



ขอเชิญเข้าร่วมประชุม สรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา
การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006
(แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ

วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม 2568 เวลา 09.00–12.00 น.
ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา



สอบถามข้อมูลลงทะเบียนเข้าร่วมประชุม

คุณศศิธร 08 9711 1138

Email : sasithorn_ou@hotmail.com

LINE ID



website



facebook



LINE official
41วังตะกอก – ประชาอุทิศ



กรมทางหลวง

DEPARTMENT OF HIGHWAYS



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ

การประชุม สรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

วันพฤหัสบดีที่ 28 สิงหาคม พ.ศ. 2568

เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท อำเภอห้วยสวน จังหวัดชุมพร

จัดทำโดย :

TKN



บริษัท ทีเคเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

« การประชุมครั้งนี้ »

มีการเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล อาทิ
ชื่อ-สกุล ภาพ เสียง และภาพเคลื่อนไหว
ตลอดการจัดประชุม คณะผู้จัดประชุมฯ ขออนุญาตจัดเก็บ
พร้อมทั้งนำประเด็นความคิดเห็น และภาพบรรยากาศ
ไปใช้ประกอบการศึกษา และจัดทำรายงานฯ รวมถึง
เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมของโครงการฯ

อ้างอิงตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562





วัตถุประสงค์ของการประชุม สรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

1

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

2

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาของโครงการให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วน

3

เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับสรุปผลการศึกษาของโครงการ



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



สามารถ**แก้ไขปัญหาการจราจร**บนทางหลวงหมายเลข 41
และโครงข่ายทางหลวงในบริเวณใกล้เคียง



สามารถ**เพิ่มประสิทธิภาพ**ทางการคมนาคม และขนส่ง
บนทางหลวงหมายเลข 41 และโครงข่ายทางหลวงใกล้เคียง
ให้สามารถเดินทางได้โดย**สะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัย**



ได้รับการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ

เส้นทางโครงการ : ทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

จุดเริ่มต้นโครงการ : กม.61+800 ทางหลวงหมายเลข 41

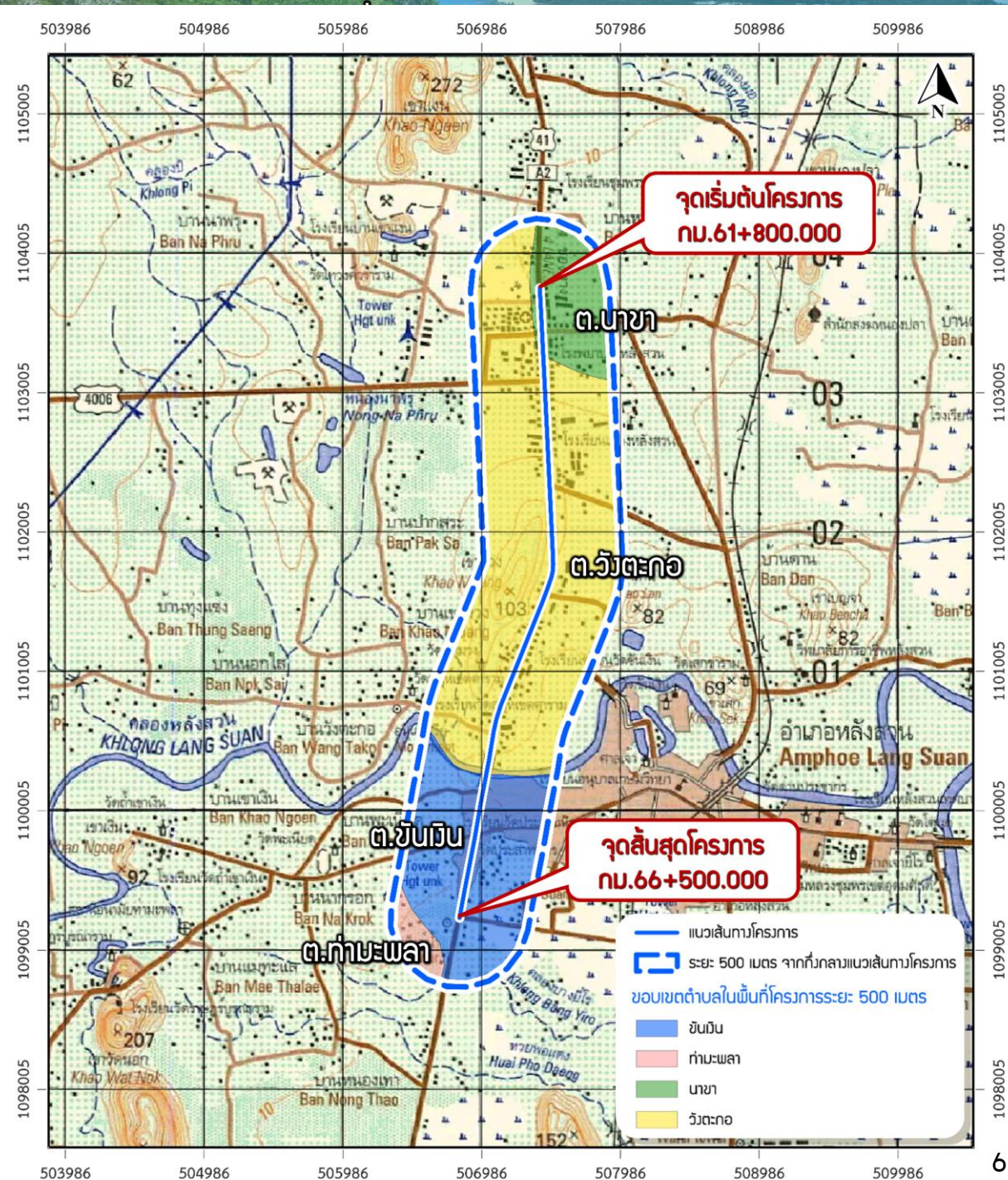
จุดสิ้นสุดโครงการ : กม.66+500 ทางหลวงหมายเลข 41

รวมระยะทางประมาณ : 4.70 กิโลเมตร

ระยะเวลาดำเนินโครงการ : 450 วัน

(เริ่มวันที่ 26 มิถุนายน 2567 สิ้นสุดวันที่ 18 กันยายน 2568)

พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนจะครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายที่อยู่ในพื้นที่ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยจะครอบคลุม พื้นที่บางส่วนใน **ตำบลวังตะกอก ตำบลท่ามะพลา และตำบลนาขา**



- ข้อมูลพื้นฐานโครงการ, แผนพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่ศึกษา
- จัดเตรียมแผนที่ และภาพถ่ายทางอากาศ
- สำรวจข้อมูลจราจรและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการเบื้องต้น
- สำรวจตรวจสอบโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม, สภาพโครงสร้างชั้นทางเดิม, ตรวจสอบดินและวัสดุเบื้องต้น

ปัจจัยพิจารณาคัดเลือก
วิศวกรรมและการจราจร / เศรษฐกิจและการลงทุน / ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม

แบบเบื้องต้น (Preliminary Drawing)

- สำรวจทำหมุดหลักฐานของโครงการฯ
- คัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง
- ผลการตรวจสอบดินและวัสดุสำหรับงานทาง
- ผลการตรวจสอบดินและวัสดุสำหรับงานโครงสร้าง
- ผลการคัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง

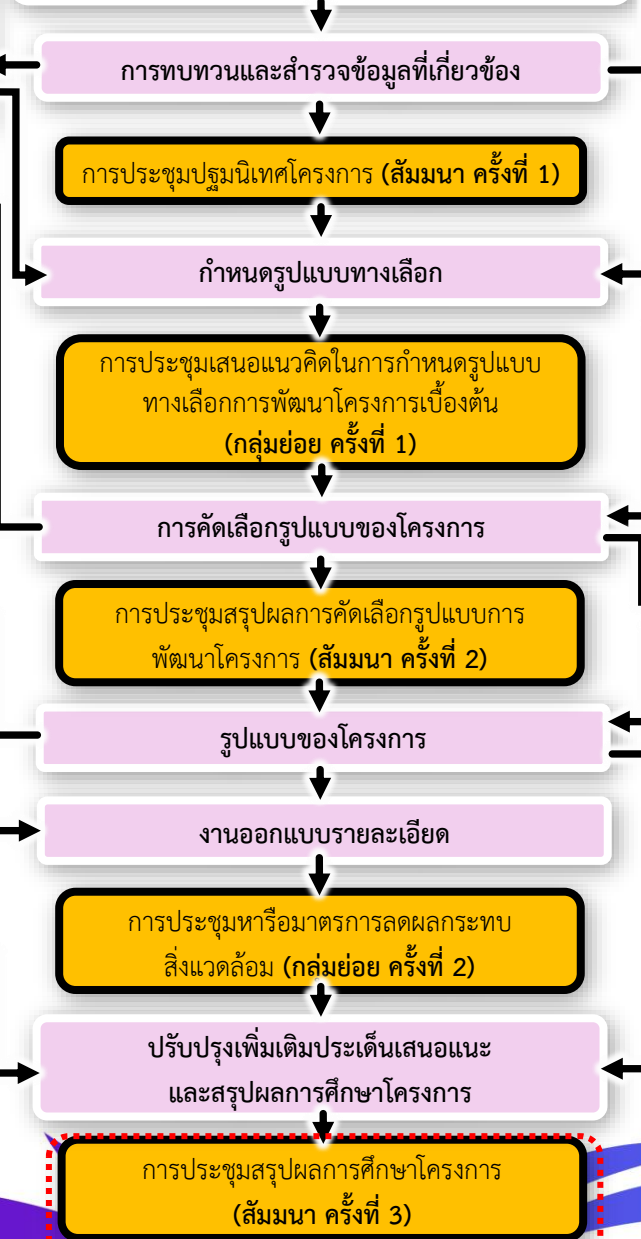
แบบร่างขั้นสุดท้าย (Draft Final Drawing)

- ผลการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- ผลการสำรวจและวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยา
- ออกแบบรายละเอียดงานทางและทางแยก, โครงสร้างชั้นทางวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง, โครงสร้างสะพาน, ทางแยกต่างระดับ, อาคารระบายน้ำ และอื่น ๆ
- ออกแบบงานระบายน้ำ, ระบบไฟฟ้า และงานสถาปัตยกรรม
- งานสาธารณูปโภค
- รายการคำนวณต่าง ๆ
- การศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

แบบรายละเอียดขั้นสุดท้าย (Final Drawing)

งานประมาณราคา และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ขั้นตอนการดำเนินงานและขอบเขตงาน



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- รวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลในเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และโครงการคมนาคม
- ศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตรวจสอบปัจจัยสำคัญด้านสิ่งแวดล้อม

- สิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ
- สิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้วยวิธี Matrix หรือวิธีอื่นที่เหมาะสม
โดยการประเมินต้องครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดขึ้น

การศึกษาร่างผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Draft IEE)

- ประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ
- การกำหนดร่างมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

- มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรการติดตาม ตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- แผนการจัดการสิ่งแวดล้อม

สภาพปัจจุบัน ของพื้นที่โครงการ





สภาพพื้นที่ศึกษาโครงการและลักษณะทางกายภาพในปัจจุบัน

แนวเส้นทางของโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 41
- ช่วง กม.61+800 ถึง กม.66+500
- ระยะทางประมาณ 4.7 กม.

เขตพื้นที่รับผิดชอบ

- หมวดยทางหลวงหลังสวน แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 กรมทางหลวง

ความกว้างเขตทาง

- 0+000 - 66+200 เขตทาง 60 เมตร
- 66+200 - 97+000 เขตทาง 80 เมตร

จำนวนช่องจราจร

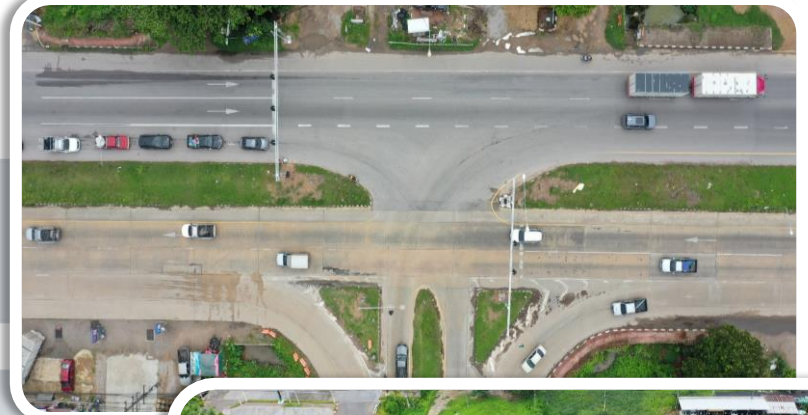
- ทางหลัก จำนวน 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 2 ช่องจราจร)
- บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวนถึงบริเวณแยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ชุมพรมีจำนวนช่องจราจรจำนวน 10 ช่องจราจร
 - ทางหลักทิศทางละ 3 ช่องจราจร
 - ทางคู่ขนานทิศทางละ 2 ช่องจราจร

ความกว้างช่องจราจร

- 3.50 เมตร

การแบ่งทิศทางการจราจร

- เกาะกลางแบบร่อง
- เกาะกลางแบบยก





สภาพพื้นที่ศึกษาโครงการและลักษณะทางกายภาพในปัจจุบัน

ในพื้นที่ของโครงการมีสะพานตามข้อมูลบัญชีสะพาน ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชุมพร 1 แห่ง ซึ่งเป็นสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน

- จำนวน 2 สะพาน (ซ้ายทางและขวาทาง)
- ความยาว 180 เมตร
- จำนวน 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง
- มีจุดกลับรถใต้สะพาน

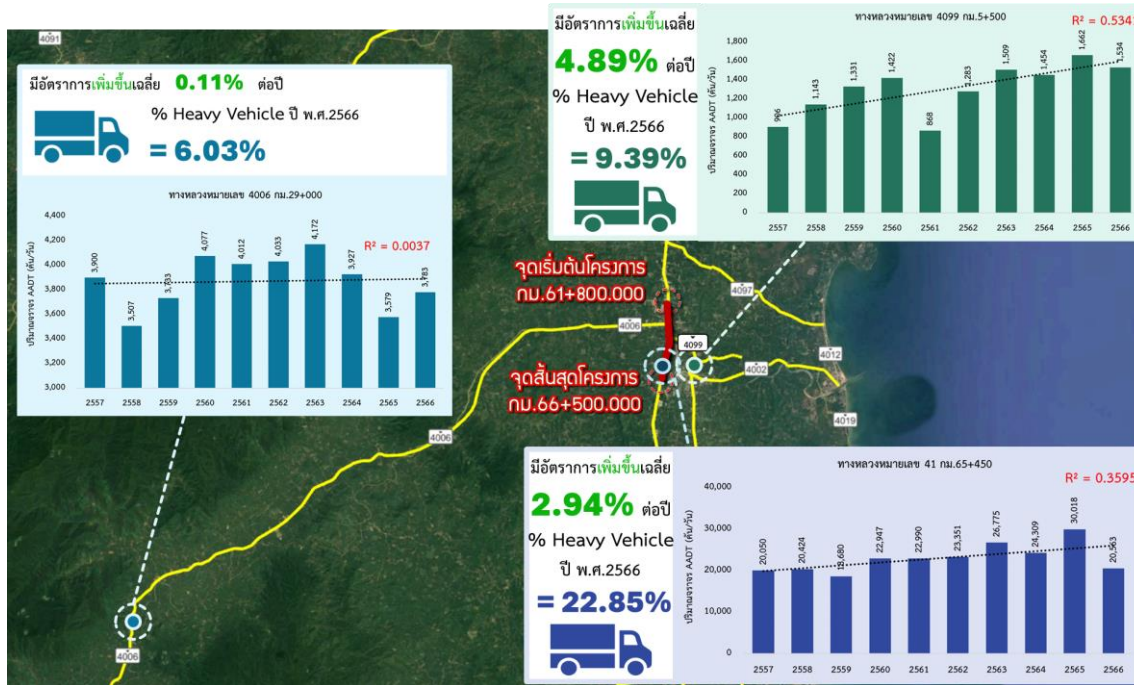




การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

1) ปริมาณจราจร

- การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 มีปริมาณสูงและมีรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมาก (ข้อมูลปริมาณจราจร AADT ของกรมทางหลวง พบว่ามีสัดส่วนร้อยละ 20-30)
- เนื่องจากบริเวณโครงการมีตลาดขายส่งผลไม้ระดับประเทศ คือ ตลาดมรกต ซึ่งตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงจุดเริ่มต้นโครงการ และตลาดอวยชัย เป็นตลาดผลไม้ภายในจังหวัดขนาดใหญ่ ตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางโครงการ





การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

2) ไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรควบคุมการจราจรบริเวณทางแยก



ทางแยกเชื่อมระหว่างทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4099 (แยกเขาม่วง)

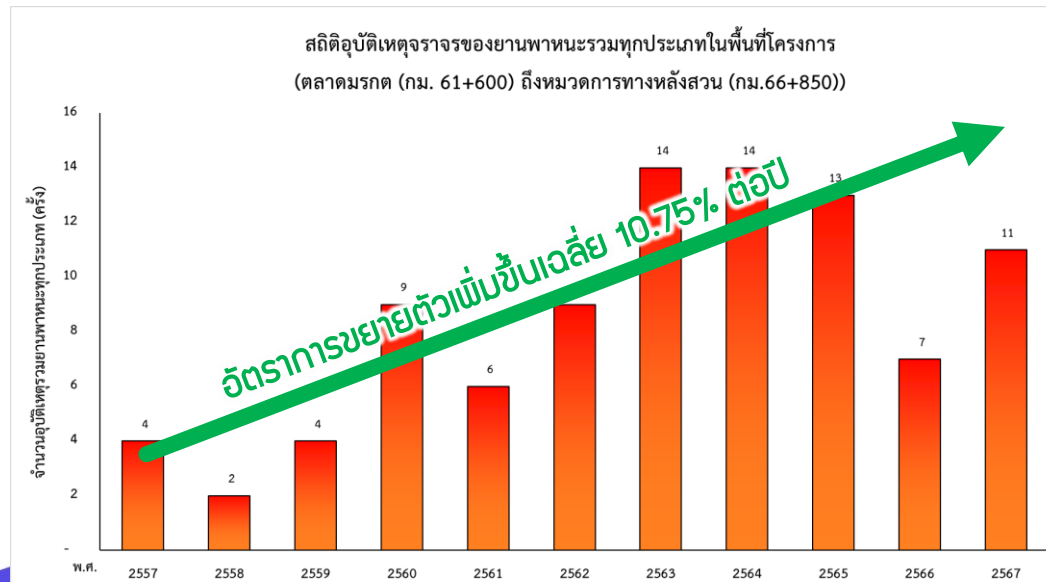
- เป็นบริเวณทางแยกที่**ไม่มี**การควบคุมจราจรด้วย**สัญญาณไฟจราจร** ทำให้เกิดความ**ไม่ปลอดภัย**ในการ **เข้า-ออก**
- ส่งผลให้เกิด**ความล่าช้า** จากการหยุดรอคอยของยานพาหนะเนื่องจาก**จราจรบนถนนสายหลักมีจำนวนมาก** ให้เกิดแถวคอยสะสมในถนนสายรอง
- โดย**ในปัจจุบัน**ในพื้นที่จะดำเนินการ**ปิดทางแยก** ในช่วงเทศกาลเพื่อลดการติดขัดของจราจร



