



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006
(แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2568
เวลา 09.00-12.00 น.
ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร



กรมทางหลวง
สำนักสำรวจและออกแบบ
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร: 0 2354 1034
อีเมล: surveydesign.doh@gmail.com

แผ่นพับประชาสัมพันธ์
ชุดที่ 5



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2116-9796 โทรสาร : 0-2116-9775
ดำเนินงานออกแบบวิศวกรรมและการจราจร และ
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
โทรศัพท์: 0-2329-8000-99 โทรสาร: 0-2329-8160
ด้านสิ่งแวดล้อม



LINE
41วังตะกอก-ประชาอุทิศ



FACEBOOK
ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ



เว็บไซต์โครงการ
www.ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นแนวเส้นทางสายหลักและสายสำคัญในพื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยเชื่อมต่อการเดินทางจาก จังหวัดชุมพร ผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช ไปสิ้นสุดที่จังหวัดพัทลุง ในปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดปัญหา การติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน ส่งผลให้เกิดความไม่สะดวก และเกิดความล่าช้าในการเดินทาง โดยในบริเวณ สองข้างทางยังมีชุมชนตั้งอยู่อย่างหนาแน่นและมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ซึ่งเป็นพื้นที่ทางธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญ อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังมีข้อจำกัดทางด้านพื้นที่ในการก่อสร้างขยายพื้นที่ทางหลวงรวมทั้งปัญหาอื่น ๆ ในพื้นที่ เช่น ปัญหาการระบายน้ำ ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

ด้วยเหตุนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ และออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของโครงข่ายทางหลวงในการคมนาคมและขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น พร้อมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาอื่น ๆ ของทางพื้นที่ได้ต่อไป

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับของโครงการ

01 สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง

02 สามารถเพิ่มประสิทธิภาพทางด้านการคมนาคมและขนส่ง บนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง ให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย

ขอบเขตการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างขึ้นทาง งานฐานราก วิศวกรรมเสถียรภาพ และการทรุดตัวของคันทาง
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยก ต่างระดับอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี

ด้านเศรษฐกิจและสังคม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

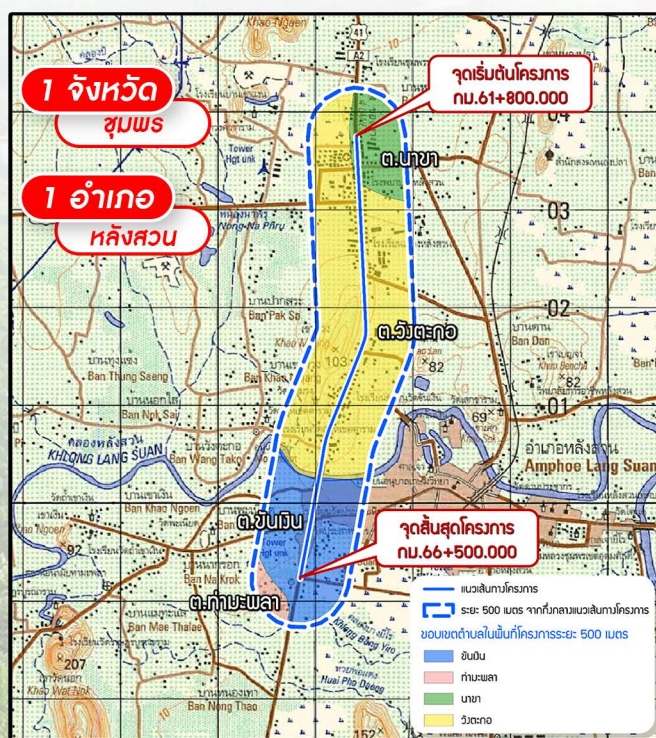
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วม ตลอดระยะเวลาโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจาก ประชาชนครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย

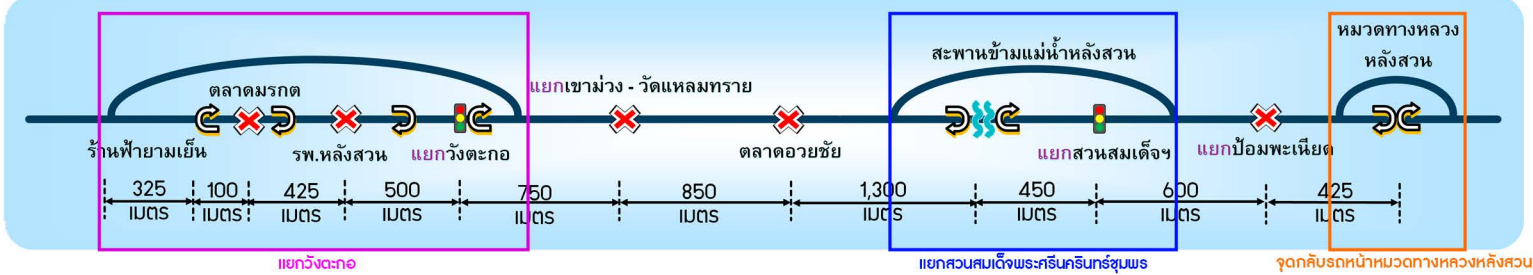
พื้นที่ศึกษาโครงการ

แนวเส้นทางของโครงการอยู่บนทางหลวงหมายเลข 41 โดยมี จุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กม.61+800 และสิ้นสุดที่ประมาณ กม.66+500 มีระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร ในพื้นที่อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร โดยพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากแนวถึงกลางเส้นทาง โครงการครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล ได้แก่ ตำบลขนิ้นเงิน ตำบลวังตะกอก ตำบลท่ามะปลา และตำบลนาขา

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ตำบล	ชุมชน
เทศบาลเมืองหลังสวน	ขนิ้นเงิน	หมู่ที่ 2 บ้านนากรอก หมู่ที่ 3 บ้านพะเนียด
เทศบาลตำบลวังตะกอก	วังตะกอก	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ หมู่ที่ 7 บ้านหนองไผ่
เทศบาลตำบลท่ามะปลา	ท่ามะปลา	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา	นาขา	หมู่ที่ 7 บ้านหนองปลา
4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4 ตำบล	7 ชุมชน



สรุปรูปแบบ การพัฒนาโครงการ



การพัฒนาโครงการบริเวณแยกแก่งตะกอน



แยกแก่งตะกอน



หน้า รพ.หลังสวน



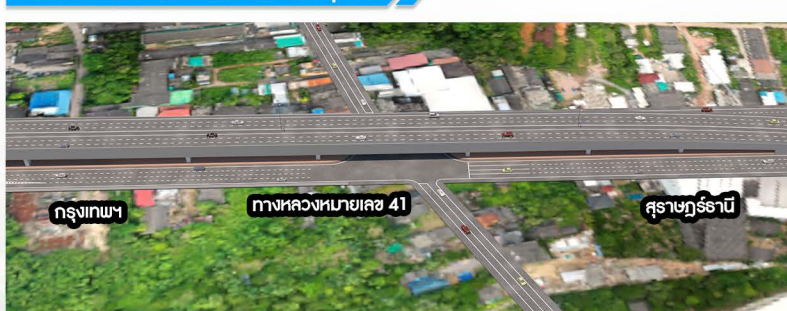
หน้าตลาดมรกต



การพัฒนาโครงการบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวนและแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร



แยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร



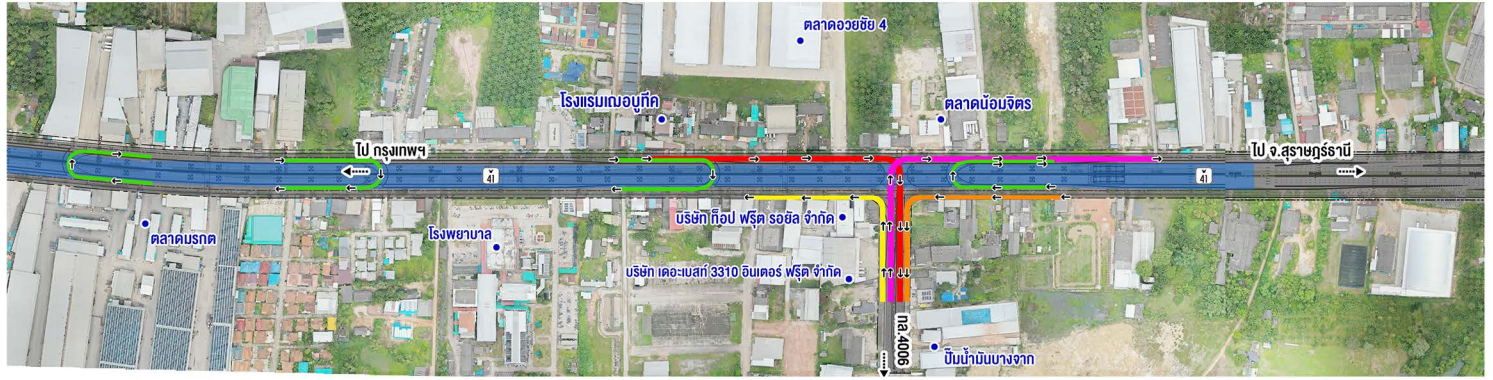
การพัฒนาโครงการบริเวณจุดกลับรถหน้าหมวดทางหลวงหลังสวน



ทางลงสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน

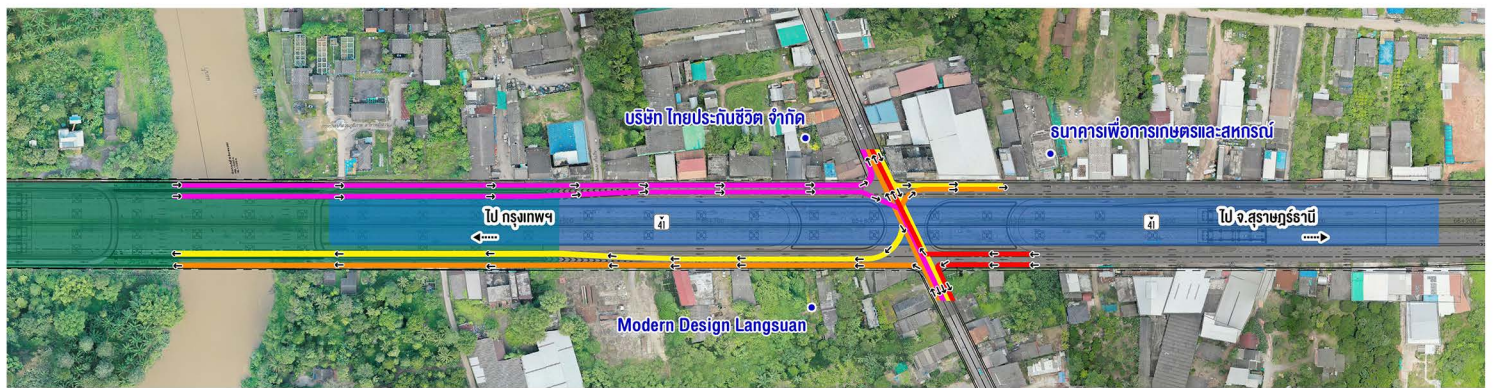


การสัญจรบริเวณทางแยกวังตะกอก



- ← กิจทางรถจาก ทล.41 (สุราษฎร์ธานี) เลี้ยวซ้ายไป ทล.4006 (ระนอง)
- ← กิจทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวขวาไป ทล.4006 (ระนอง)
- ← กิจทางรถจาก ทล.4006 (ระนอง) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (กรุงเทพฯ)
- ← กิจทางรถจาก ทล.4006 (ระนอง) เลี้ยวขวาไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี)
- ← กิจทางรถตามแนว ทล.41 กลับรถได้สะพาน
- ← สะพานข้ามแยกยกระดับข้ามหน้าโรงพยาบาลหลังสวน

