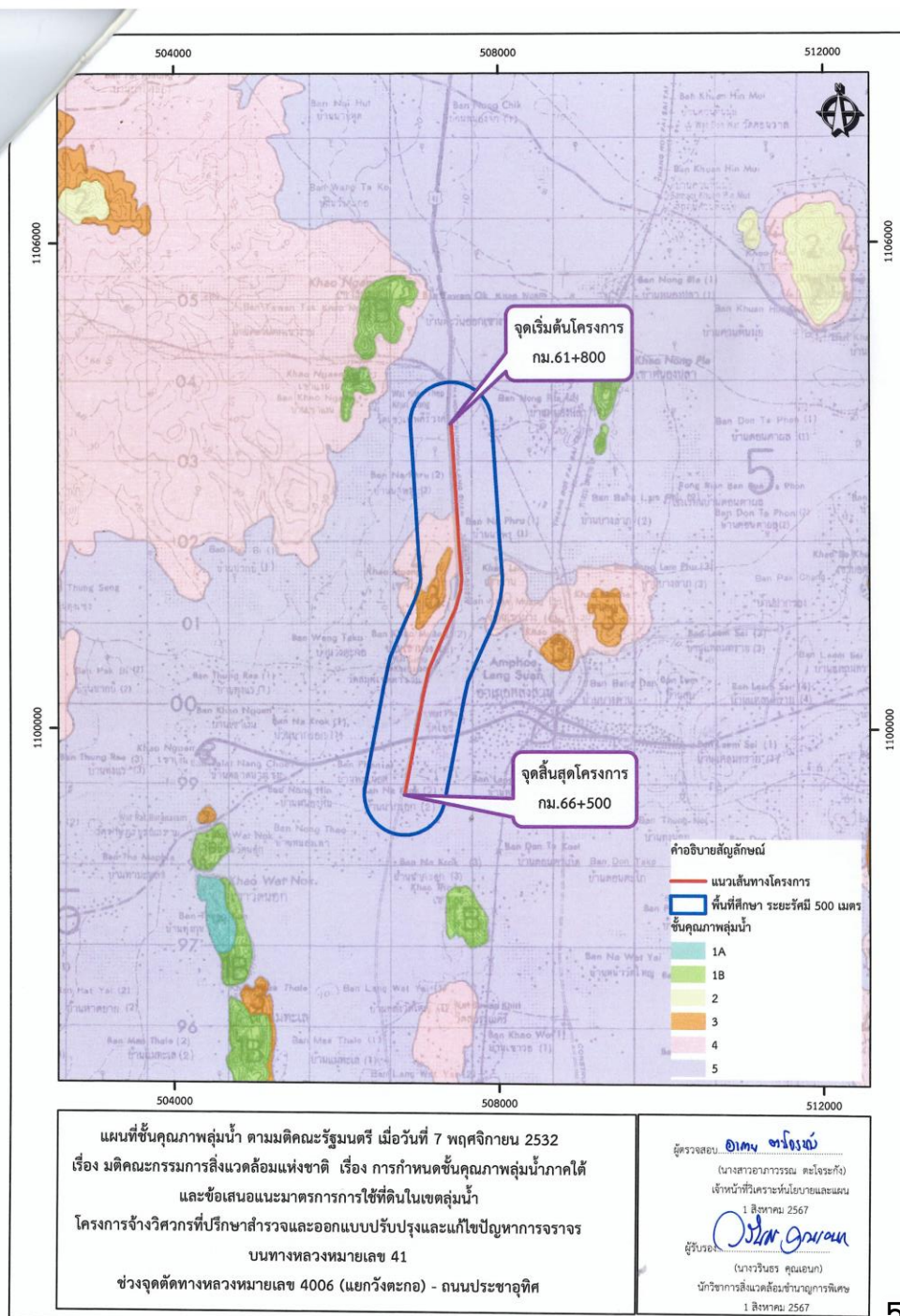
ส่วนสำรวจและวิเคราะห์ทรัพยากรป่าชายเลน
กองอนุรักษ์ทรัพยากรป่าชายเลน



พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4

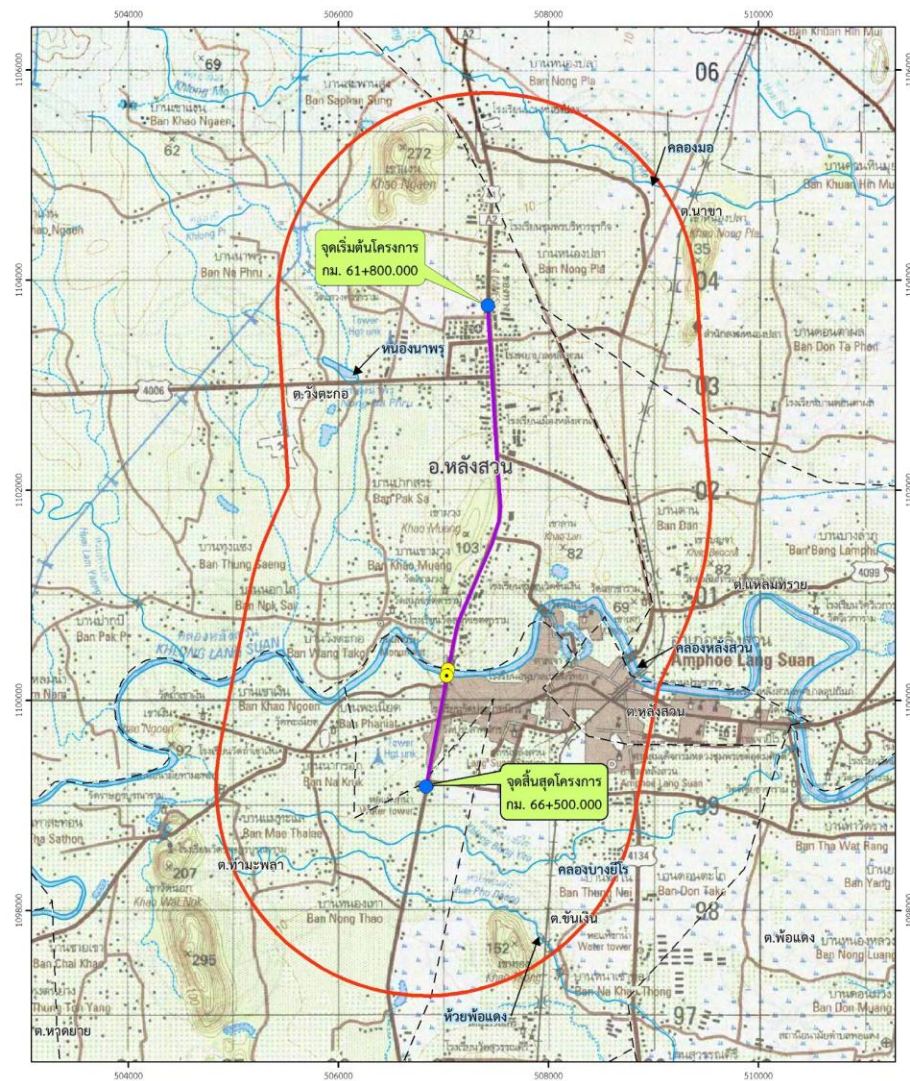
(ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2)





พื้นที่ชุ่มน้ำ

แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษา **ในรัศมี 2 กิโลเมตร**
ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
 (Ramsar Sites) หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชี
 แหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาาระหว่างประเทศ



พื้นที่ชุ่มน้ำ

- เส้นทางน้ำแหล่งน้ำ มีน้ำตลอดปี
- เส้นทางน้ำแหล่งน้ำ มีน้ำไม่ตลอดปี

สัญลักษณ์

- ตำแหน่งแนวเส้นทางโครงการที่ตัดลำน้ำ
- จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด
- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษาระยะ 2 กิโลเมตร
- ขอบเขตตำบล
- ขอบเขตอำเภอ

มาตราส่วน 1:30,000

ระบบพิกัด: WGS1984
 เส้นโครงแผนที่: UTM Zone 47N
 แหล่งข้อมูลภูมิประเทศ: กรมแผนที่ทหาร
 สาระปฎิบัติแผนที่ประเทศไทย: L.7018
 ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ: โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์

แนวเส้นทาง ไม่ได้ อยู่ใกล้

โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

แหล่งประวัติศาสตร์


ในระยะทาง 1 กิโลเมตร


โดยมีวัดขันเงิน

อยู่ห่างประมาณ 1,098 เมตร

การตรวจสอบแหล่งศิลปกรรม
นครอนุรักษ
ในรัศมี 5 กิโลเมตร
จากแนวเส้นทางโครงการปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจร
ทางหลวงหมายเลข 41
ช่วงจุดตัดทางหลวง 4006
(แยกวังตะกอก - ถ.ประชาอุทิศ)

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สิงหาคม 2567






แหล่งโบราณคดีเก่าเขาเงิน 2537 ม.