การรวบรวมและทบทวนข้อมูล สภาพปัญหาอุปสรรคของเส้นทางในเบื้องต้น

3) อุบัติเหตุจราจร

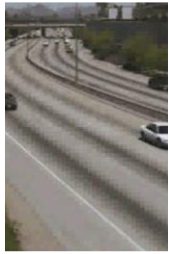
- จากการทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในจังหวัด **ชุมพร** ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2555-2564) มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย **18.34% ต่อปี**
- จากการทบทวนข้อมูลสถิติอุบัติเหตุจราจรจากระบบรายงานข้อมูลอุบัติเหตุของ **กระทรวงคมนาคม (Transport Accident Management System : TRAMS)** และจาก **แขวงทางหลวงชุมพร** ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา (ปี พ.ศ. 2557-2567) พบว่า
 - ภาพรวมของการเกิดอุบัติเหตุมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นเฉลี่ย **10.75% ต่อปี**
 - ตำแหน่งที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นช่วง กม.65+500-66+000 ซึ่งเป็นช่วงบริเวณทางยกระดับข้ามแม่น้ำหลังสวนและทางแยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ชุมพร และรองลงมาเป็นช่วง กม.66+500-67+000 บริเวณ **หมวดทางหลวงหลังสวน**



การศึกษาวิเคราะห์ ด้านการจราจร



เกณฑ์ระดับการให้บริการของทางหลวง



ระดับ A สภาพอิสระ (Free Flow)

- มีความเร็วสูง ผู้ขับขี่สามารถขับรถได้อย่างอิสระตามใจชอบ ไม่มีการติดขัด ไม่มีผลกระทบจากรถยนต์คันด้านหน้า



ระดับ B สภาพอยู่ตัว (Stable Flow)

- อาจมีผลกระทบจากรถยนต์คันด้านหน้า ส่งผลต่อความเร็วบ้างเล็กน้อย



ระดับ C อยู่ในสภาพอยู่ตัว (Stable Flow)

- การเลือกใช้ความเร็วถูกจำกัด ได้รับผลกระทบจากรถยนต์คันด้านหน้า ส่งผลต่อความเร็วเกิดการชะลอตัว



ระดับ D ใกล้สภาพไม่อยู่ตัว (Approach Unstable Flow)

- ผู้ขับขี่จำเป็นต้องขับตามรถคันหน้า ไม่สามารถเพิ่มความเร็วได้ เกิดการชะลอตัว



ระดับ E สภาพไม่อยู่ตัว (Unstable Flow)

- การจราจรเริ่มติดขัด มีการหยุดบ้างบางครั้ง จากผลกระทบจากรถยนต์คันด้านหน้า



ระดับ F สภาพติดขัด (Force Flow)

- การไหลของจราจรและความเร็วต่ำ มีการติดขัดเป็นแถวยาว การเคลื่อนที่เป็นไปอย่างช้ามาก หรือเกินความจุที่ถนนจะรับได้

ระดับการให้บริการ (LOS)	ความหนาแน่น(PCU/กิโลเมตร/ช่องจราจร)	
	ทางหลวง 2 ช่องจราจร (Two Lane Highway)	ทางหลวง 4 ช่องจราจรขึ้นไป (Multilane Highway)
A	< 1.6	1 – 7
B	> 1.6 – 3.1	> 7 – 11
C	> 3.1 – 6.2	> 11 – 16
D	> 6.2 – 9.3	> 16 – 22
E	> 9.3 – 12.4	> 22 – 28
F	> 12.4	> 28

ระดับการให้บริการ (LOS)	ค่าความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/PCU)	
	กรณีติดตั้งสัญญาณไฟจราจร	กรณีไม่ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร
A	≤ 10	
B	> 10 และ ≤ 20	> 10 และ ≤ 15
C	> 20 และ ≤ 35	> 15 และ ≤ 25
D	> 35 และ ≤ 55	> 25 และ ≤ 35
E	> 55 และ ≤ 80	> 35 และ ≤ 50
F	> 80	> 50





ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรและระดับการให้บริการในปัจจุบัน

TMC-01



ทางแยกวังตะกอก
(จุดตัด ทล.41 กับ ทล.4006)

TMC-02



ทางแยกเขาม่วง
(จุดตัด ทล.41 กับ ทล.4099)

TMC-03



ทางแยกจุดตัด ทล.41
กับถนนปากสระและถนนท้องกัน

TMC-04



ทางแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร
(จุดตัด ทล.41 กับถนนเขาเงินและ
ถนนโยธารีการ ชุมพร 2045)

TMC-05



ทางแยกจุดตัด ทล.41
กับถนนประชาอุทิศ

ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/PCU)	LOS
36.621	D

ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/PCU)	LOS
11.221	B

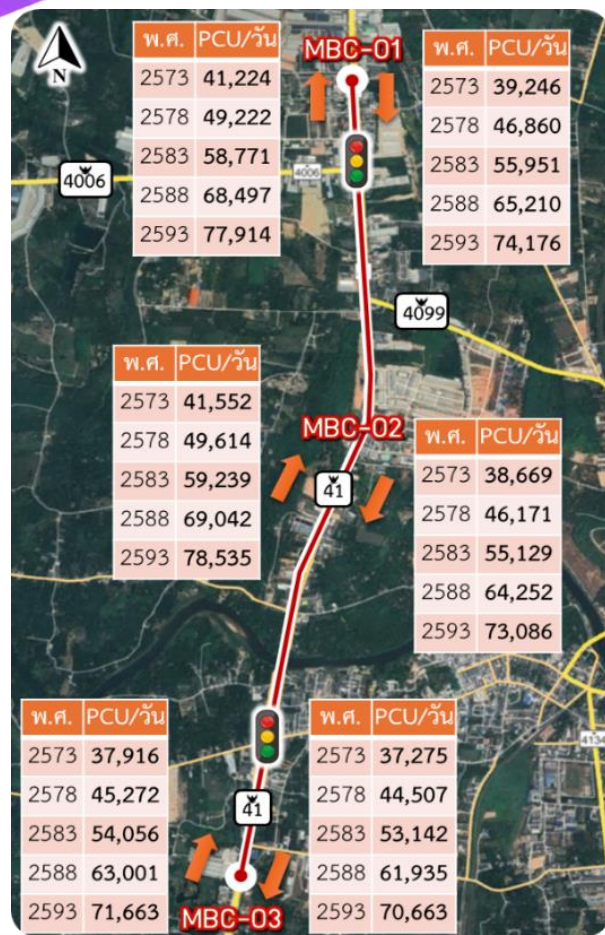
ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/PCU)	LOS
0.725	A

ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/PCU)	LOS
83.248	F

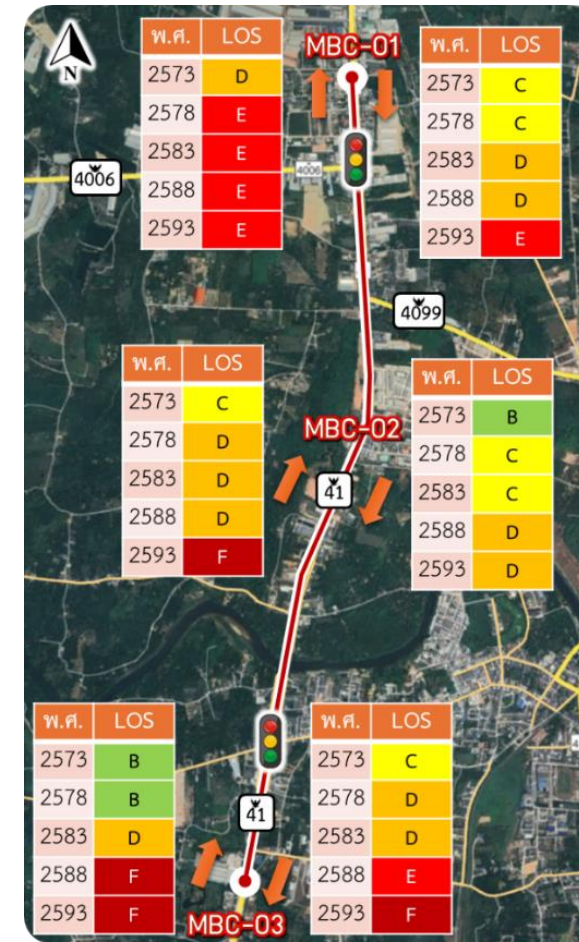
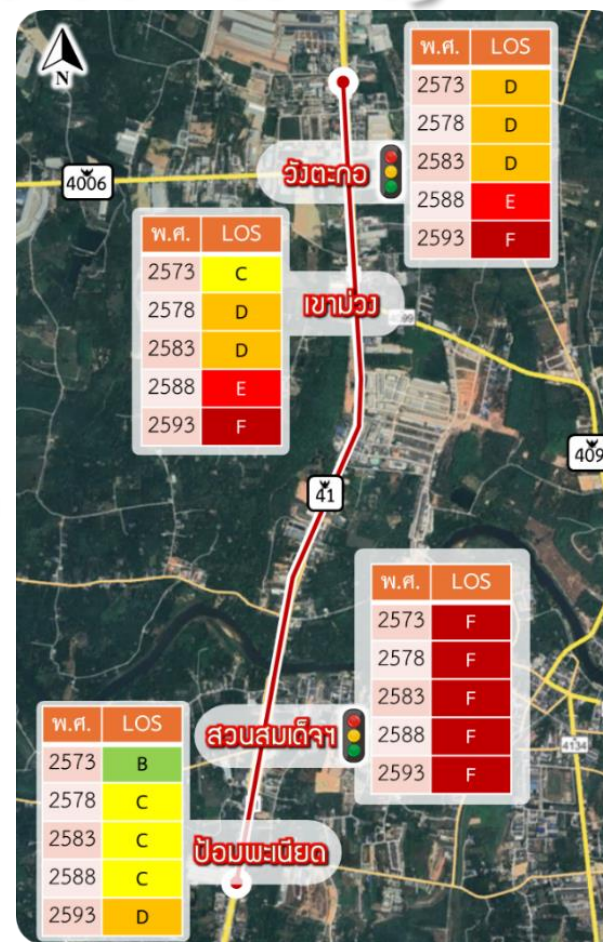
ความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/PCU)	LOS
6.549	A



ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรและระดับการให้บริการในอนาคต (กรณีไม่มีโครงการ)



วิเคราะห์ LOS

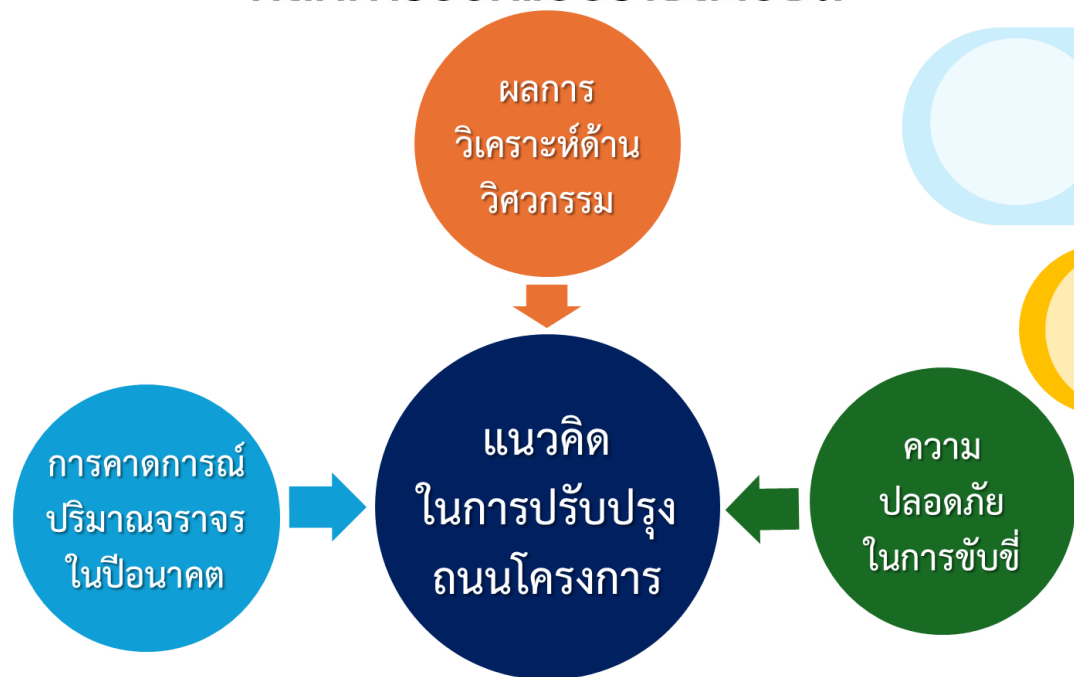


ผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร
แยกทิศทางจราจรในแต่ละปีอนาคต

ผลการวิเคราะห์ระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS)
ในอนาคต



หลักการออกแบบรายละเอียด



งานออกแบบพัฒนากบนโครงการ

การเพิ่มจำนวนช่องจราจร

เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่คาดการณ์ไว้ในป้อนาคต

ปรับปรุงการจราจรบริเวณจุดตัดทางหลวง

เช่น ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร จุดกลับรถ สร้างทางแยกต่างระดับ

ปรับปรุงค่าระดับของทางหลวง

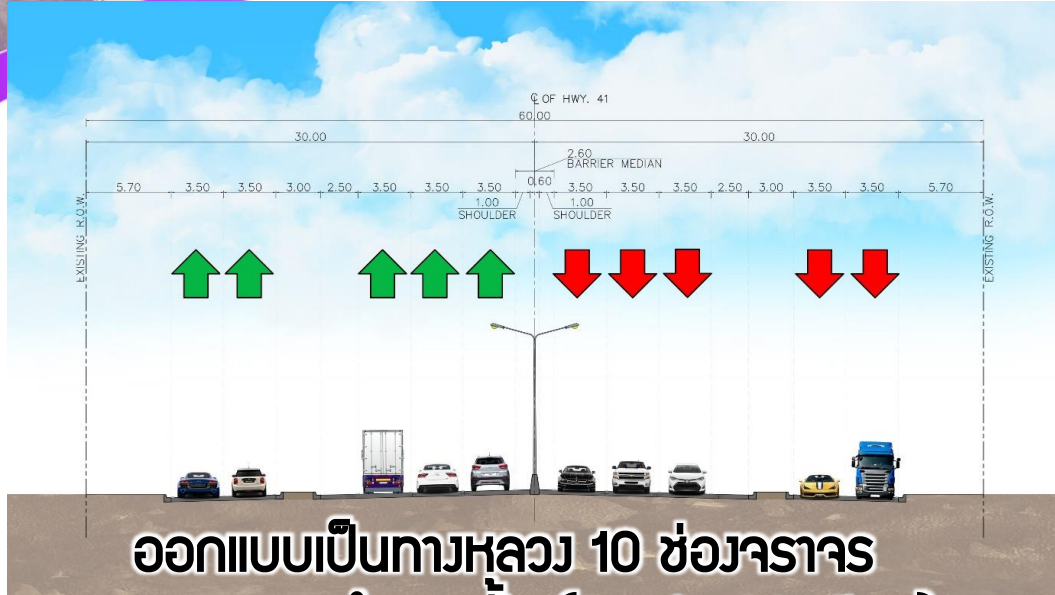
ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และชุมชนสองข้างทางหลวง รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาด่าง ๆ ในพื้นที่ เช่น ปัญหาน้ำท่วมขัง

ปรับปรุงพื้นที่สำหรับการวางระบบสาธารณูปโภค

เช่น พื้นที่ทางเท้า ระบบการระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ฯลฯ



รูปแบบการพัฒนาโครงการ



ออกแบบเป็นทางหลวง 10 ช่องจราจร
เกาะกลางแบบกำแพงกัน (Barrier Median)

ทางแยกวังตะกอก			
Phase 1	Phase 2	Phase 3	
Green 50 วินาที	Green 69 วินาที	Green 40 วินาที	
Amber 4 วินาที	Amber 4 วินาที	Amber 4 วินาที	
All Red 3 วินาที	All Red 3 วินาที	All Red 3 วินาที	
ระยะเวลารอบสัญญาณไฟรวม = 180 วินาที			

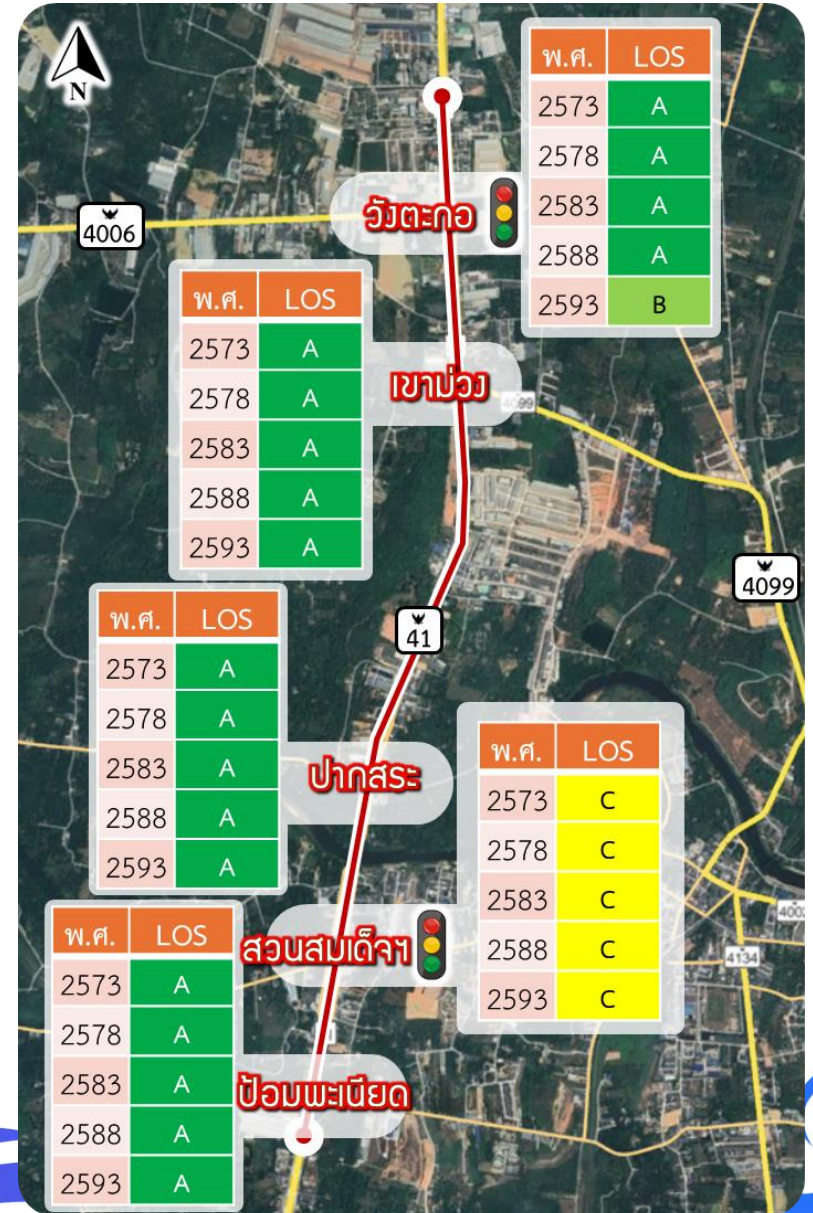
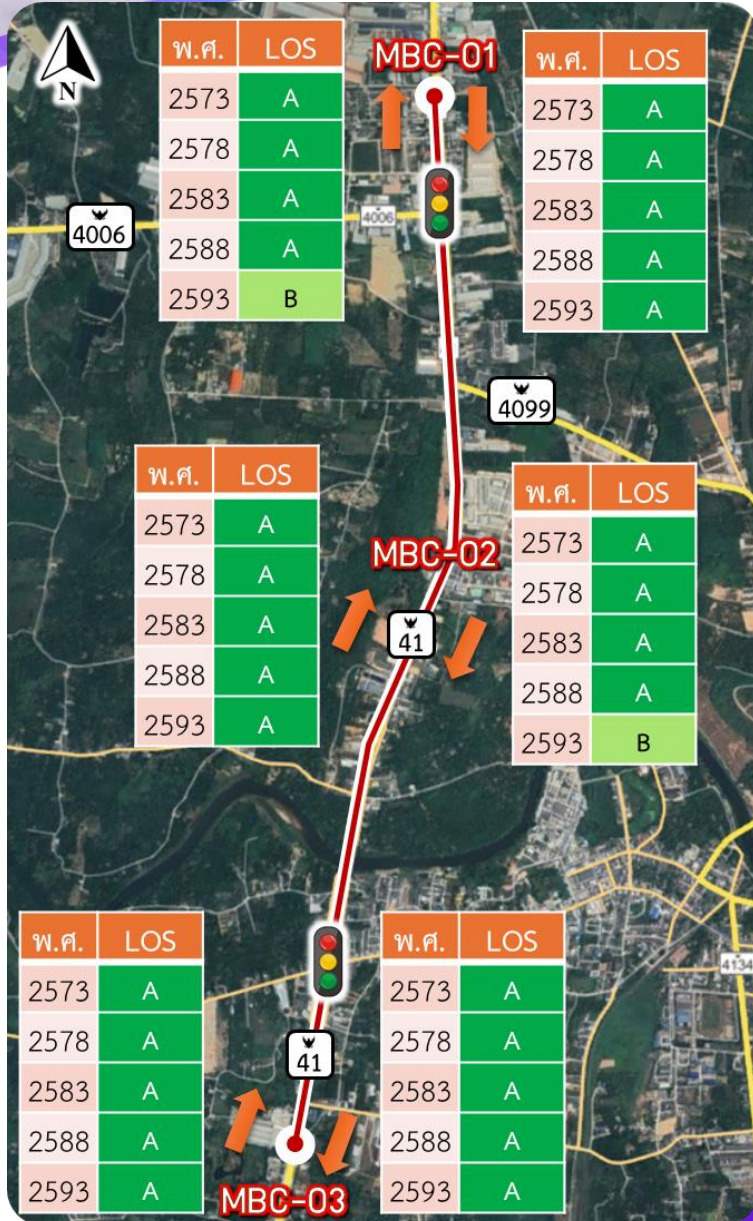
ทางแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร				
Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	
Green 40 วินาที	Green 40 วินาที	Green 66 วินาที	Green 66 วินาที	
Amber 4 วินาที	Amber 4 วินาที	Amber 4 วินาที	Amber 4 วินาที	
All Red 3 วินาที	All Red 3 วินาที	All Red 3 วินาที	All Red 3 วินาที	
ระยะเวลารอบสัญญาณไฟรวม = 240 วินาที				