การสัญจรบริเวณทางแยกสวนสมเด็จฯ



- ← กิจทางรถบนถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวขวาไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี), หรือตรงไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน)
- ← กิจทางรถบนถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี), เลี้ยวขวาไป ทล.41 (กรุงเทพฯ) หรือตรงไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- ← กิจทางรถจาก ทล.41 (สุราษฎร์ธานี) เลี้ยวขวาไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) หรือเลี้ยวซ้ายไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- ← กิจทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวซ้ายไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) หรือเลี้ยวขวาไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- ← สะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน
- ← สะพานข้ามแยกสวนสมเด็จฯ

การสัญจรบริเวณตลาดมรกตและโรงพยาบาลหลังสวน



- ← ตลาดมรกต > สุราษฎร์ธานี
- ← กรุงเทพฯ > ตลาดมรกต
- ← กรุงเทพฯ > รพ.หลังสวน
- ← สุราษฎร์ธานี > รพ.หลังสวน

การสัญจรบริเวณทางแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย

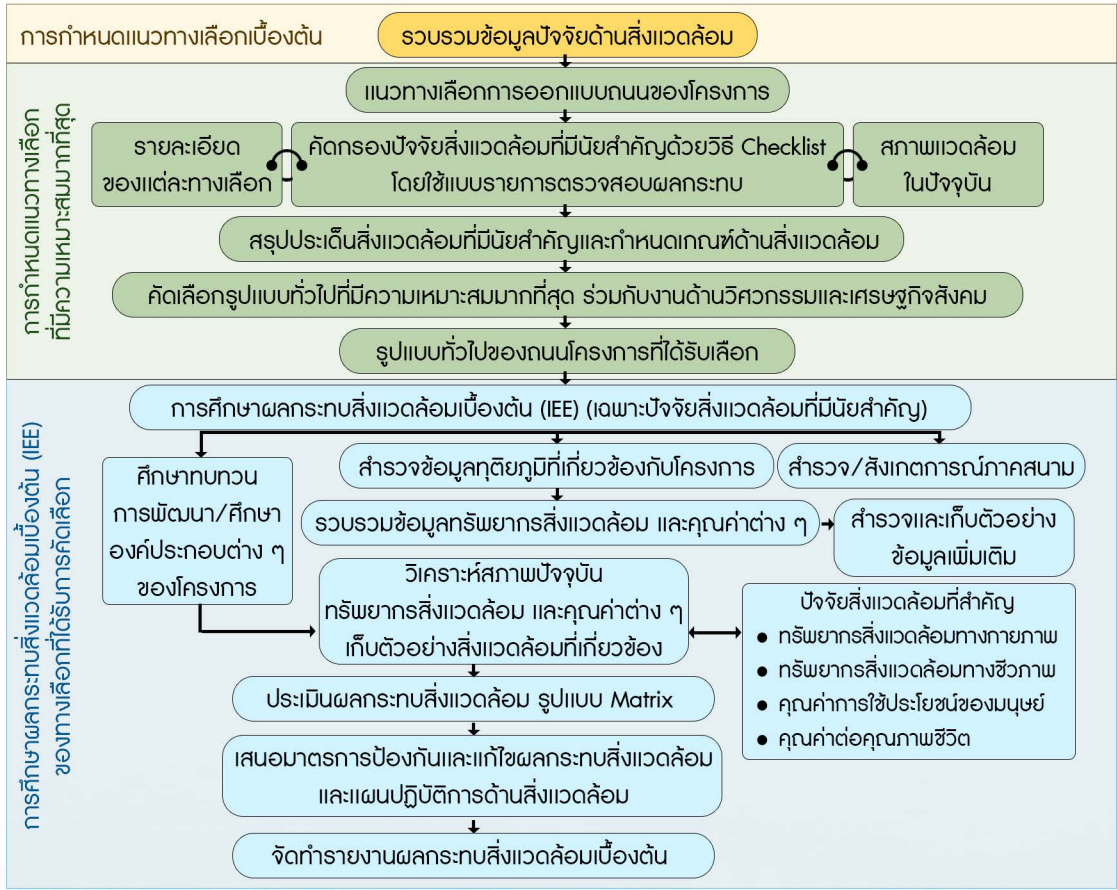


- ← กิจทางรถจากแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย > ไปแยกวังตะกอก/ รพ.หลังสวน (ไม่ขึ้นสะพานข้ามแยก) > ไปกรุงเทพฯ (ขึ้นสะพานข้ามแยก)
- ← กิจทางรถจากแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย > ไปแยกวังตะกอก/ รพ.หลังสวน (ใช้เส้นทางท้องถิ่น)
- ← กิจทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) > ไปแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย (ขึ้นสะพานข้ามแยกหรือทางขนานก็ได้)