วัดขันเงิน (วิหารวัดขันเงิน)
สถานีรถไฟหลังสวน
วัดราชกูร์บูรณาราม

- เส้นทางโครงการ
- แหล่งศิลปกรรม
- - - เส้นบอกระยะห่าง
- รัศมีโครงการ

เอกสารแนบ

Download Shapefile



<https://128.plXcnnY>

ลำดับ	แหล่งศิลปกรรมฯ	ประเภท	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ระยะห่างโครงการ(เมตร)	lat	long
1	วัดขันเงิน (วิหารวัดขันเงิน)	วัด วัดร้าง ศาสนสถาน	ชุมพร	หลังสวน	วังตะกอก	1,098	9.9579	99.0759
2	ตลาดหลังสวน	ย่านชุมชนเก่า	ชุมพร	หลังสวน	หลังสวน	1,226	9.9512	99.0772
3	สถานีรถไฟหลังสวน	พิพิธภัณฑ์ สถาปัตยกรรม พระราชวัง	ชุมพร	หลังสวน	หลังสวน	1,429	9.9494	99.0767
4	แหล่งโบราณคดีเก่าเขาเงิน	แหล่งโบราณคดีทั้งที่ขุดค้นแล้ว และยังไม่ได้ขุดค้น โบราณวัตถุ	ชุมพร	หลังสวน	ท่ามะปลา	2,537	9.9464	99.0395
5	วัดราชกูร์บูรณาราม	วัด วัดร้าง ศาสนสถาน	ชุมพร	หลังสวน	ท่ามะปลา	2,652	9.9397	99.0388