ออกแบบทางต่างระดับ 3 แห่ง และปรับปรุงจุดกลับรถ





ผลการวิเคราะห์สภาพการจราจรและระดับการให้บริการในอนาคต (กรณีมีโครงการ)

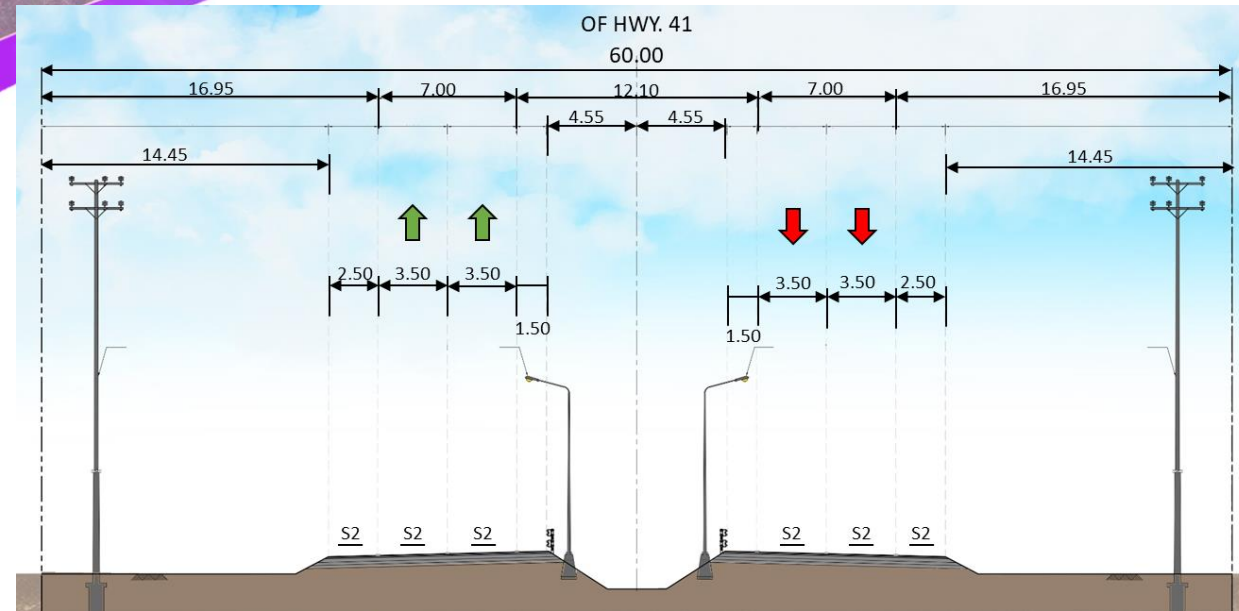


สรุปรูปแบบ การพัฒนาโครงการ



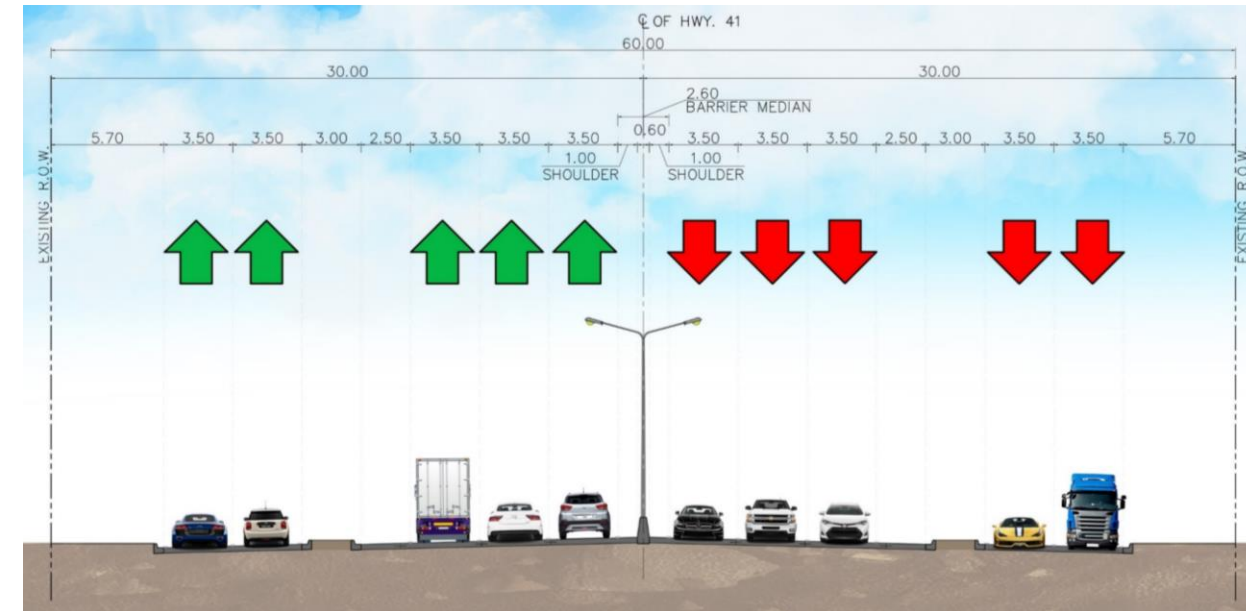
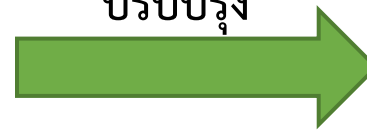


งานออกแบบงานทาง



รูปตัดถนนเดิมของโครงการ
ก่อนการปรับปรุง

ปรับปรุง



รูปตัดถนนใหม่ของโครงการ
ที่จะทำการปรับปรุง

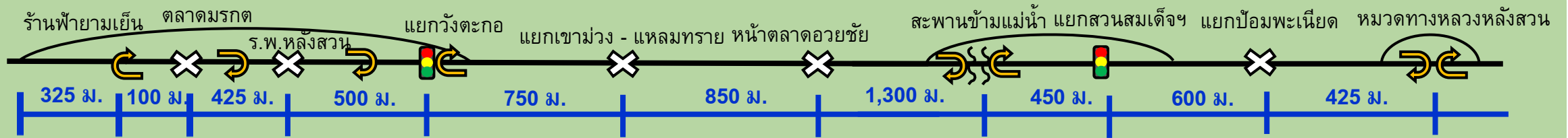
- ทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร
- เกาะกลางกดเป็นร่อง (Depressed Median)

- ทางหลวงขนาด 10 ช่องจราจร
- เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)



ผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาของโครงการ



ตลาดมรกต : ปิดจุดกลับรถเกาะกลางเดิมบริเวณหน้าทางเข้า-ออกตลาด

โรงพยาบาลหลังสวน : ปิดจุดกลับรถเกาะกลางเดิมบริเวณหน้าโรงพยาบาล

แยกวังตะกอก : สะพานข้ามทางแยกวังตะกอกและยกระดับถึงวิทยาลัยเทคนิคชุมพรบริหารธุรกิจ จำนวน 6 ช่องจราจร

แยกเขาม่วง-วัดแหยมทราย : ปิดเกาะกลางบริเวณทางแยก

ตลาดอวยชัย : ปิดเกาะกลางทางเข้าตลาด

แยกสวนสมเด็จฯพระศรีนครินทร์ชุมพร : สร้างสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวนใหม่และยกระดับข้ามแยกสวนสมเด็จฯ

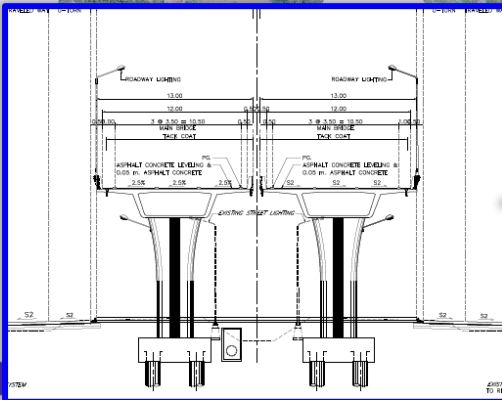
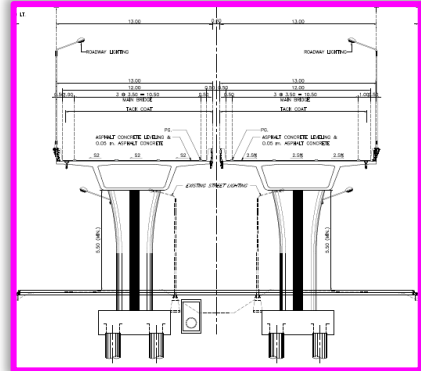
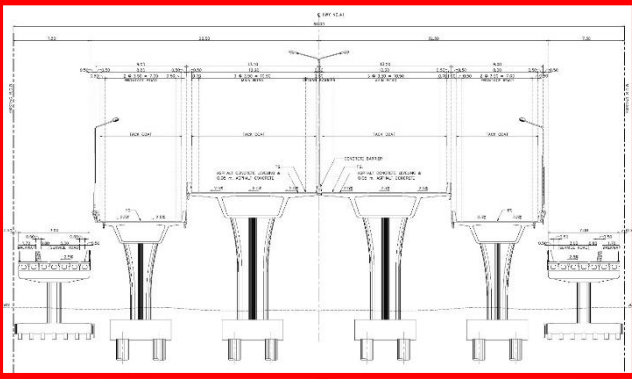
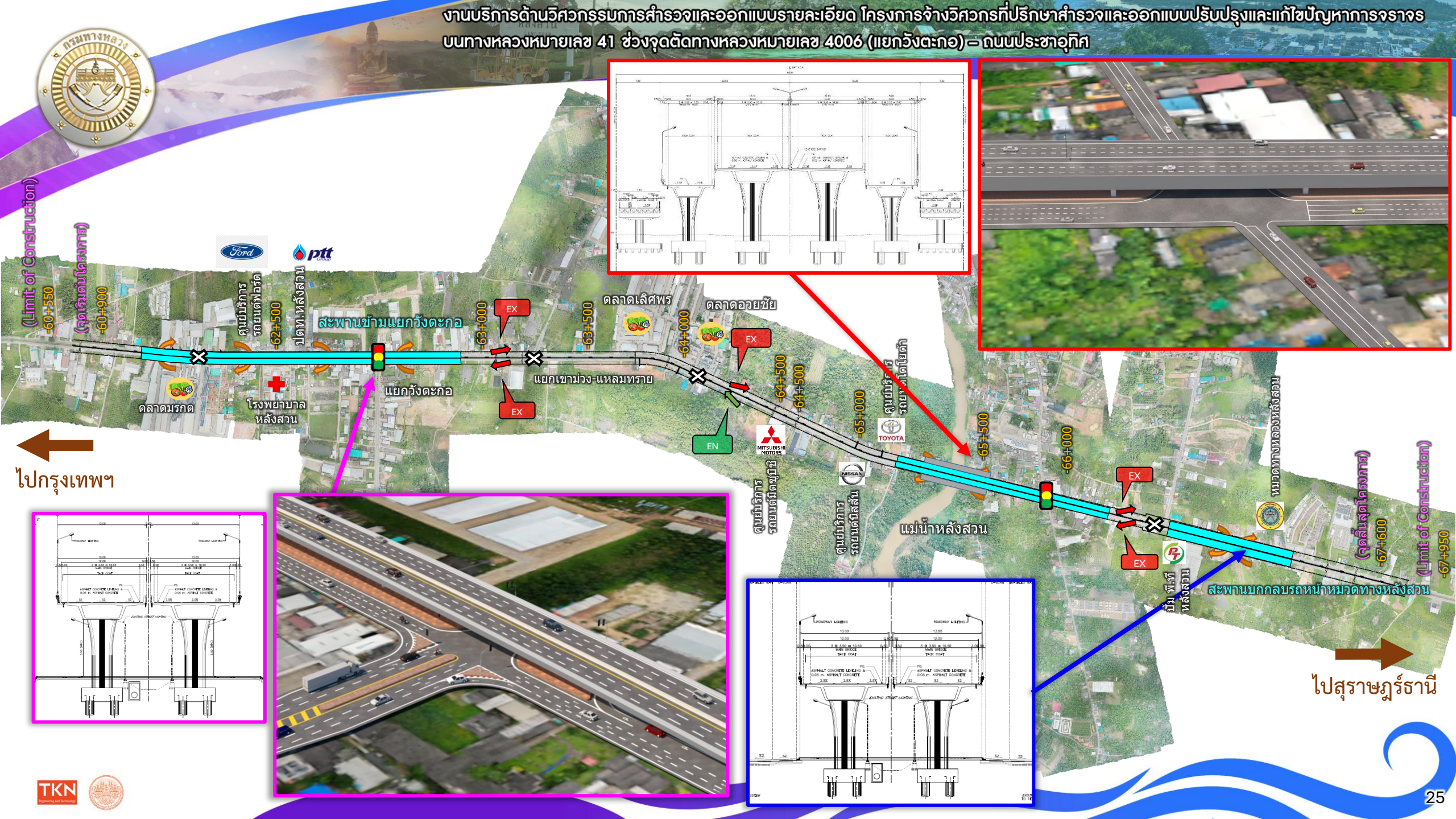
แยกป้อมพะเนียด : คงไว้ดังเดิม (ปิดเกาะกลางบริเวณทางแยก)

จุดกลับรถบริเวณหน้าหมวดทางหลวงหลังสวน : สร้างสะพานยกระดับพร้อมจุดกลับรถใต้สะพาน

การออกแบบรายละเอียด งานทางและทางแยกต่างระดับ



งานบริการด้านวิศวกรรมจราจรและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) – ถนนประชาอุทิศ



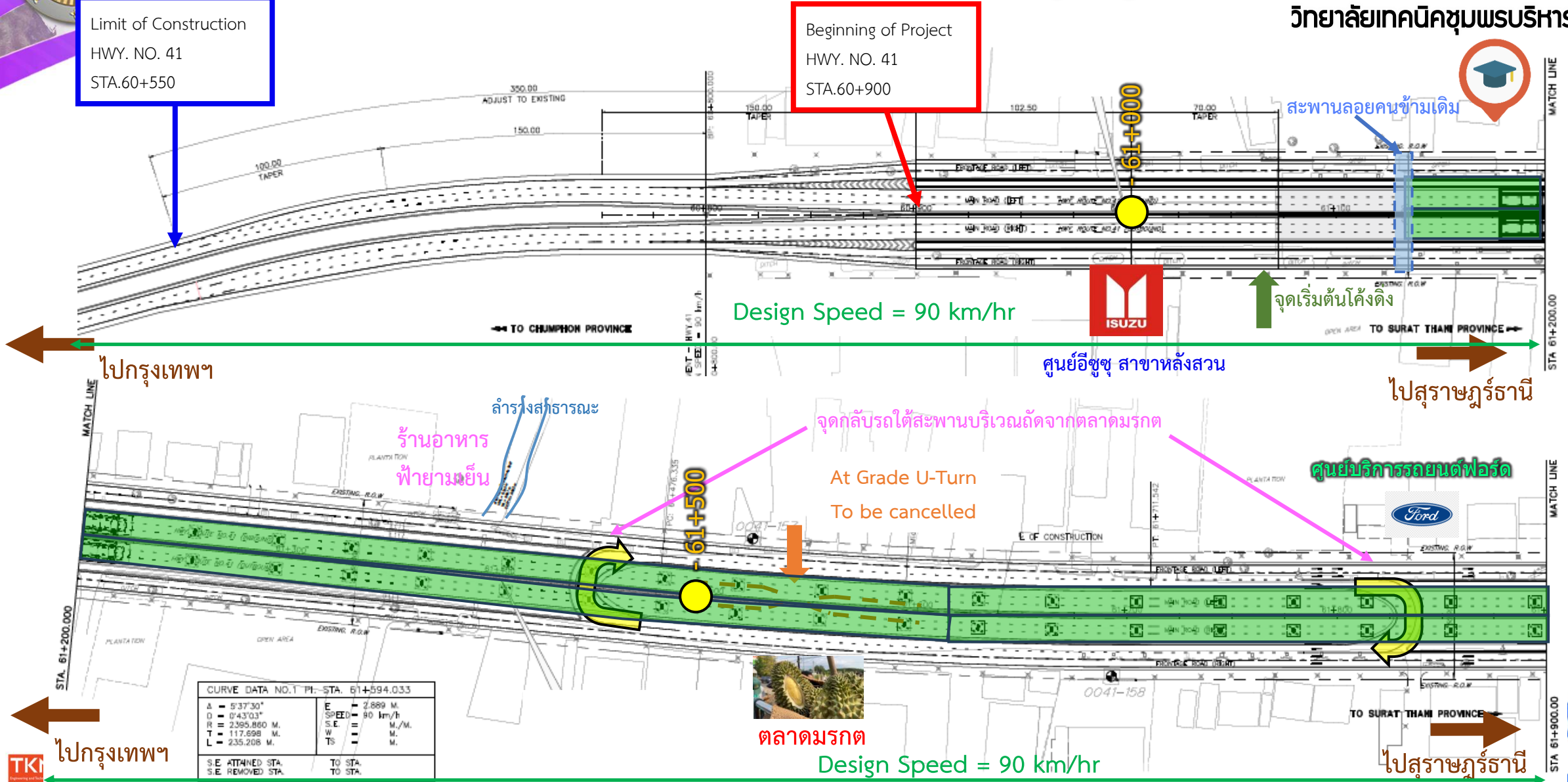
งานออกแบบรายละเอียดงานทาง (ต่อ)

วิทยาลัยเทคนิคชุมพรบริหารธุรกิจ



Limit of Construction
HWY. NO. 41
STA.60+550

Beginning of Project
HWY. NO. 41
STA.60+900





Technical drawing of a road project, showing two sections of a road with a green highlighted construction area.