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการจะดำเนินการตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 9 พุทธศักราช พ.ศ. 2567 จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยขอบเขตการศึกษา คือ การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) เพื่อศึกษาถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะก่อนการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ พร้อมนำเสนอมาตรการและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม

ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



ผลจากการตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Checklists) จำนวน 29 ปัจจัย มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมจำนวน 25 ปัจจัย ที่มีนัยสำคัญเพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ดังนี้

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
1. ทรัพยากรดิน 2. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย 3. น้ำผิวดิน 4. อากาศและบรรยากาศ 5. เสียง 6. ความสั่นสะเทือน	1. นิเวศวิทยาทางบก 2. นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค 2. การคมนาคมขนส่ง 3. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 4. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ 5. การเกษตรกรรม 6. นันทนาการ 7. การใช้ที่ดิน	1. เศรษฐกิจ-สังคม 2. การสาธารณสุข 3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 4. การแบ่งแยก 5. อุบัติเหตุและความปลอดภัย 6. ความปลอดภัยในสังคม 7. สุขภาพ 8. ผู้ใช้ทาง 9. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม 10. สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

อากาศและบรรยากาศ



ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

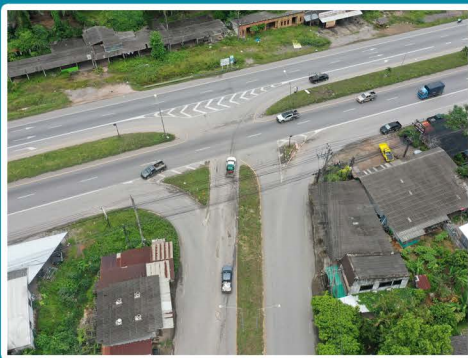
ค่าความเข้มข้นของสารมลพิษหลักที่เกิดจากกิจกรรมการเตรียมการก่อสร้างและกิจกรรมก่อสร้าง จะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐานฯ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1) เปิดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด และต้องบดอัดดินให้เรียบรื้อก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ
- 2) ฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ในช่วงเช้าและช่วงบ่าย
- 3) ดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

การคมนาคมขนส่ง

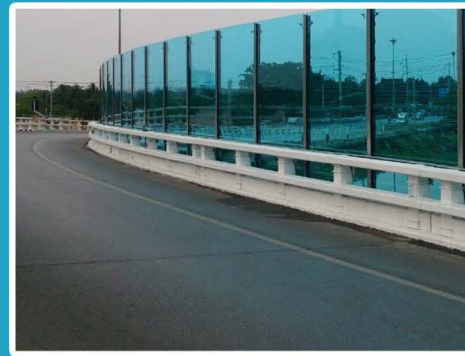


ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างอาจทำให้มีเศษวัสดุ/เศษดินตกลงบนผิวจราจร ทำให้เกิดการกีดขวางทางคมนาคม บนเส้นทางส่วนการปิดเกาะกลางถนน อาจทำให้ชุมชนได้รับผลกระทบจากการสัญจรที่ไม่สะดวก หรือ มีระยะทางที่ไกลกว่าเดิม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน
- 2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทาง ผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง
- 3) จัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการ และหมวดทางหลวงหลังสวน
- 4) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเวลารุ่งดำนเย็น (16.00-18.00 น.)
- 5) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น



ผลกระทบในระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการก่อสร้างจะทำให้ระดับเสียงมีค่าเพิ่มขึ้นเกินค่ามาตรฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณริมเขตแนวเส้นทางโครงการที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบจำนวน 11 แห่ง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียง วัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความหนา 0.64 มิลลิเมตร และมีความสูง 2.5 เมตร ที่มีค่า Transmission Loss เท่ากับ 18 เดซิเบล(เอ) หรือวัสดุกันเสียงชนิดอื่น ๆ ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า (ติดตั้งภายในเขตทางของกรมทางหลวง) ดังนี้
 1. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก (กม.61+875 / ขวาทาง)
 2. โรงพยาบาลหลังสวน (กม.62+000 / ซ้ายทาง)
 3. หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอก (กม.62+150 / ซ้ายทาง)
 4. ศาลพ่อตาเขาม่วง (กม.64+235 / ซ้ายทาง)
 5. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก (กม.64+320 / ขวาทาง)
 6. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก (กม.64+970 / ซ้ายทาง)
 7. ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน ต.หินเงิน (กม.65+200 / ขวาทาง)
 8. ชุมชนต้นโพธิ์ ต.หินเงิน (กม.65+700 / ขวาทาง)
 9. ชุมชนพะเนียด ต.หินเงิน (กม.65+810 / ซ้ายทาง)
 10. ชุมชนวัดประสาธนิกร ต.หินเงิน (กม.66+075 / ขวาทาง)
 11. ชุมชนบ้านนากรอก ต.หินเงิน (กม.66+130 / ซ้ายทาง)

ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการก่อสร้าง

ผลกระทบในระยะดำเนินการ

ระดับเสียงจากการจราจรจะมีค่าเพิ่มขึ้นเกินค่ามาตรฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

- 1) ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอก และสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร ที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบจำนวน 7 แห่ง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็นอะคริลิก (Acrylic) ความหนา 15 มิลลิเมตร และมีความสูง 2.5 เมตร ที่มีค่า Transmission Loss เท่ากับ 30 เดซิเบล(เอ) ดังนี้

การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอก

1. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก (กม.61+875 / ขวาทาง)
2. โรงพยาบาลหลังสวน (กม.62+000 / ซ้ายทาง)
3. หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอก (กม.62+150 / ซ้ายทาง)

การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร

4. ชุมชนต้นโพธิ์ ต.หินเงิน (กม.65+700 / ขวาทาง)
5. ชุมชนพะเนียด ต.หินเงิน (กม.65+810 / ซ้ายทาง)
6. ชุมชนวัดประสาธนิกร ต.หินเงิน (กม.66+075 / ขวาทาง)
7. ชุมชนบ้านนากรอก ต.หินเงิน (กม.66+130 / ซ้ายทาง)

ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียงก่อนการเปิดใช้งานโครงการ

- 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในเขตชุมชน โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมจำนวน 4 แห่ง ได้แก่
 1. ศาลพ่อตาเขาม่วง (บริเวณ กม.64+235 / ซ้ายทางของทางหลวงหมายเลข 41)
 2. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก (บริเวณ กม.64+320 / ขวาทางของทางหลวงหมายเลข 41)
 3. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก (บริเวณ กม.64+970 / ซ้ายทางของทางหลวงหมายเลข 41)
 4. ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน ต.หินเงิน (บริเวณ กม.65+200 / ขวาทางของทางหลวงหมายเลข 41)

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ

กรมทางหลวงเล็งเห็นถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชนจึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้ร่วมปรึกษาหารือแสดงความคิดเห็น ต่อการดำเนินโครงการร่วมกัน กำหนดแนวทางการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบจากโครงการ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษาโครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิทยุทัศน์ เว็บไซต์โครงการ เพื่อให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ ประกอบด้วย
การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ ไลน์โครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

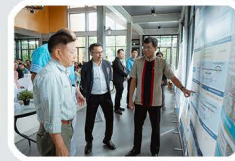
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก
การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
วันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



การประชุมสรุปผลการคัดเลือก
รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)
วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท อำเภอลำลูกเกด จังหวัดสุพรรณบุรี



การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
(วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568)



การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
(วันที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2568)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการ