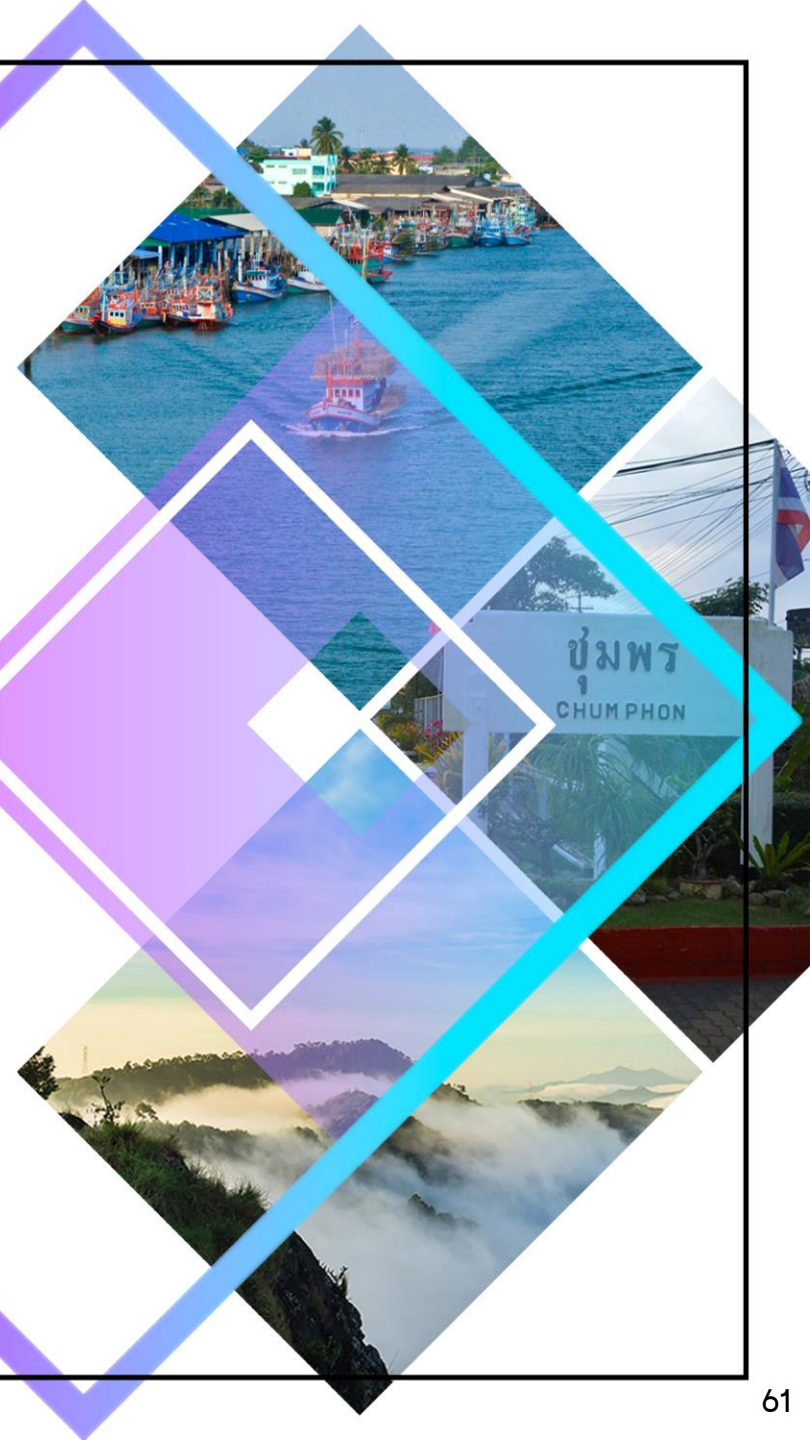


ลักษณะโครงการ เกี่ยวกับประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2566

จึง **ไม่เข้าข่าย** ต้องศึกษาและ
 จัดทำรายงาน EIA

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	รายละเอียดโครงการ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลชั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กิโลเมตร	ในระยะ 2 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการไม่พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	แนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1

ด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน





เป้าหมายและวัตถุประสงค์

เป้าหมาย

เผยแพร่ข้อมูลโครงการ และเพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามแนวทางและระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.2548 และของกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม พ.ศ. 2563)

วัตถุประสงค์



เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรายละเอียดของโครงการให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการได้รับทราบ



เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อกังวล และข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อโครงการ