Top Section:

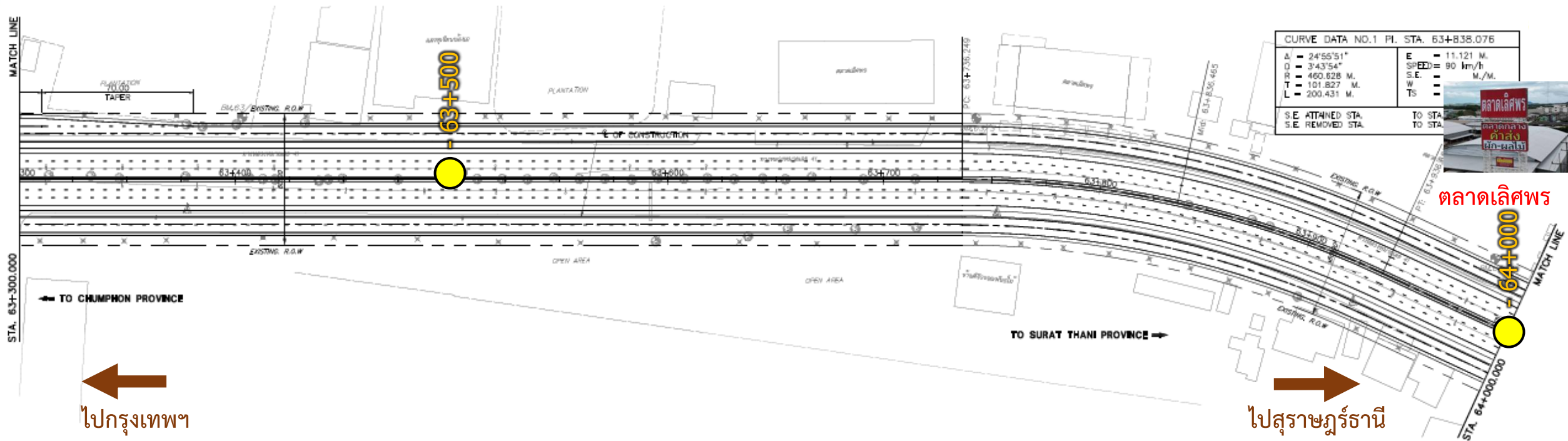
- Stationing: 62+000 to 62+500.
- Design Speed = 90 km/hr.
- Labels: "WANG TAKOH INTERSECTION", "STA. 62+492.671 OF HWY. NO. 41", "STA. 68+440.200 OF HWY. NO. 4006", "Exit", "To Chumphon Province", "To Surat Thani Province".
- Other labels: "โรงพยาบาลหลังสวน" (Hospital), "จุดกลับรถบริเวณถัดจากโรงพยาบาลหลังสวน" (U-turn point near the hospital), "แยกวังตะกอก" (Wang Takoh Intersection), "แยกเขม่วัง-แหลมทราย" (Wang-Mueang-Lam Sai Intersection).

Bottom Section:

- Stationing: 62+200 to 63+000.
- Design Speed = 90 km/hr.
- Labels: "Exit", "To Chumphon Province", "To Surat Thani Province".
- Other labels: "จุดสิ้นสุดโค้งตั้ง" (End of curve point).

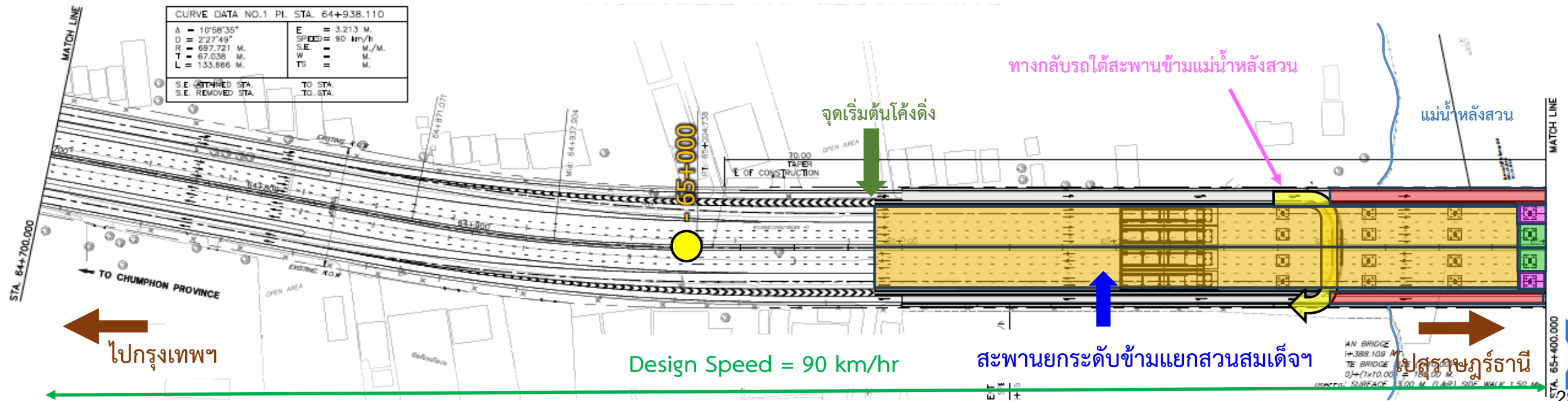
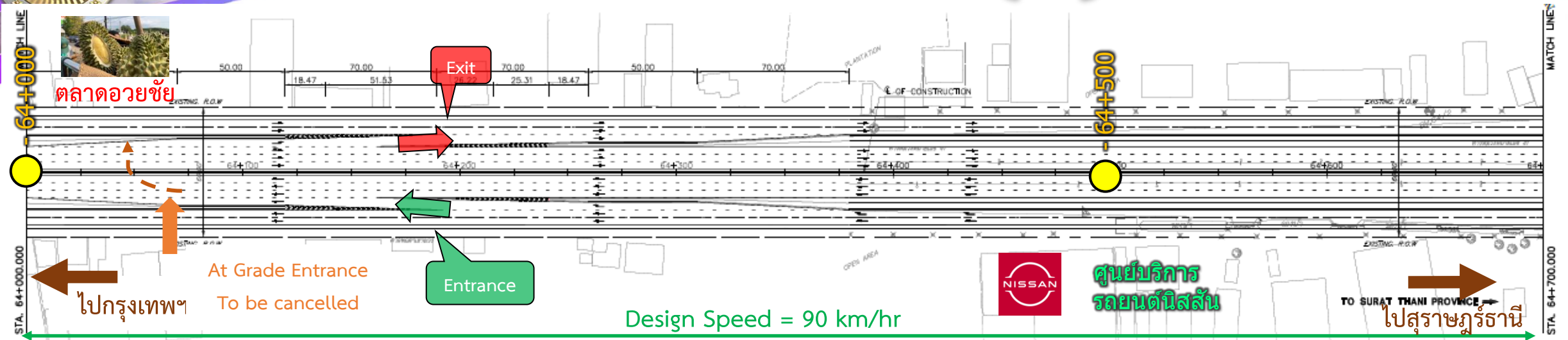


งานออกแบบรายละเอียดงานทาง (ต่อ)

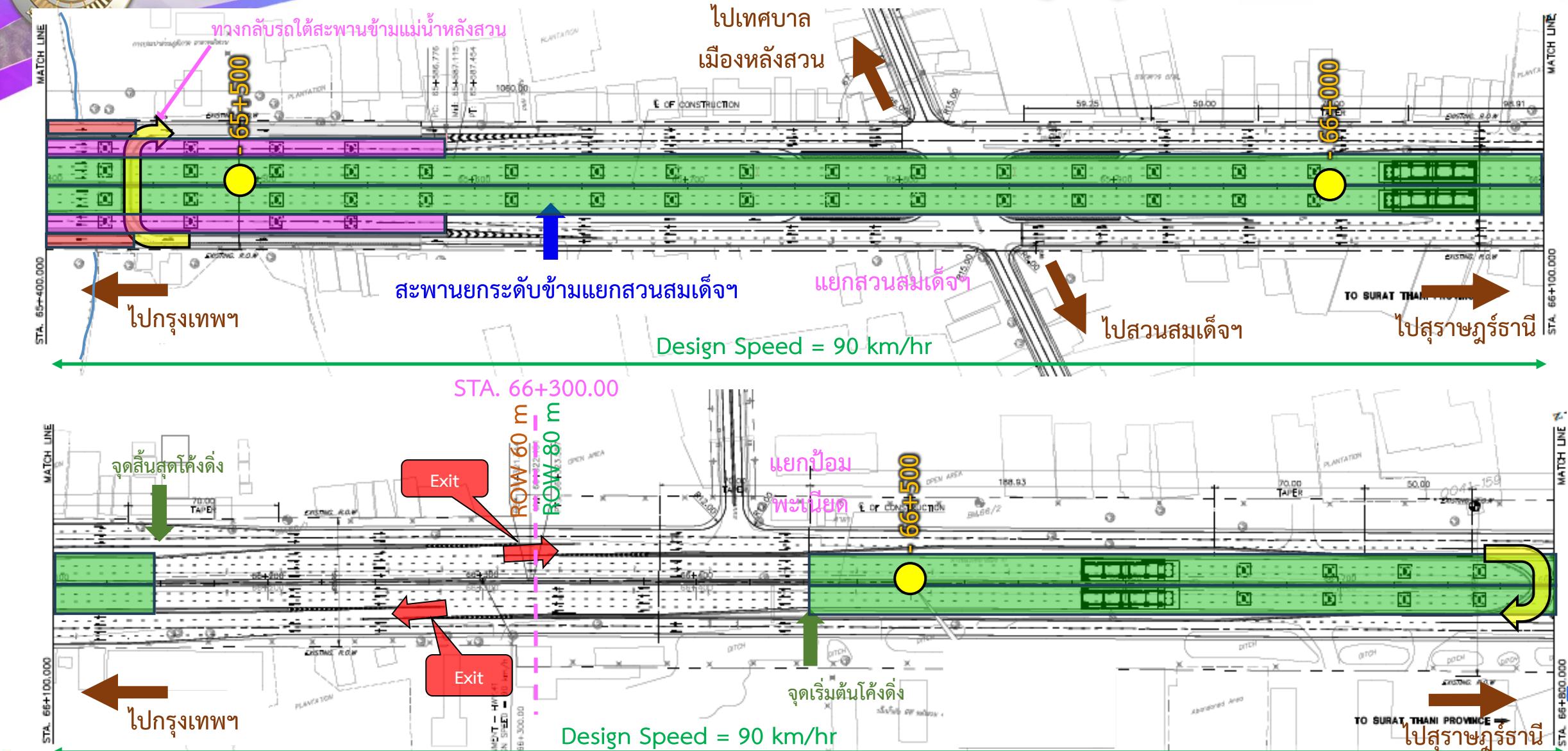


Design Speed = 90 km/hr

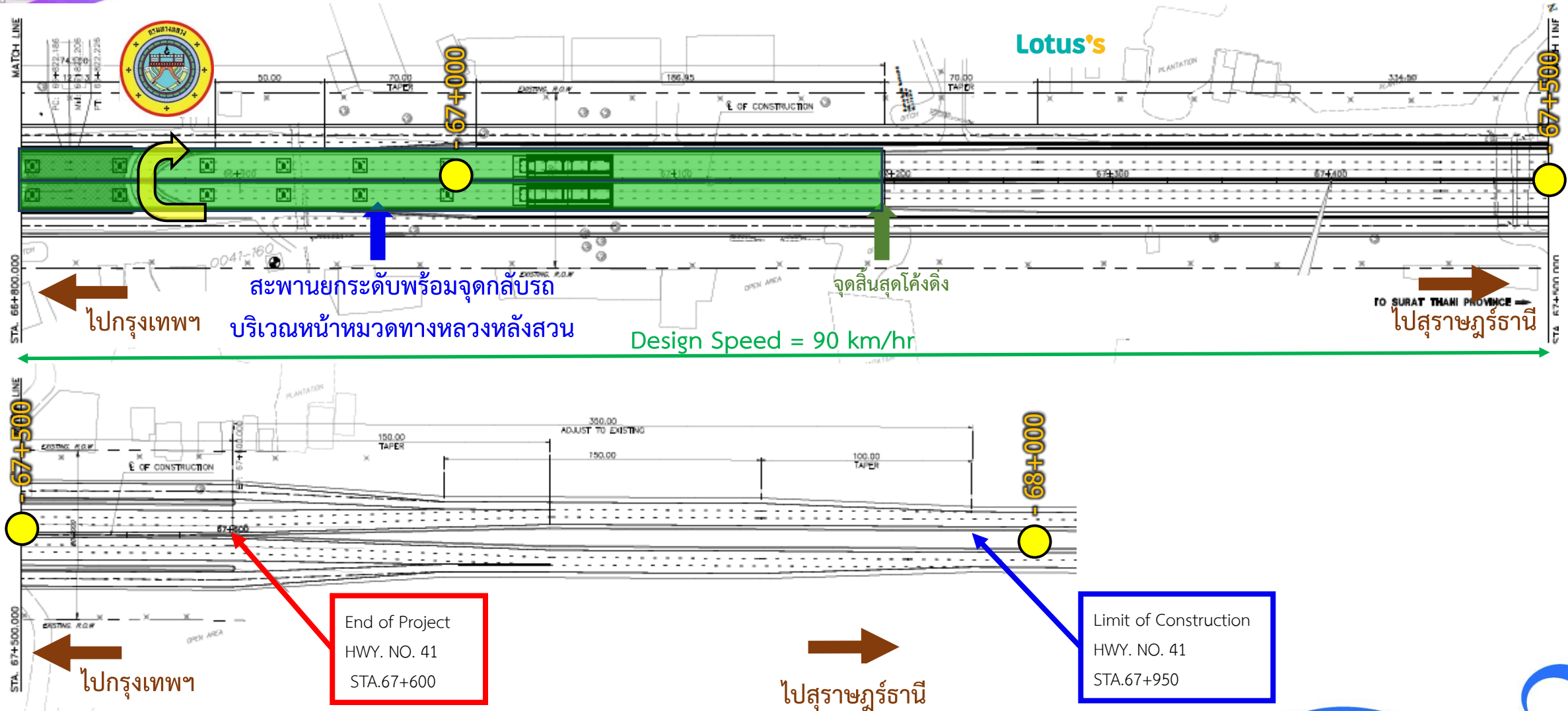
งานออกแบบรายละเอียดงานทาง (ต่อ)



งานออกแบบรายละเอียดงานทาง (ต่อ)



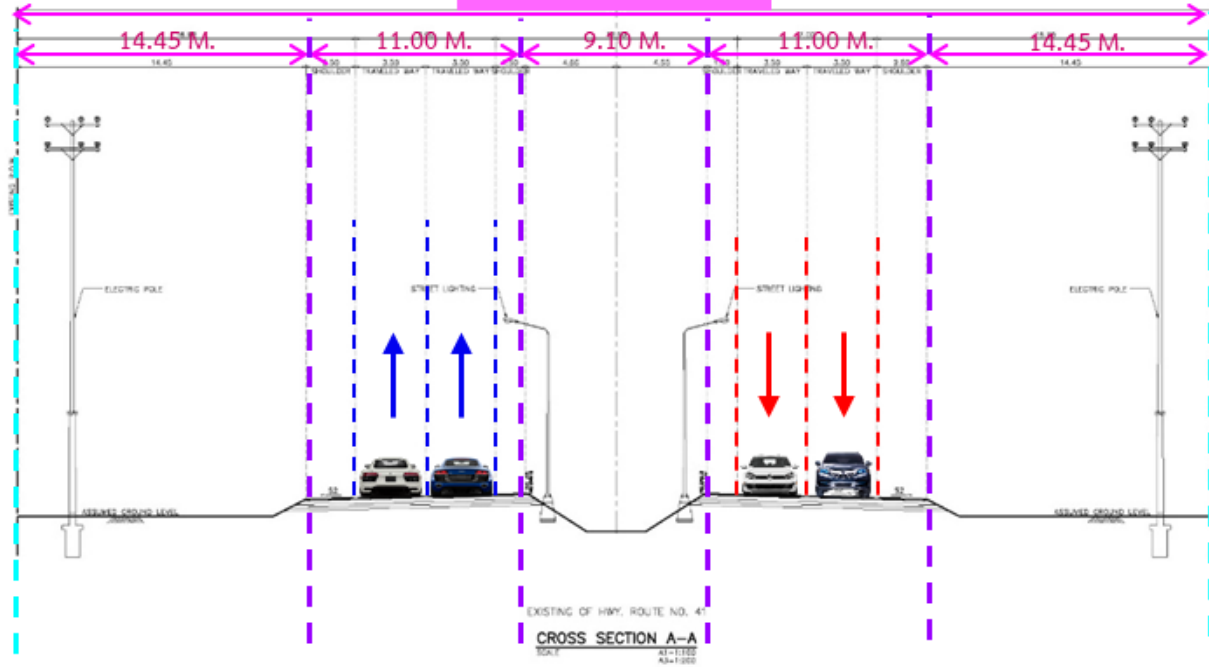
งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)





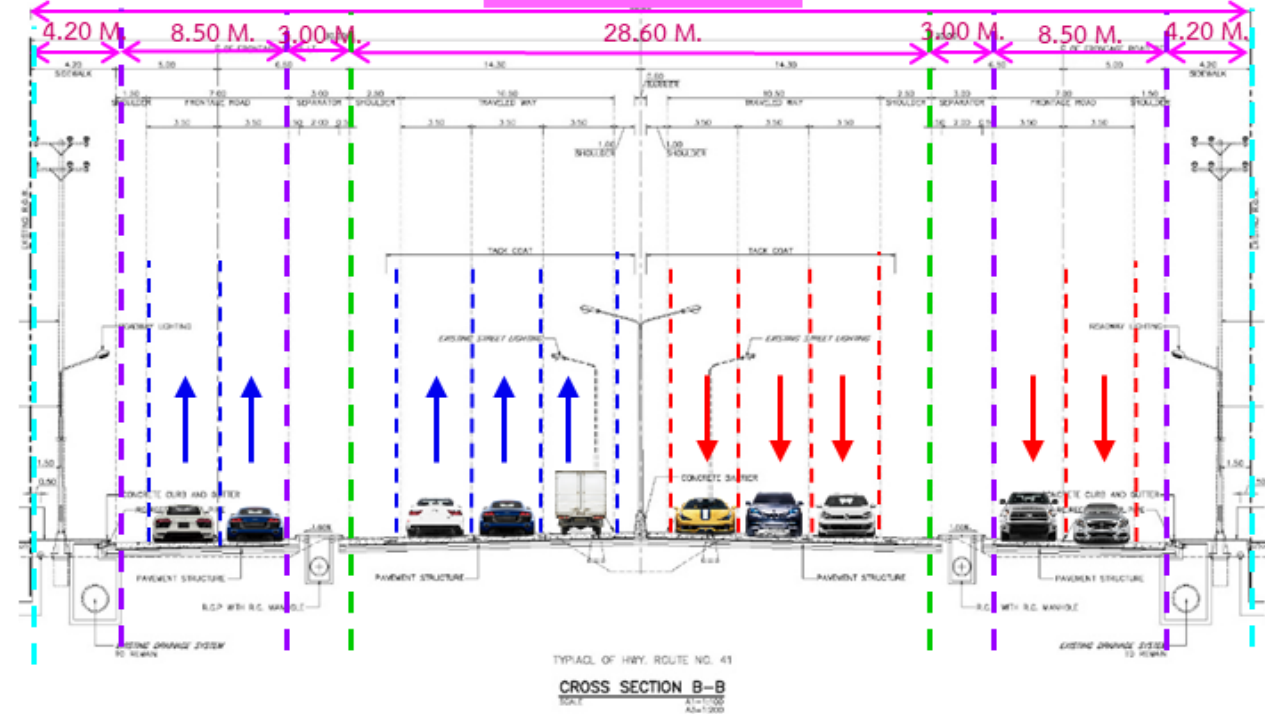
งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)

เขตทางหลวง 60 M.



รูปตัดถนนเดิมช่วงต้นโครงการ

เขตทางหลวง 60 M.

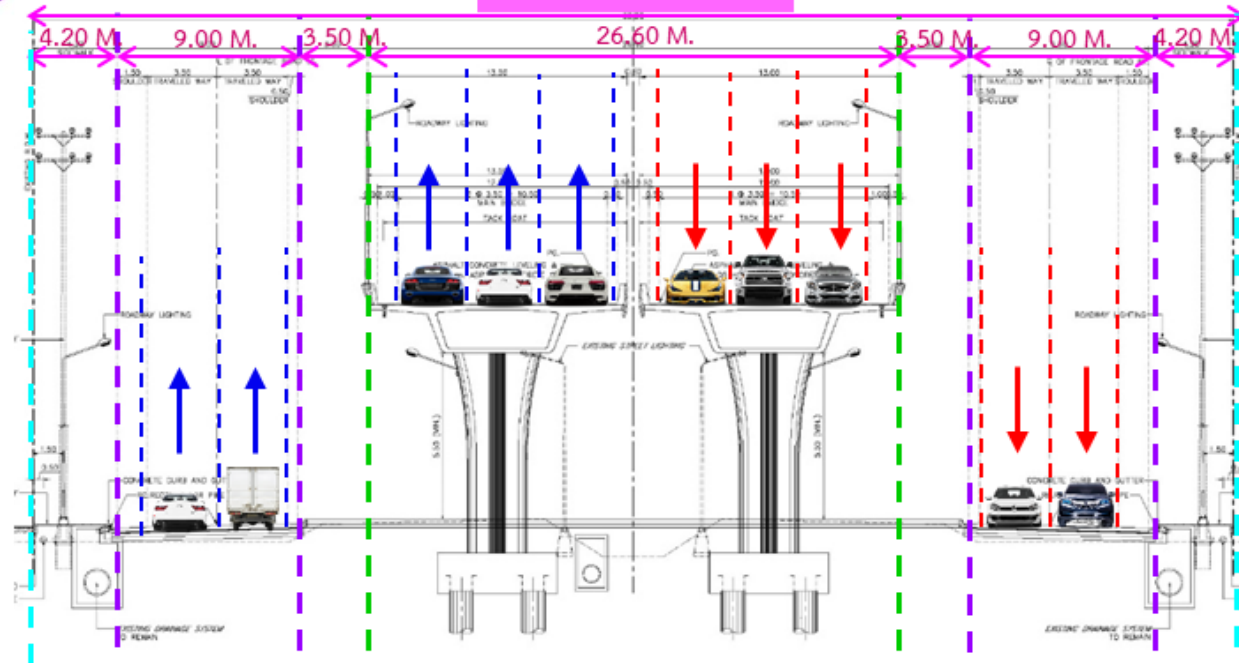


รูปตัดถนนช่วงเริ่มโครงการ



งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)

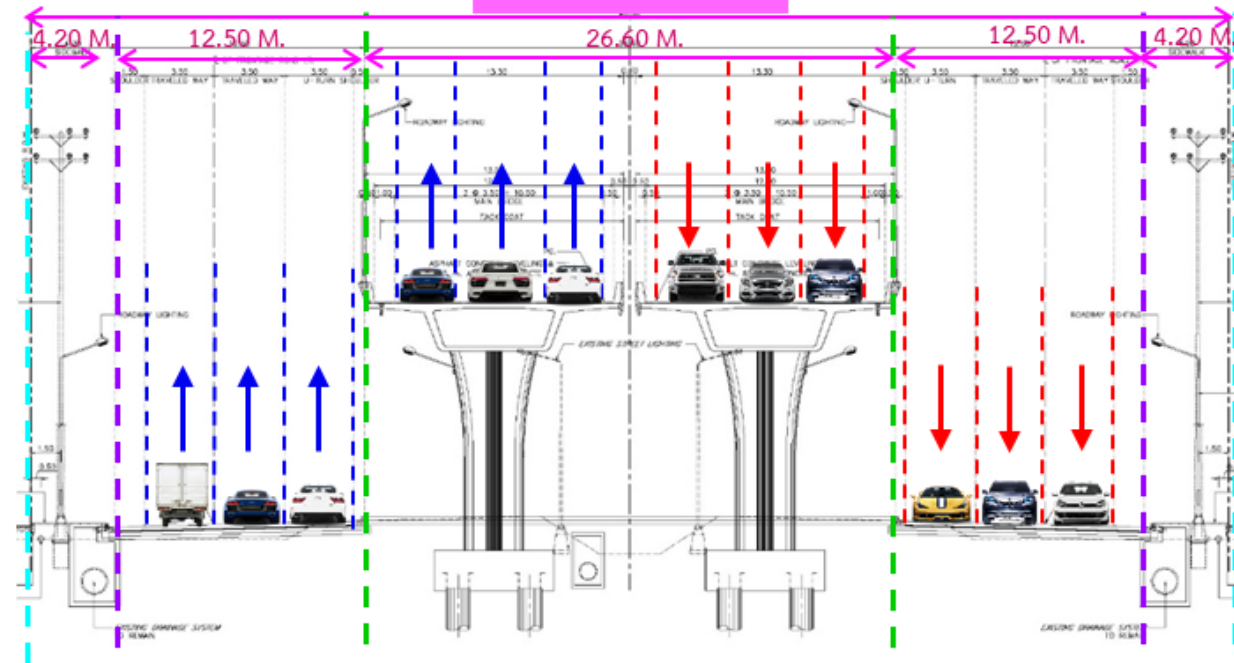
เขตทางหลวง 60 M.



WANG TAKOH BRIDGE OF H-WY, ROUTE NO. 41
CROSS SECTION C-C
SCALE: 1:1000

รูปตัดสะพานข้ามแยกวงตะกอก

เขตทางหลวง 60 M.

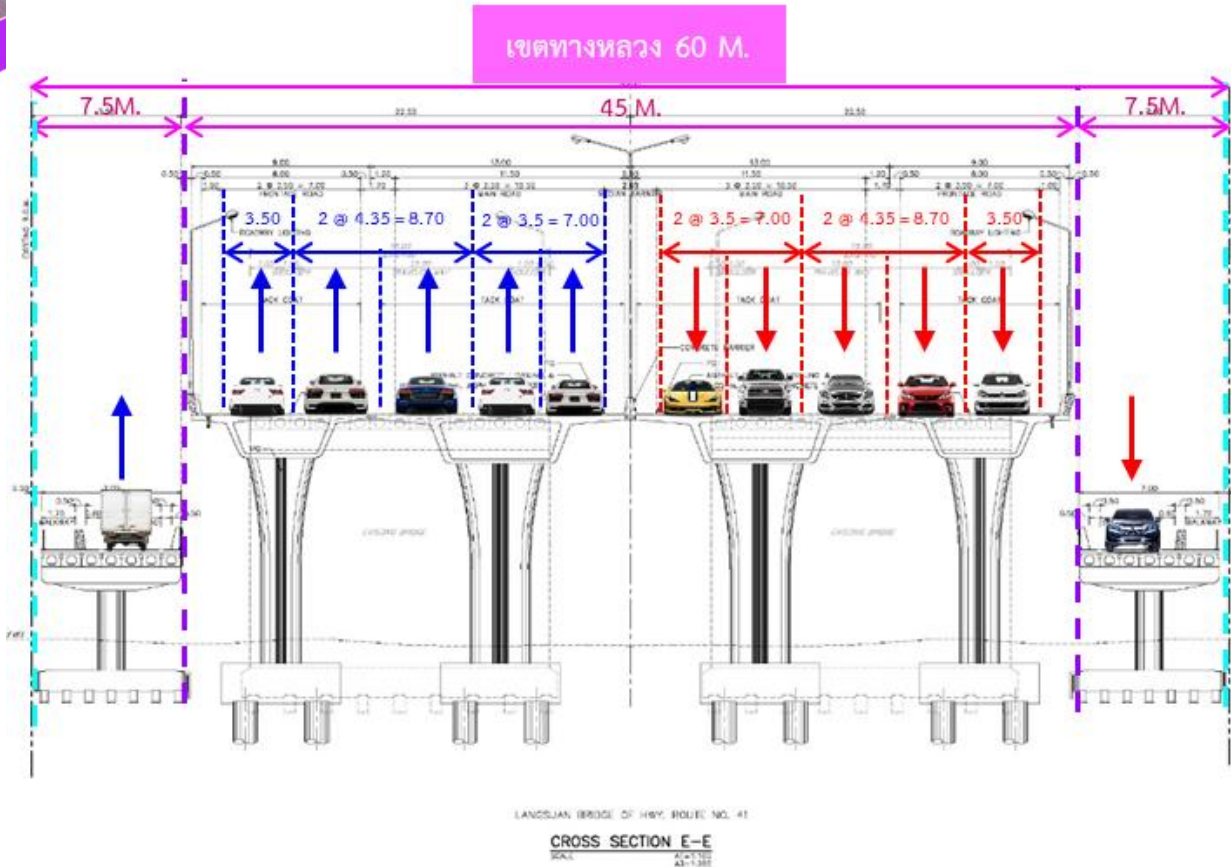


WANG TAKOH BRIDGE OF H-WY, ROUTE NO. 41
CROSS SECTION D-D
SCALE: 1:1000

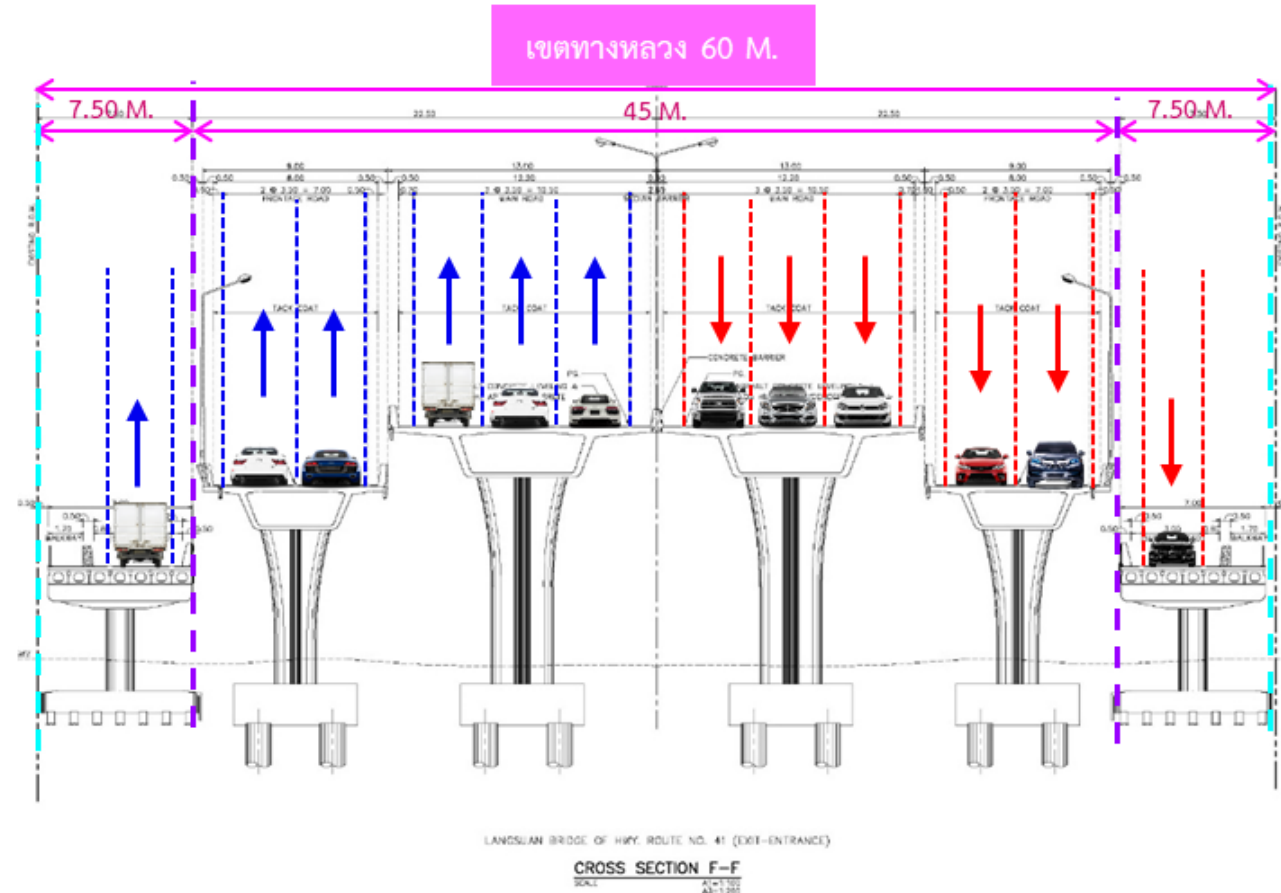
รูปตัดบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแยกวงตะกอก



งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)



รูปตัดบริเวณทางขึ้นสะพานยกระดับข้ามแยกสวนสมเด็จฯ

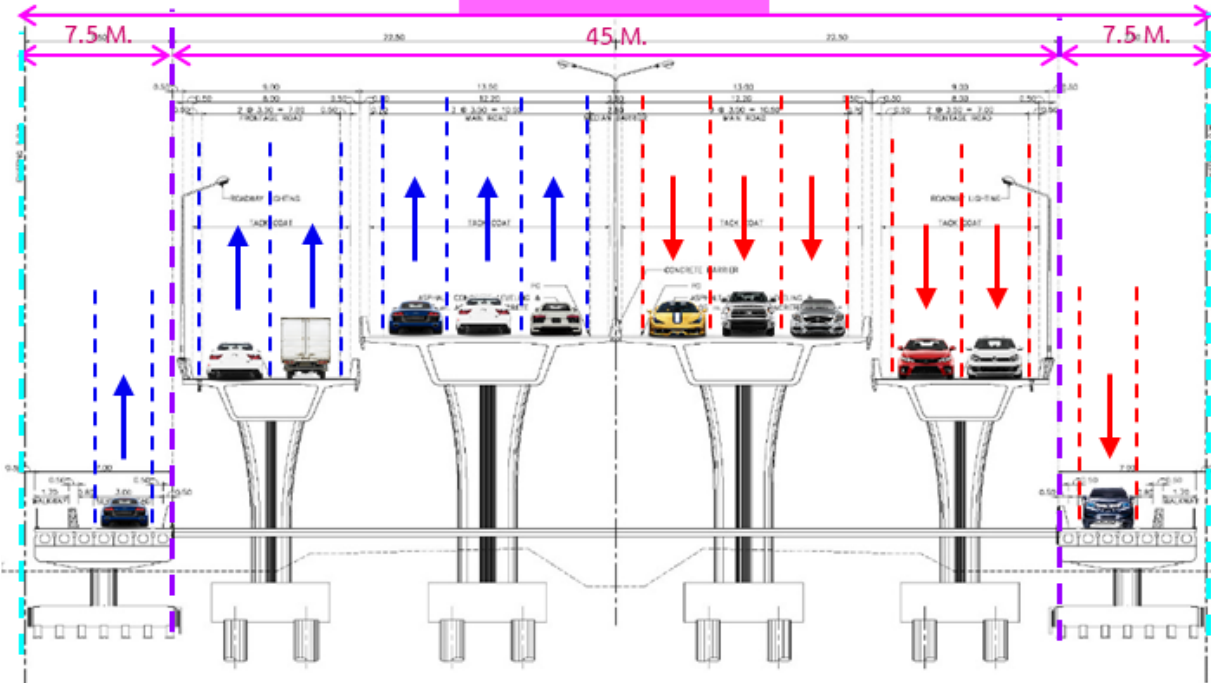


รูปตัดบริเวณทางลงสะพานทางขนานข้ามแม่น้ำหลังสวน



งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)

เขตทางหลวง 60 M.



LANGSUAN BRIDGE OF HWY. ROUTE NO. 41 (U-TURN)
CROSS SECTION G-G
SCALE 1:100
A1-1100
A1-1101

รูปตัดบริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน

เขตทางหลวง 80 M.



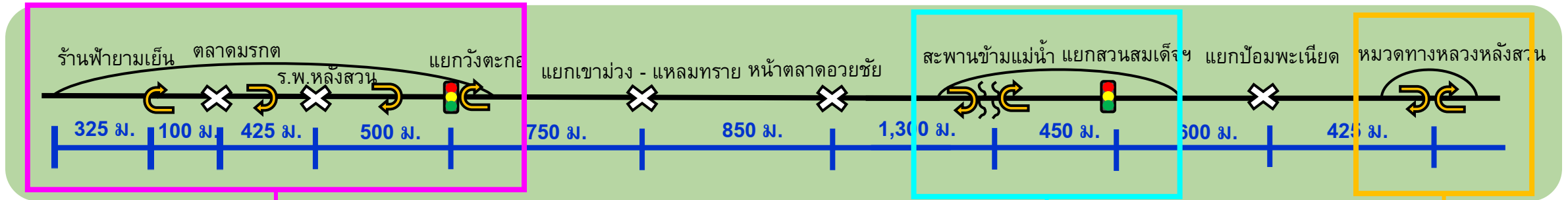
VISION OF HIGHWAYS (LANG SUAN NATIONAL BRIDGE OF HWY. ROUTE NO. 41)
CROSS SECTION H-H
SCALE 1:100
A1-1100
A1-1101

รูปตัดสะพานยกระดับพร้อมจุดกลับรถ
บริเวณหน้าหมวดทางหลวงหลังสวน



ผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการ

รูปแบบการพัฒนาของโครงการ





งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ

แยกวังตะกอก

การพัฒนาโครงการบริเวณแยกวังตะกอก



หน้า รพ.หลังสวน

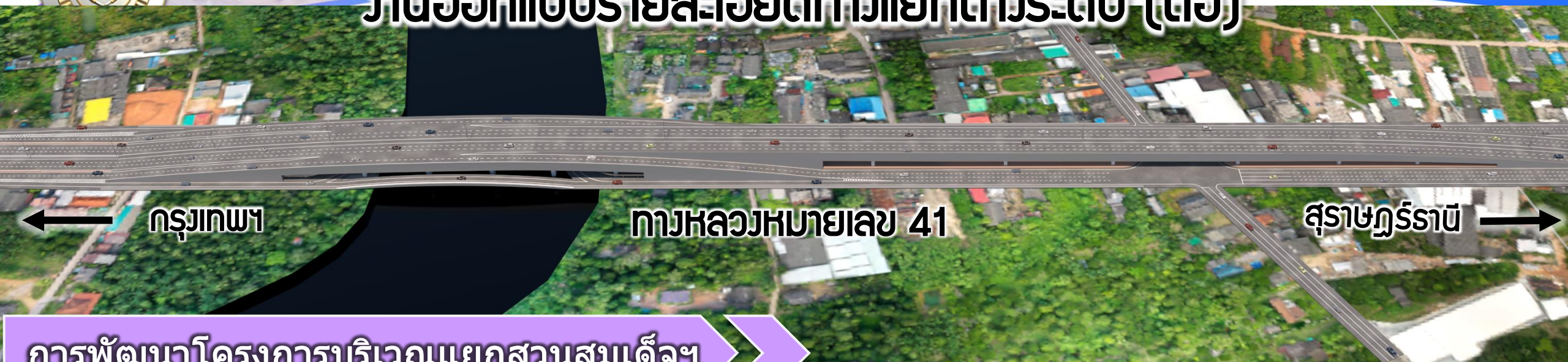


หน้าตลาดมรกต





งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)



การพัฒนาโครงการบริเวณแยกสวนสมเด็จฯ



สะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน



แยกสวนสมเด็จฯ



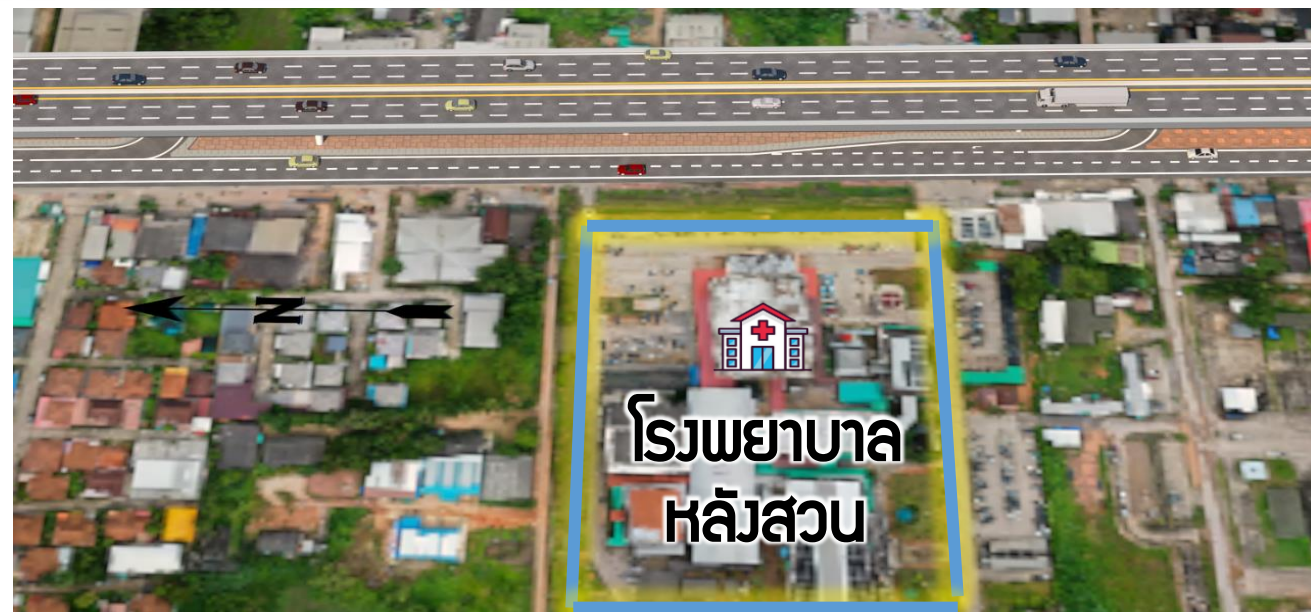
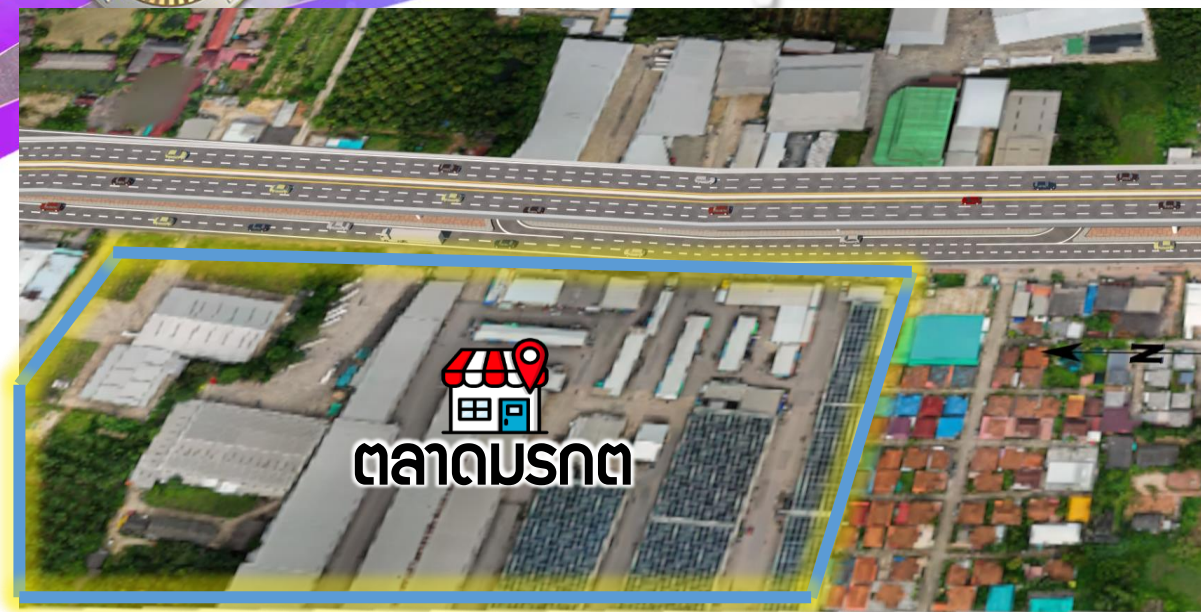
งานออกแบบรายละเอียดทางแยกต่างระดับ (ต่อ)



การพัฒนาโครงการบริเวณจุดกลับรถหน้าหมวดทางหลวงหลังสวน

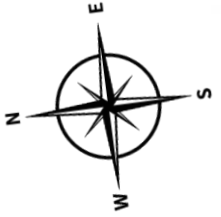


จุดกลับรถบริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอก

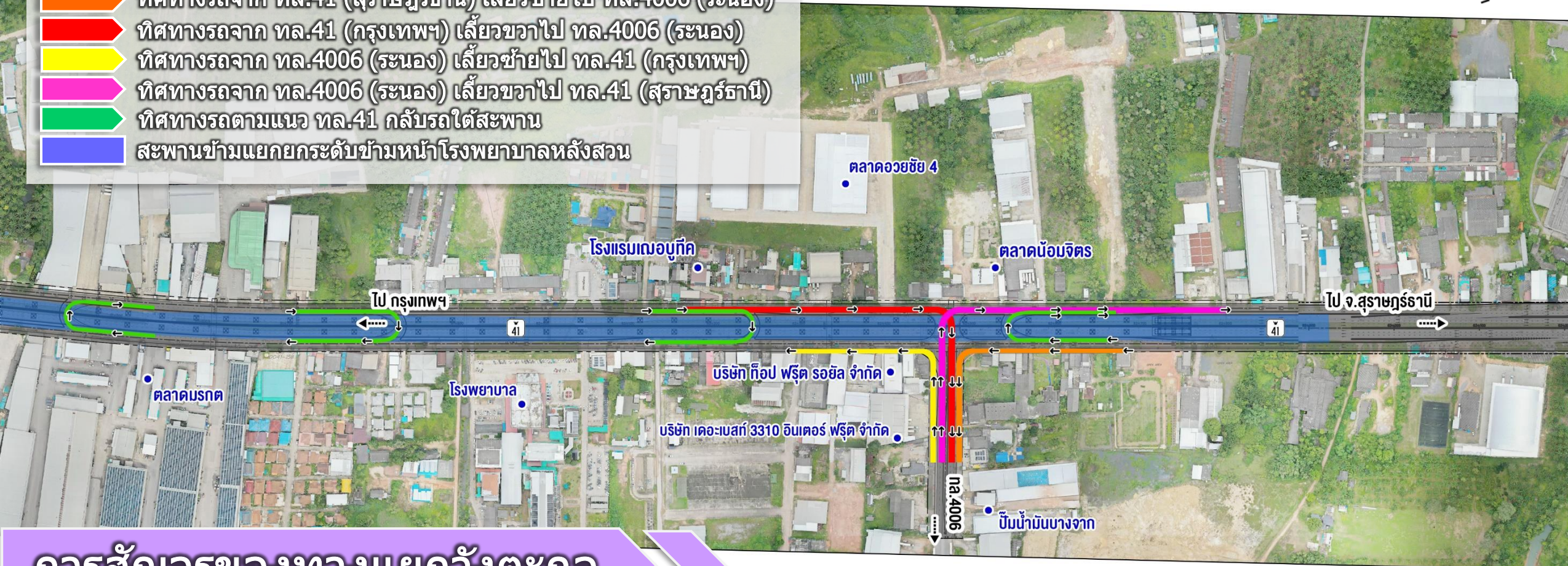




แผนภาพการสัญจรบริเวณทางแยกวังตะกอก



- ทิศทางรถจาก ทล.41 (สุราษฎร์ธานี) เลี้ยวซ้ายไป ทล.4006 (ระนอง)
- ทิศทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวขวาไป ทล.4006 (ระนอง)
- ทิศทางรถจาก ทล.4006 (ระนอง) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (กรุงเทพฯ)
- ทิศทางรถจาก ทล.4006 (ระนอง) เลี้ยวขวาไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี)
- ทิศทางรถตามแนว ทล.41 กลับรถใต้สะพาน
- สะพานข้ามแยกยกระดับข้ามหน้าโรงพยาบาลหลังสวน

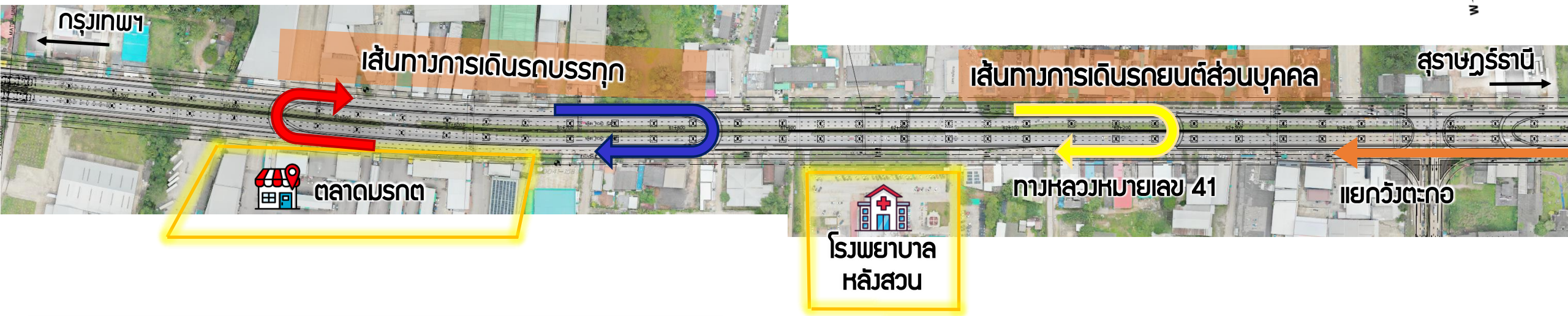
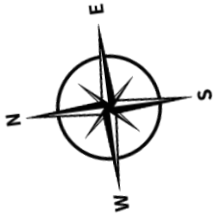


การสัญจรของทางแยกวังตะกอก



การสัญจรบริเวณตลาดมรกตและโรงพยาบาลหลังสวน

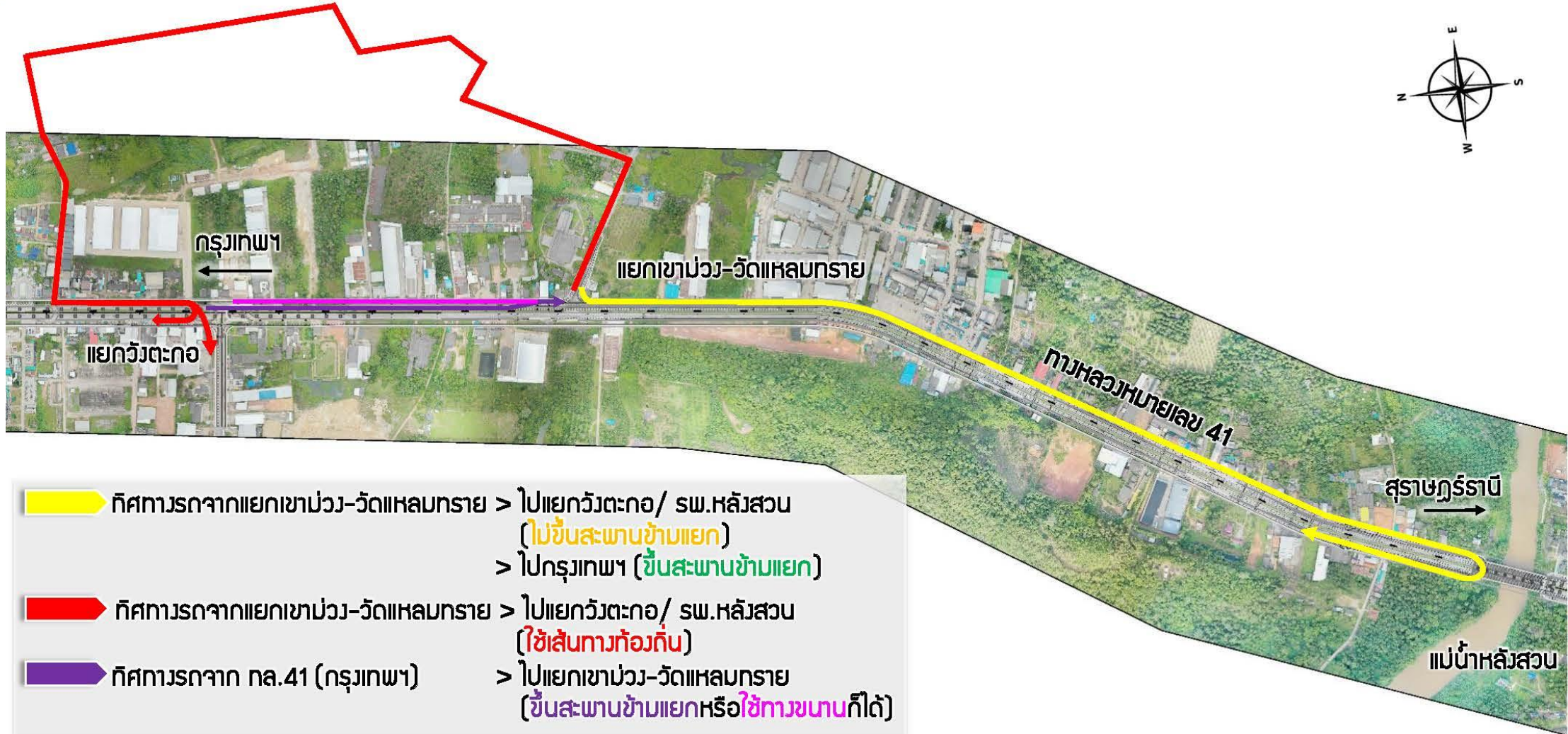
- ตลาดมรกต > สุราษฎร์ธานี
- กรุงเทพฯ > ตลาดมรกต
- กรุงเทพฯ > รพ.หลังสวน
- สุราษฎร์ธานี > รพ.หลังสวน

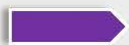


การสัญจรบริเวณตลาดมรกตและโรงพยาบาลหลังสวน



การสำรวจบริเวณทางแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย



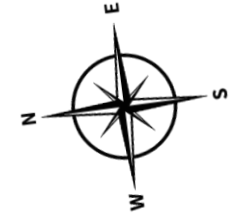
-  ทิศทางรถจากแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย > ไปแยกวังตะกอก/ รพ.หลังสวน
(ไม่ขึ้นสะพานข้ามแยก)
> ไปกรงเทพฯ (ขึ้นสะพานข้ามแยก)
-  ทิศทางรถจากแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย > ไปแยกวังตะกอก/ รพ.หลังสวน
(ใช้เส้นทางท้องถิ่น)
-  ทิศทางรถจาก ทล.41 (กรงเทพฯ) > ไปแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย
(ขึ้นสะพานข้ามแยกหรือใช้ทางขนานก็ได้)

การสำรวจบริเวณทางแยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย



การสำรวจบริเวณทางแยกสวนสมเด็จฯพระศรีนครินทร์ชุมพร

- ทิศทางรถบนถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวขวาไปทล.41 (สุราษฎร์ธานี), หรือตรงไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน)
- ทิศทางรถบนถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) เลี้ยวซ้ายไป ทล.41 (สุราษฎร์ธานี), เลี้ยวขวาไป ทล.41 (กรุงเทพฯ) หรือตรงไปถนนเขาเงิน
- ทิศทางรถจาก ทล.41 (สุราษฎร์ธานี) เลี้ยวขวาไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) หรือเลี้ยวซ้ายไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- ทิศทางรถจาก ทล.41 (กรุงเทพฯ) เลี้ยวซ้ายไปถนนเขาเงิน (เทศบาลเมืองหลังสวน) หรือเลี้ยวขวาไปถนนเขาเงิน (สวนสมเด็จฯ)
- สะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน
- สะพานข้ามแยกสวนสมเด็จฯ

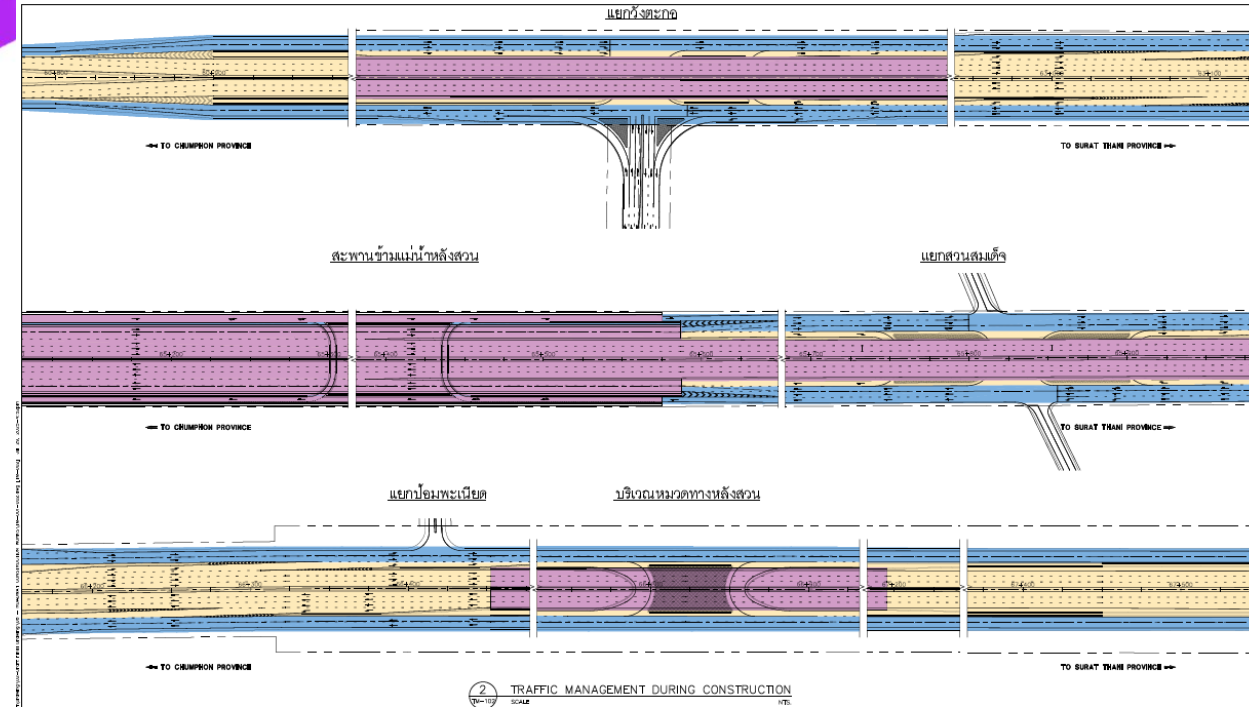


การสำรวจของทางแยกสวนสมเด็จฯ

แนวทาง การก่อสร้างและการจัดการจราจร



แนวทางการจัดการจราจรในช่วงก่อสร้าง



NOTES:

- สีฟ้า: ผิวจราจรใหม่ (ทางคู่ขนาน)
- สีเหลือง: ผิวจราจรใหม่ (ทางหลัก)
- สีม่วง: สะพานใหม่

หมายเหตุการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

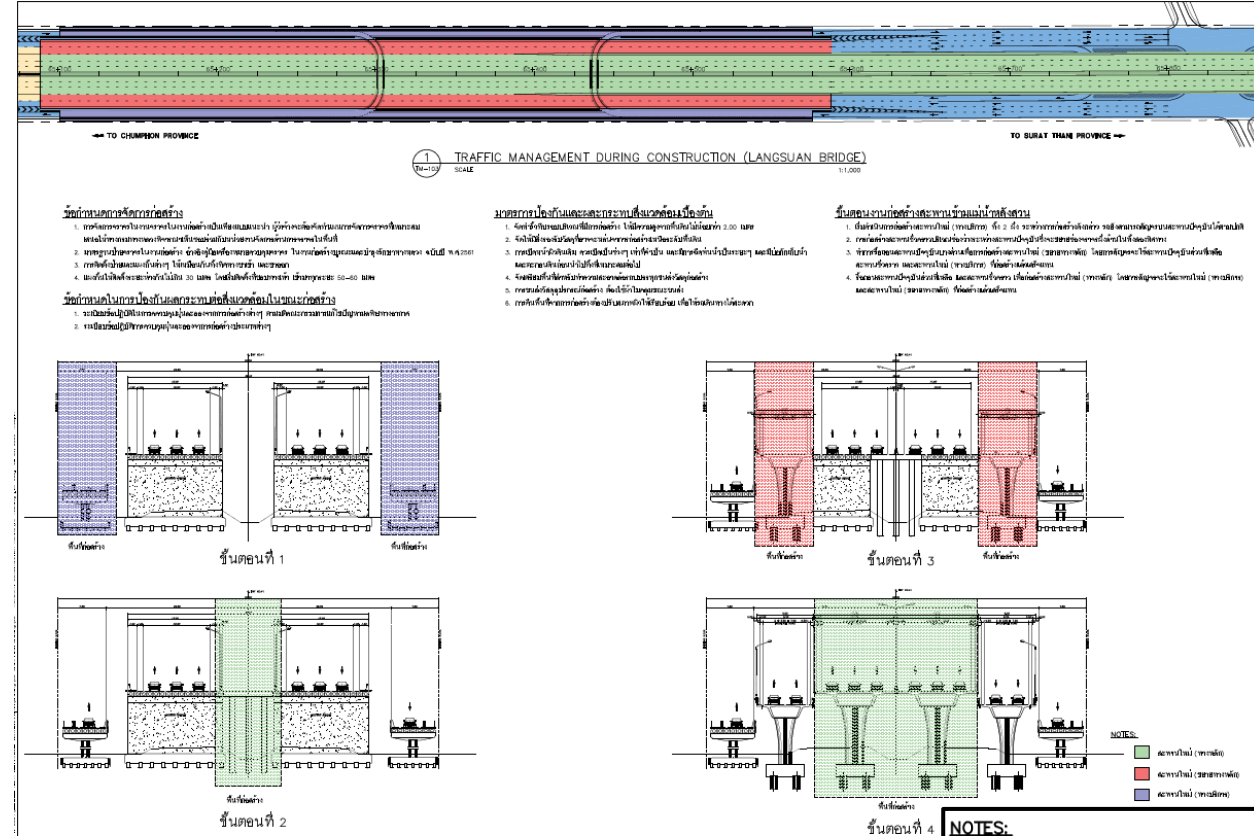
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง

หมายเหตุการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง

MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (WANG TAKOK INTERSECTION)



NOTES:

- สีเขียว: สะพานใหม่ (ทางหลัก)
- สีแดง: สะพานใหม่ (ขยายทางหลัก)
- สีน้ำเงิน: สะพานใหม่ (ทางบริการ)
- สีเหลือง: ผิวจราจรใหม่ (ทางหลัก)
- สีฟ้า: ผิวจราจรใหม่ (ทางคู่ขนาน)

หมายเหตุการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง

หมายเหตุการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

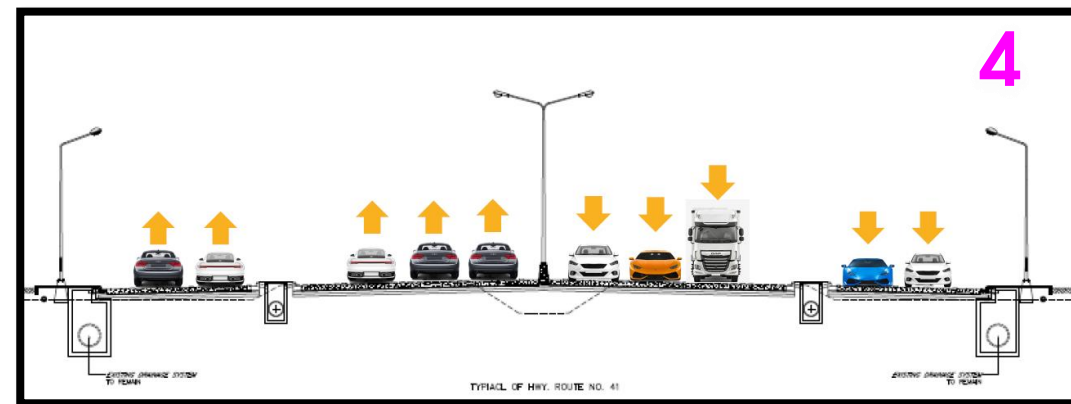
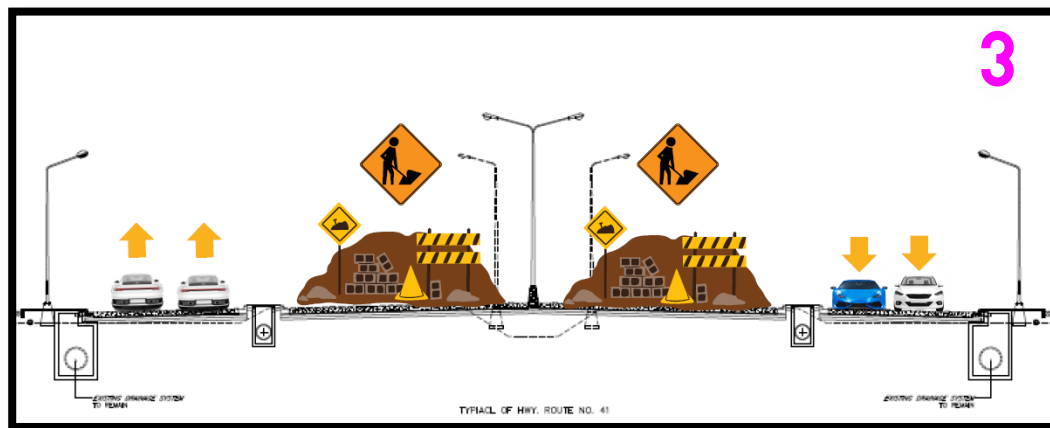
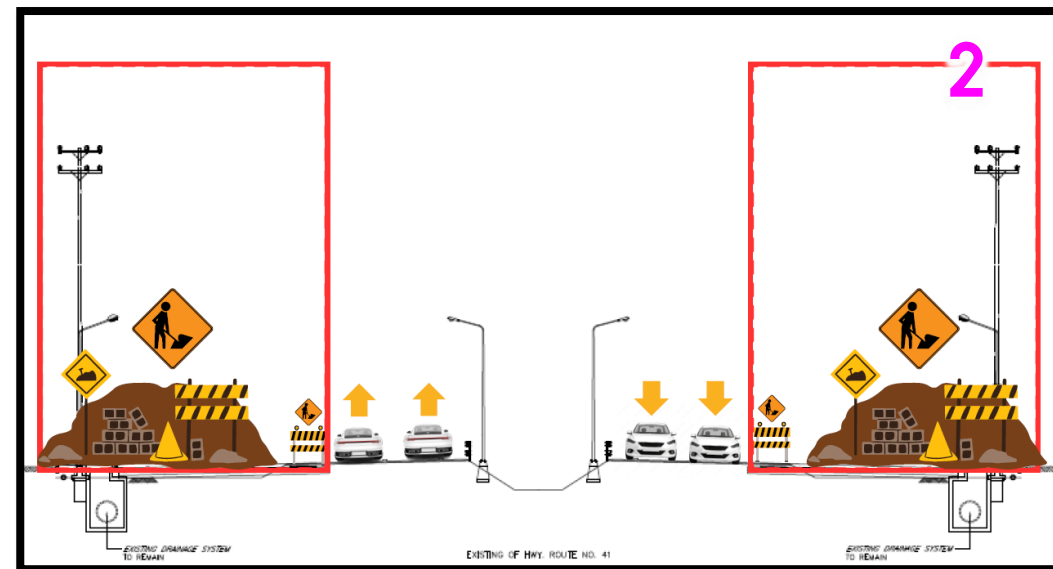
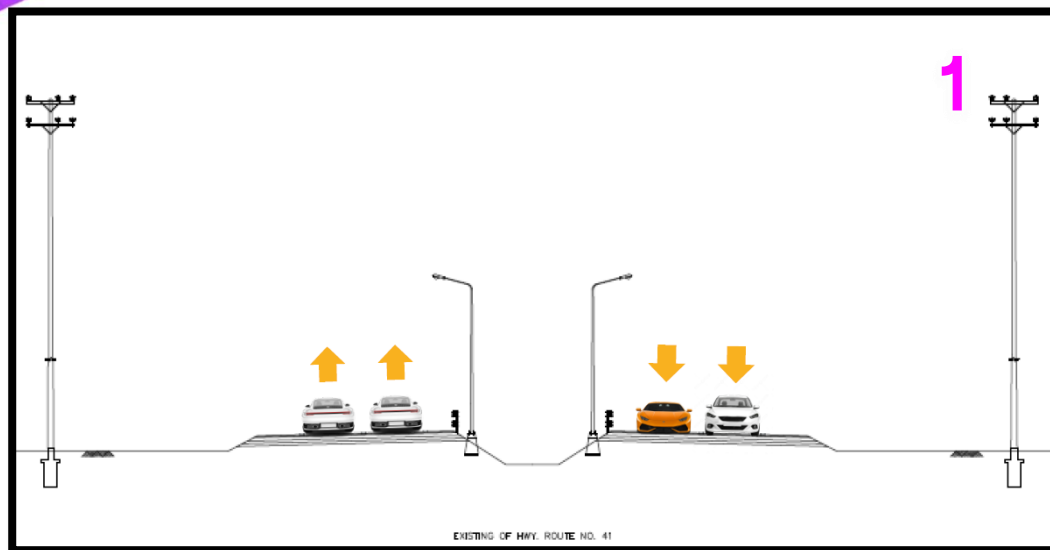
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง
- จัดตั้งเขตควบคุมการจราจรในช่วงก่อสร้าง

MINISTRY OF TRANSPORT
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (LANGSUAN BRIDGE)

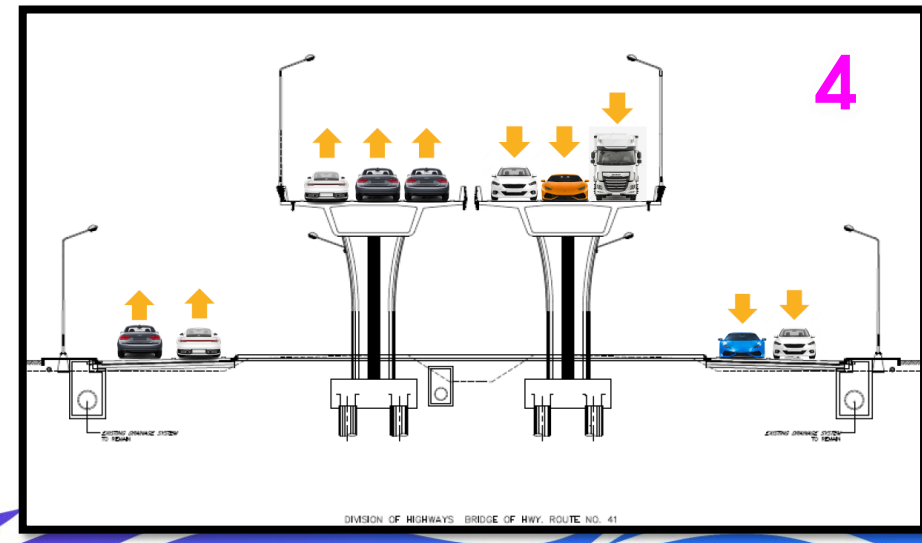
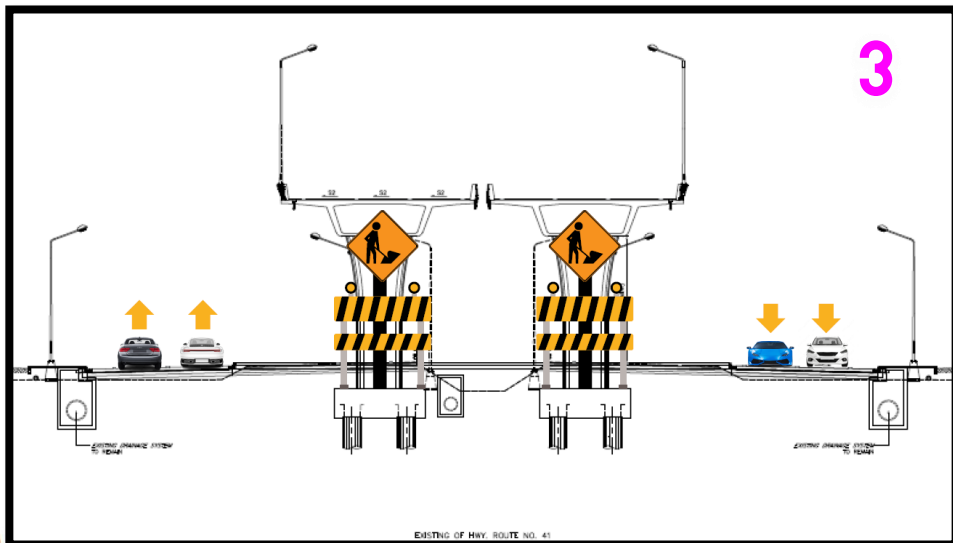
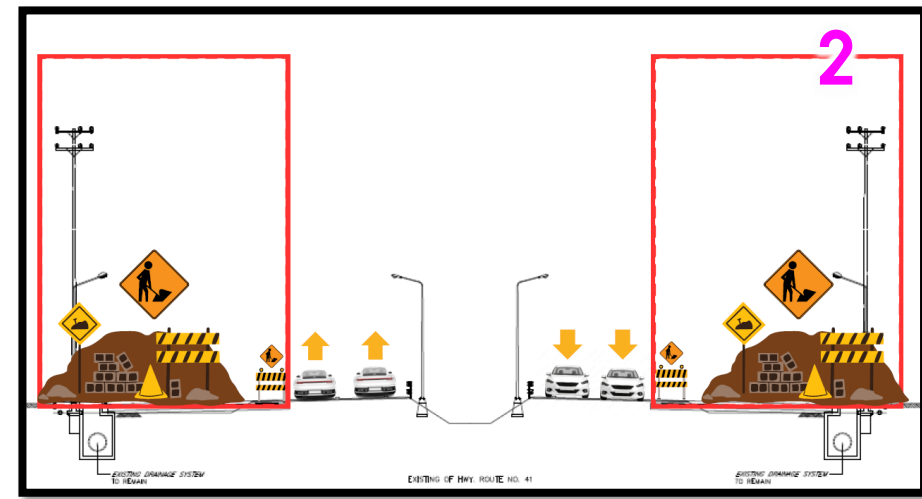
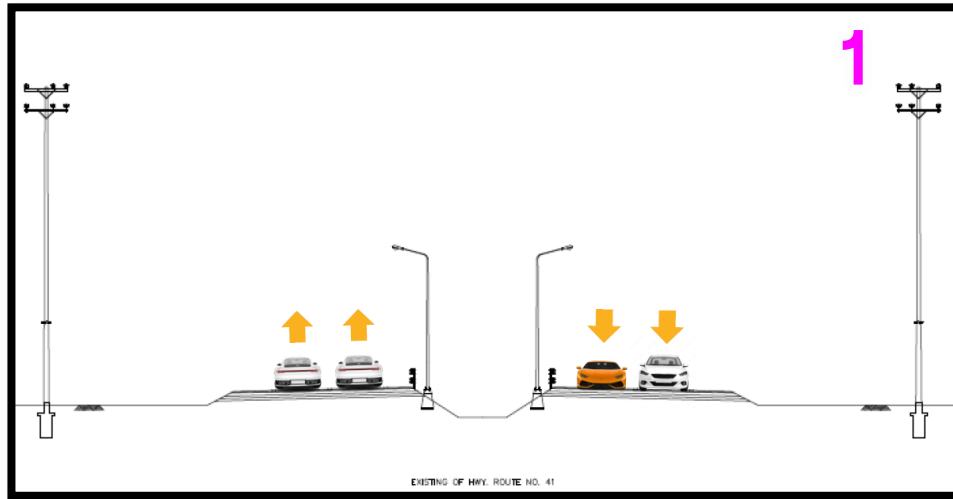