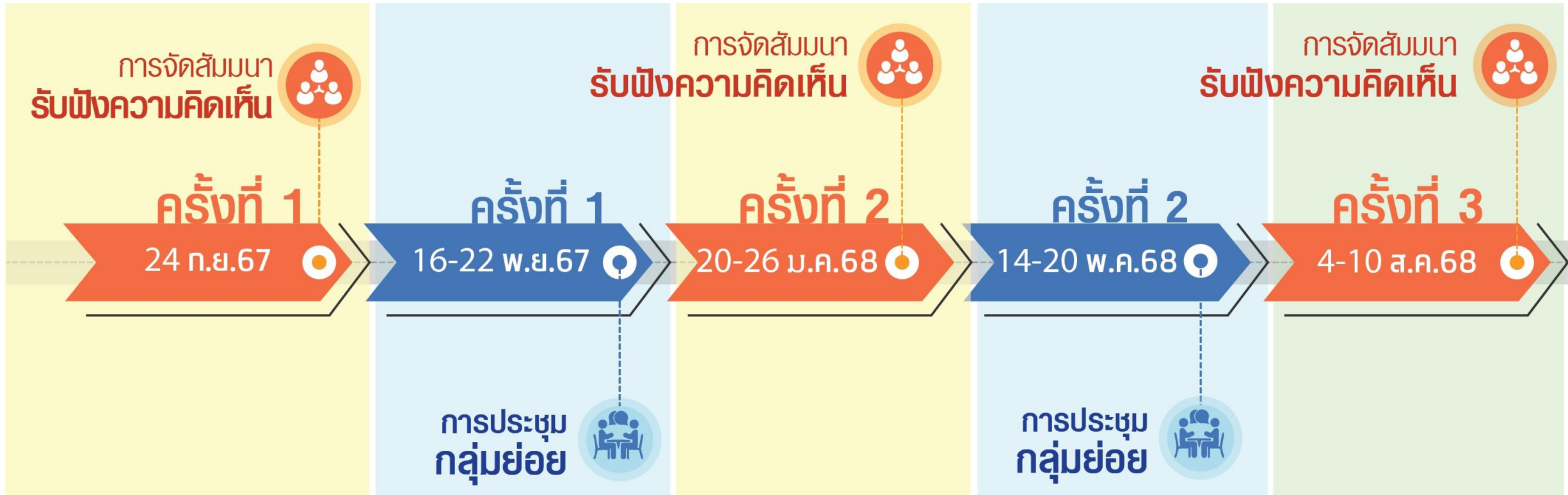
แผนงาน / กิจกรรม

แผนงาน/กิจกรรม	พ.ศ. 2567						พ.ศ. 2568								
	เดือนที่ 1	เดือนที่ 2	เดือนที่ 3	เดือนที่ 4	เดือนที่ 5	เดือนที่ 6	เดือนที่ 7	เดือนที่ 8	เดือนที่ 9	เดือนที่ 10	เดือนที่ 11	เดือนที่ 12	เดือนที่ 13	เดือนที่ 14	เดือนที่ 15
	30 วัน	60 วัน	90 วัน	120 วัน	150 วัน	180 วัน	210 วัน	240 วัน	270 วัน	300 วัน	330 วัน	360 วัน	390 วัน	420 วัน	450 วัน
1. แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน															
1.1 การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ (Consultation Meeting)		พ.ค. 18-19 ก.ค. 67	★												
1.2 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)		ก.ย. 8-9 ก.ย. 67	★												
1.3 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)		ก.ย. 9-15 ก.ย. 67	★												
1.4 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)															
1.5 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)															
1.6 การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)															
2. แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์โครงการ															
2.1 เอกสารรายละเอียดโครงการ จำนวน 1 ชุด			●												
2.2 แผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 3 ชุด															
2.3 โปสเตอร์เข้าร่วมการประชุม และโปสเตอร์สรุปผลการประชุม จำนวน 5 ชุด			●		●			●			●			●	
2.4 เอกสารประกอบการประชุม จำนวน 5 ชุด			●		●			●			●			●	
2.5 บอร์ดนิทรรศการโครงการ จำนวน 5 ชุด			●		●			●			●			●	
2.6 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 3 ชุด			●					●						●	
2.4 วัสดุทัศน จำนวน 3 ชุด			●					●						●	
2.8 เว็บไซต์โครงการ	←-----→														

หมายเหตุ : ★ จัดประชุม
● สื่อประกอบ
-----> ตลอดการศึกษา



กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน





การพบปะเพื่อให้ข้อมูลโครงการ

วันพฤหัสบดีที่ 18 กรกฎาคม 2567

เวลา 10.30-12.00 น. และ 13.30-15.00 น.

← เข้าพบเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงชุมพร
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงชุมพร



← เข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดชุมพร
ณ ห้องประชุมเกาะลังกาจิว
ชั้น 2 ศาลากลางจังหวัดชุมพร



การประชาสัมพันธ์โครงการ

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ผ่านเว็บไซต์ www.publicconsultation.opm.go.th

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

พ.ศ. 2548

เว็บไซต์ <https://ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com> เพื่อนำเสนอข้อมูลของการศึกษา

ในแต่ละช่วงของการดำเนินงาน

มีผู้เข้าชมเว็บไซต์ ณ วันที่ 21 สิงหาคม 2567 จำนวน 96 ครั้ง

- ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ



เกี่ยวกับเรา * โครงการของรัฐ ข่าวประชาสัมพันธ์ กฎหมาย แนวคำพิพากษา บทความรู้ * หน้าหลัก เข้าสู่ระบบ

อังกฤษ ไทย

ชื่อภาษาอังกฤษ : งานบริการด้านวิศวกรรมจราจรและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

ชื่อภาษาอังกฤษ : The Project Survey and Detailed Design to Improve Traffic on Highway No. 41, from the Intersection of Highway No. 4006 (Wang Takoh Intersection) to Pracha Uthit Road

เหตุผลความจำเป็น

ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นเส้นทางสายหลักของภาคใต้ เริ่มต้นจากจังหวัดชุมพร ผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และสิ้นสุดที่จังหวัดพัทลุง มีจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ ซึ่งมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการติดขัดของจราจรโดยเฉพาะในช่วงไม่เร่งด่วน เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่นมีสถานศึกษาหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความล่าช้าในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีจำกัดทางด้านพื้นที่ในการขยายถนน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงดังกล่าว และโครงการทางหลวง ใล้ถึงขั้นทำให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้มีการปรับปรุงและออกแบบ รายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการ ส้ารวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ ช่วง กม.61+800.000 ถึง กม.66+500.000 ระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร

สาระสำคัญ

เป็นการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ ช่วง กม.61+800.000 ถึง กม.66+500.000 ระยะทางประมาณ 4.70 กิโลเมตร ใ้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับระดับการให้บริการ ครอบคลุมของแบบปรับปรุงทางแยกจุดกลับรถ และปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรของ โครงการฯ ครอบคลุมแบบแยกต่างระดับอย่างน้อย 2 ทางแยก รวมทั้งขนาดของแบบปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมให้เป็น สมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก ความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยแก่ผู้ใช้งานการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งได้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสภาพแวดล้อมในแนวเส้นทาง

กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

หน้าหลัก รายละเอียดโครงการ ข่าวสารโครงการ สิ่งประชาสัมพันธ์ ติดต่อเรา

รายละเอียดโครงการ

ภาพนิ่งโครงการ | ข้อมูลโครงการ | ข้อมูลงาน | สิ่งตีพิมพ์





❖ กรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ชั้น 6 อาคารเฉลิม ๖ รัชชูปถัมภ์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



- ❖ บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2116-9796 โทรสาร : 0-2116-9775
ด้านวิศวกรรม : นายนราชัย ตันติวรวิทย์ วิศวกรขนส่งและจราจร
นายอริย์ชัย เจนวนิชยานนท์ วิศวกรงานทาง
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
: นางสาวศศิธร หล้าศักดิ์
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



- ❖ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
โทรศัพท์: 0-2329-8000 โทรสาร: 0-2329-8106
ด้านสิ่งแวดล้อม : รศ.ดร.ภาสกร ชันทองทิพย์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นายนเรศ จ้อยอ่ำ
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจสังคม

แผนการดำเนินงาน ในขั้นต่อไป



ด้านจราจร และขนส่ง

- ดำเนินการ**วิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจร** ที่ได้จากการลงพื้นที่สำรวจภาคสนาม เช่น ข้อมูลปริมาณจราจรบนช่วงถนน ปริมาณจราจรบริเวณทางแยก ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง พฤติกรรมการเดินทาง สภาพการจราจรในปัจจุบัน
- ดำเนินการ**คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต** อีก 20 ปี หลังจากปีที่ได้คาดว่าจะเปิดใช้โครงการ โดยทำการวิเคราะห์สภาพการจราจรและระดับการให้บริการในอนาคตเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบ

ด้าน วิศวกรรม

- จะ**ศึกษาข้อมูล** ที่ได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงาน
- **ศึกษาการออกแบบรายละเอียดงานทางกับมาตรฐานการออกแบบทางหลวง** เรื่องมาตรฐานและลักษณะของทางหลวงและงานทาง
- **ทบทวนรูปแบบเบื้องต้น** ของทางแยกที่ได้นำเสนอไป รวมทั้ง**หาแนวคิดที่เหมาะสมและเป็นไปได้** เพิ่มเติมเพื่อเตรียมการคัดเลือกรูปแบบทางแยกบนดินและทางแยกต่างระดับของโครงการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

- จะดำเนินการ **รวบรวมข้อมูลปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมจำนวน 37 ปัจจัย และข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษา** และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ทำการ **ตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) เพื่อคัดกรองปัจจัยในการคัดเลือกรูปแบบทางแยกที่เหมาะสม** พร้อมทั้งสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญเพื่อนำไปประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นจากการดำเนินโครงการในขั้นต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- **สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เผยแพร่ตีตประกาศ** ศาลากลางจังหวัดชุมพร ที่ว่าการอำเภอหลังสวน ที่ทำการสำนักงานเทศบาลเมืองหลังสวน เทศบาลตำบลวังตะกอก เทศบาลท่ามะปลา และที่ทำการสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา เป็นต้น **และผ่านทางเว็บไซต์เว็บไซต์โครงการ (<https://กล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com>)** หลังจากเสร็จสิ้นการประชุมภายใน 15 วัน และนำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
- **การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่างๆ โดยเฉพาะรูปแบบทางแยกและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมและนำไปสู่การศึกษาในขั้นต่อไป



รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม





ขอบคุณครับ / ค่ะ