ขั้นตอนการก่อสร้างถนนในพื้นที่โครงการ



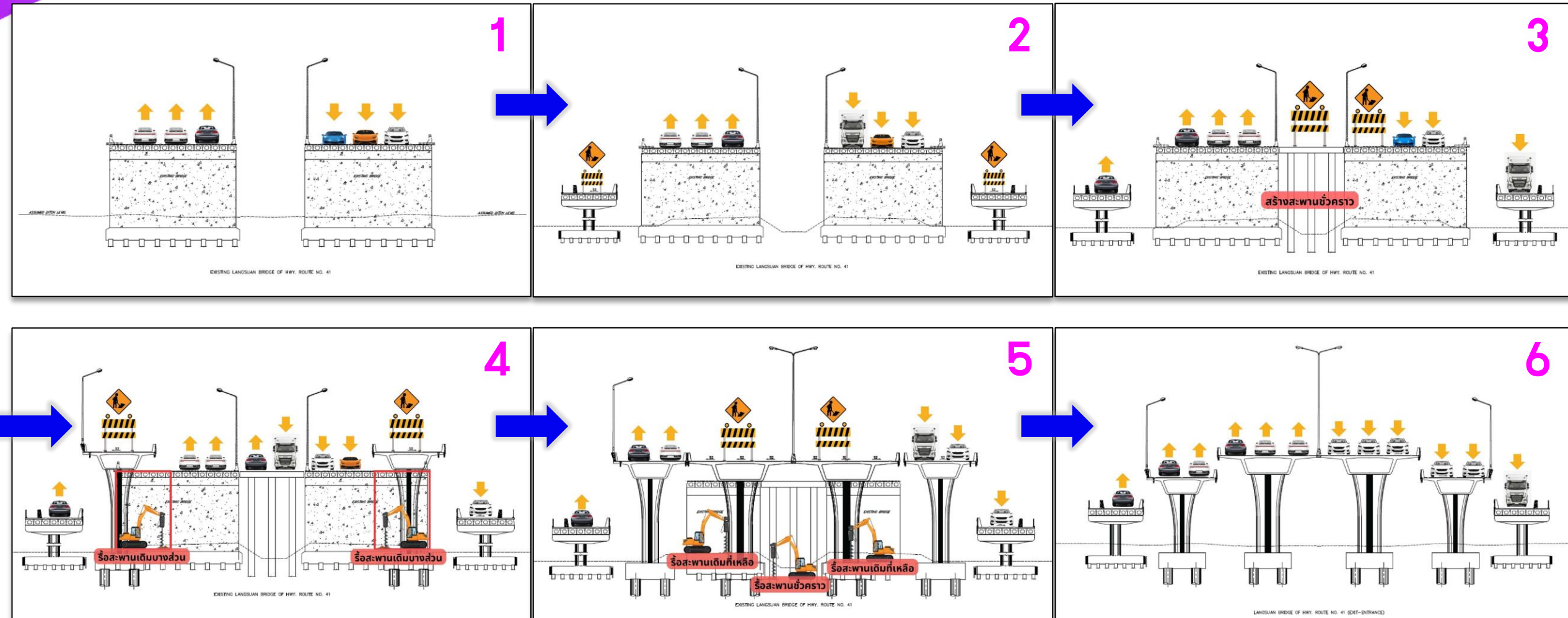


ขั้นตอนการก่อสร้างสะพานข้ามแยกวงตะกอก

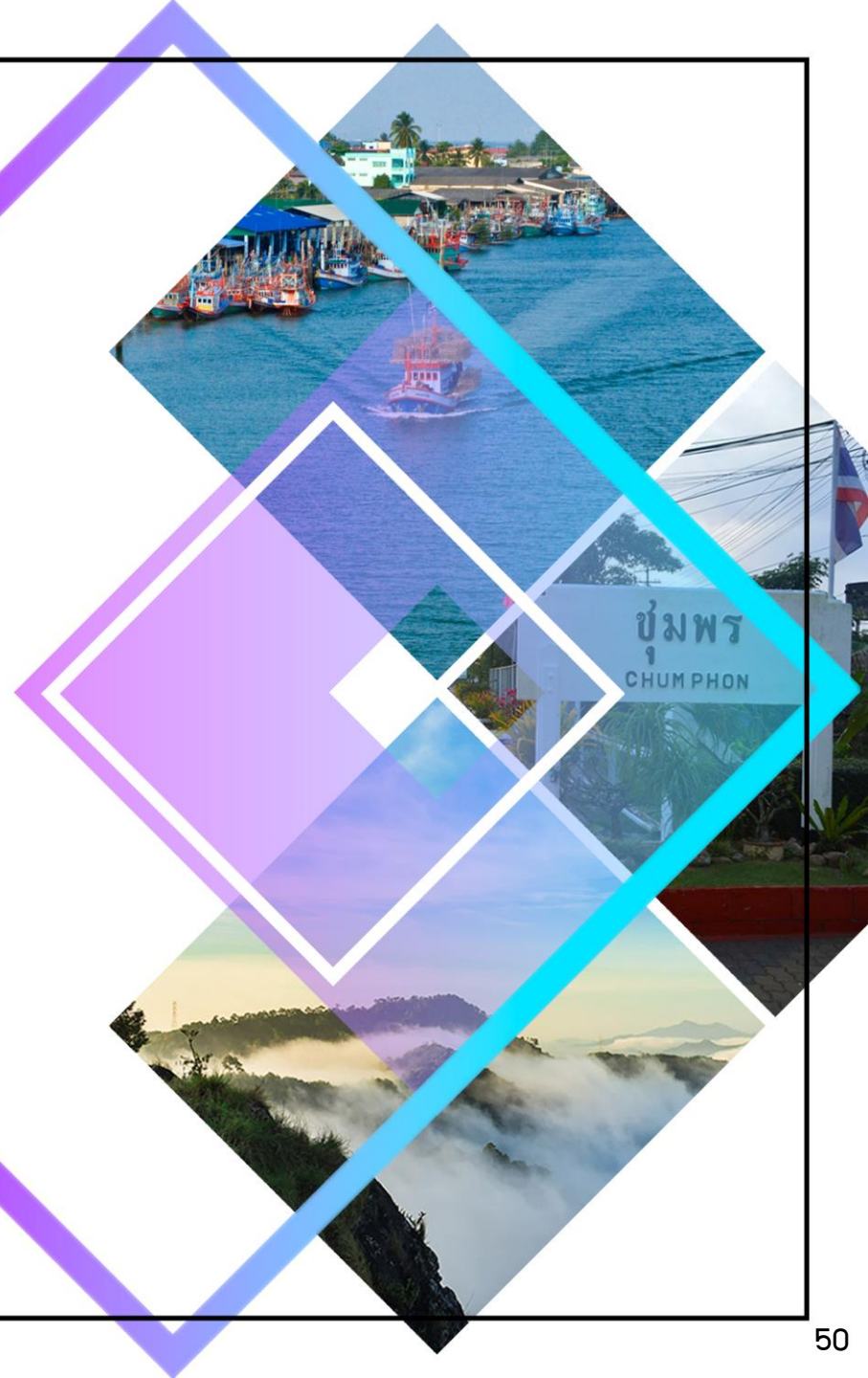




ขั้นตอนการก่อสร้างสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร

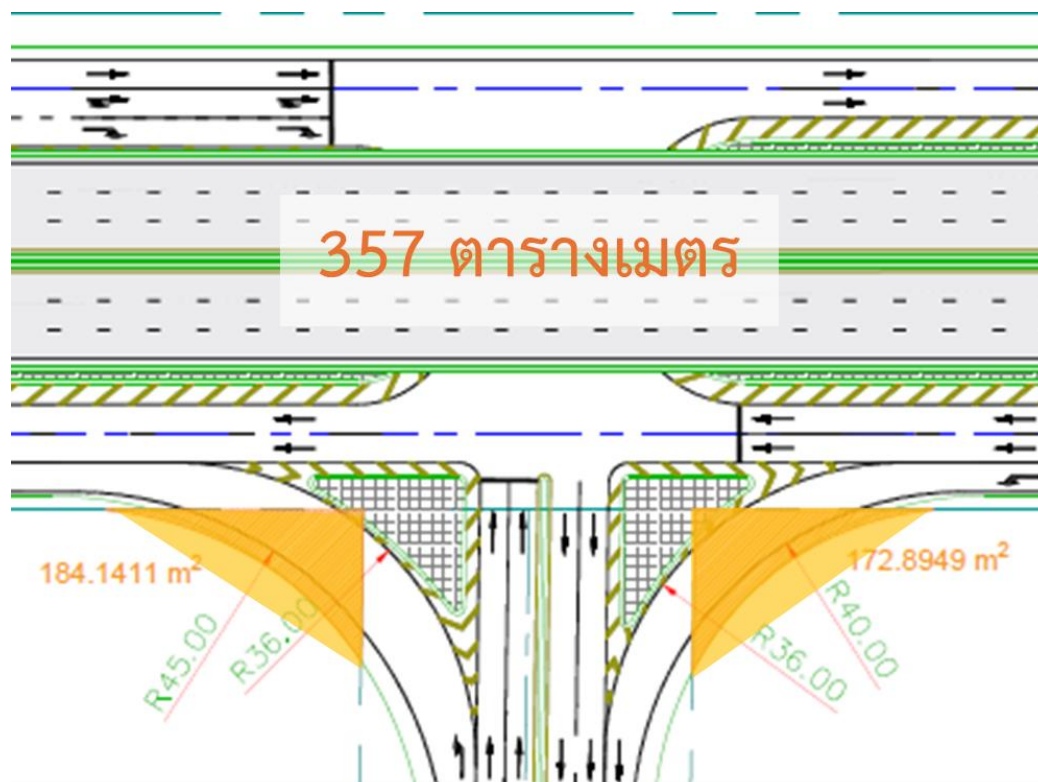


งานจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน

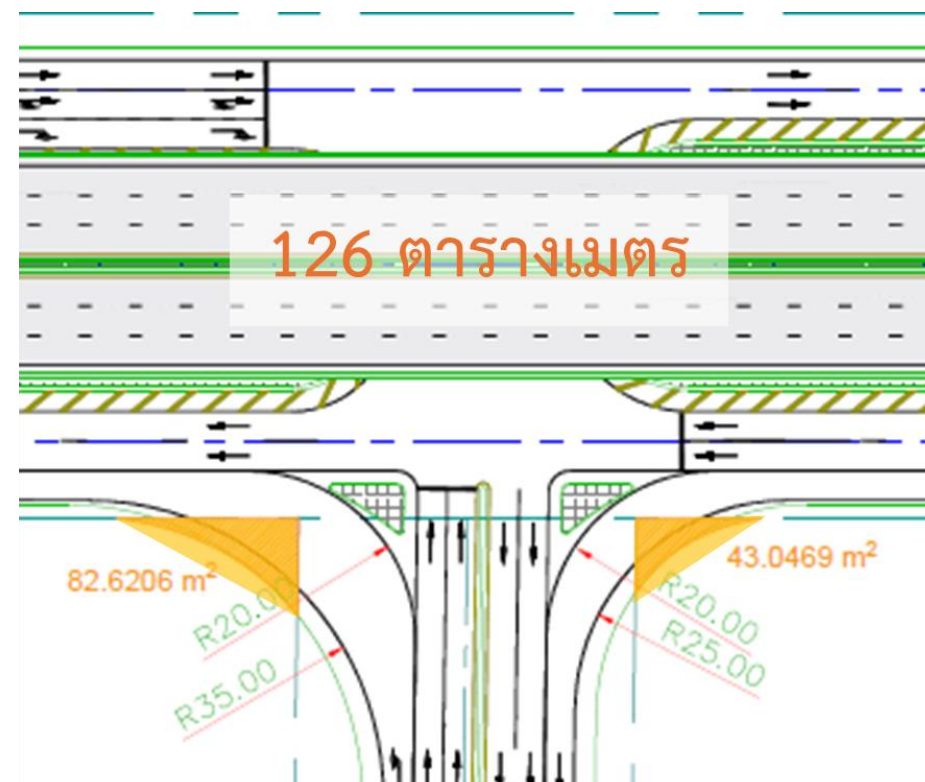




การเวนคืนที่ดินบริเวณ แยกวังตะกอก



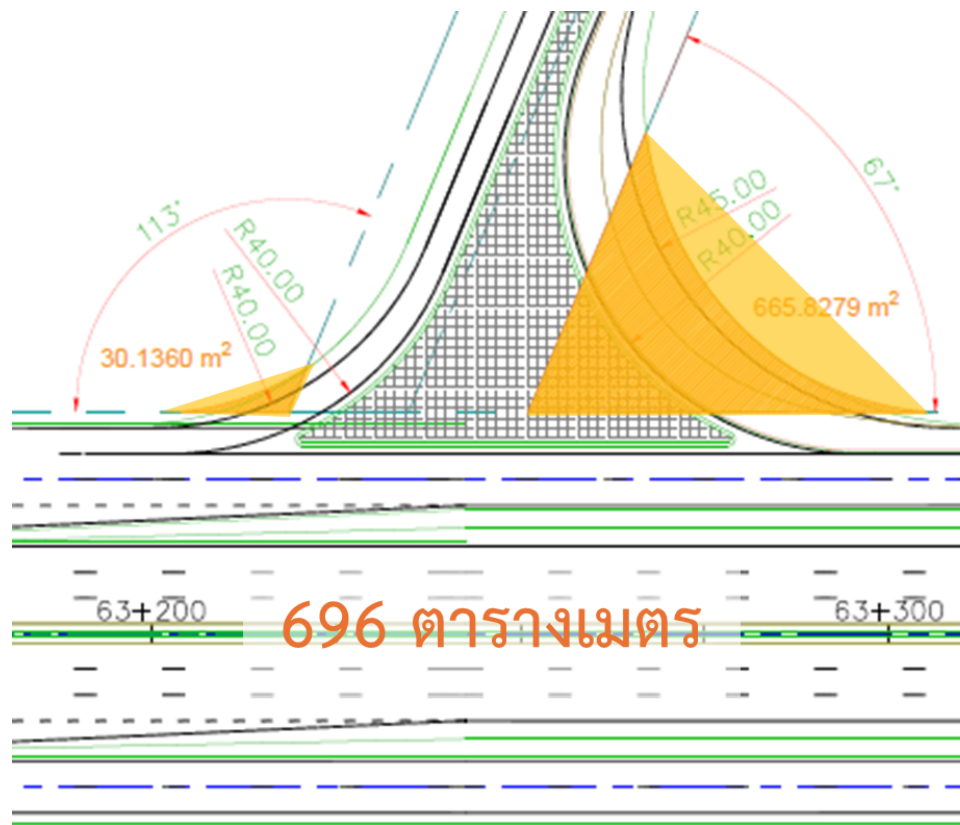
รูปแบบปกติ



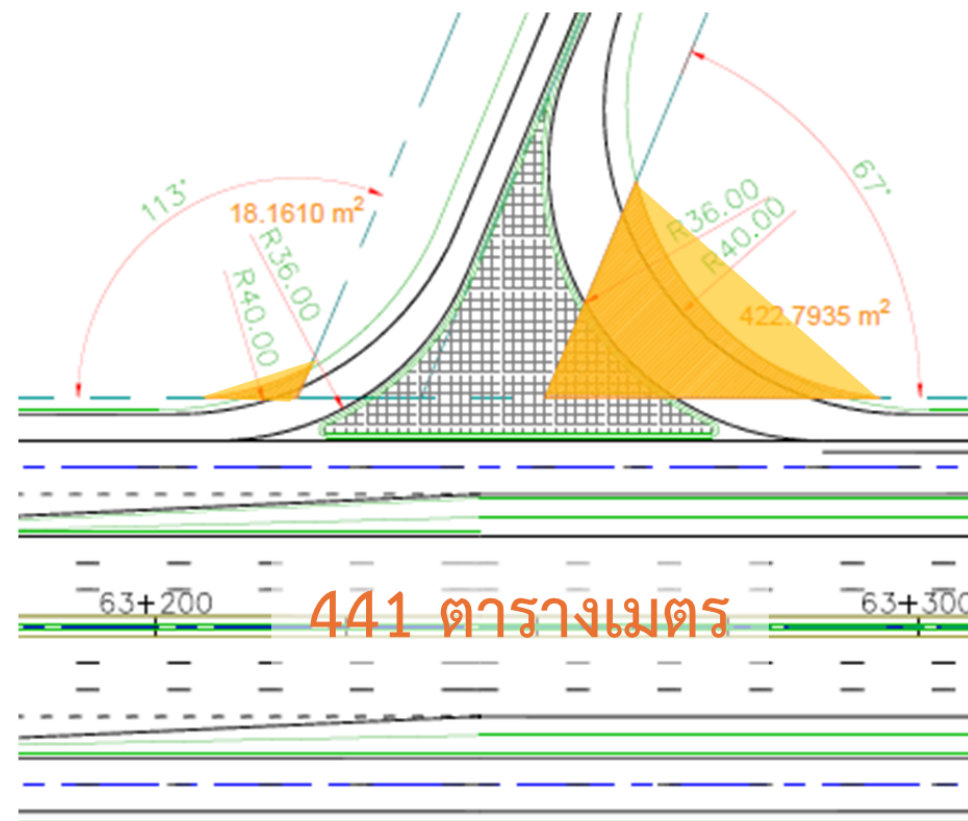
รูปแบบลดผลกระทบ



การเวนคืนที่ดินบริเวณ แยกเขาม่วง-วัดแหลมทราย



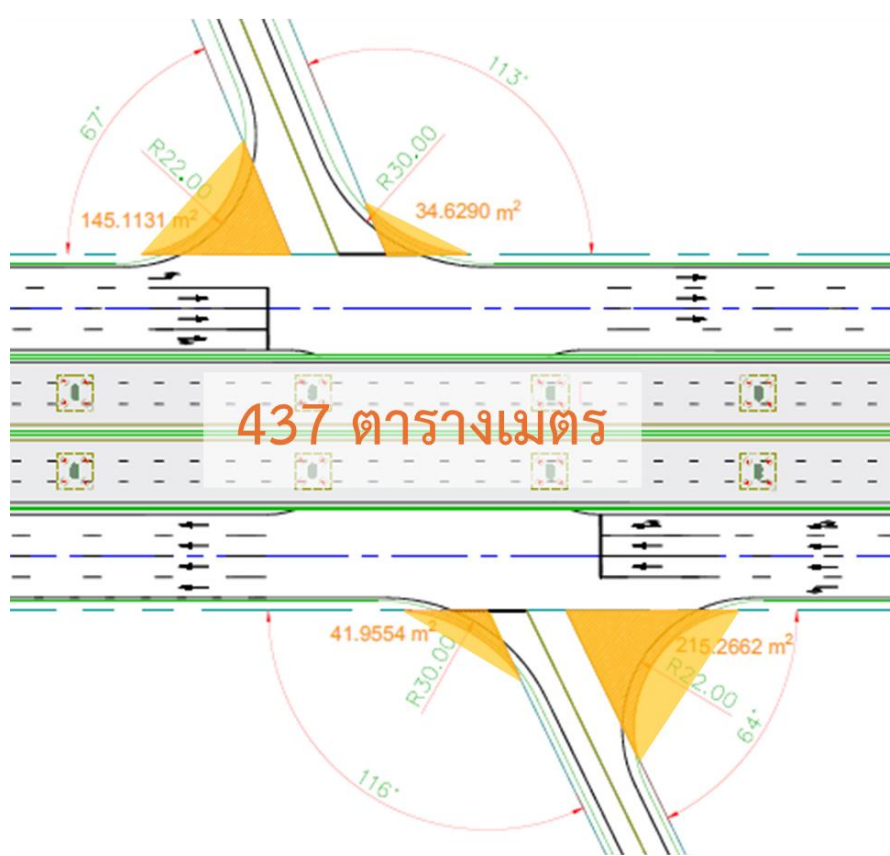
รูปแบบปกติ



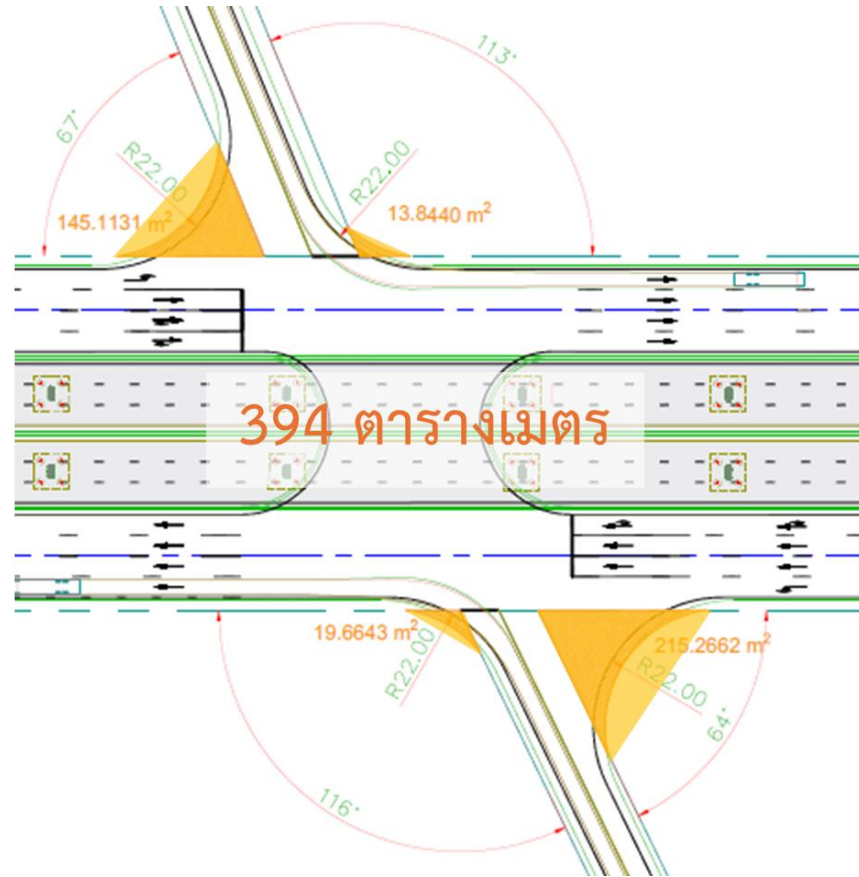
รูปแบบลดผลกระทบ



การเวนคืนที่ดินบริเวณ แยกสวนสมเด็จฯพระศรีนครินทร์ชุมพร



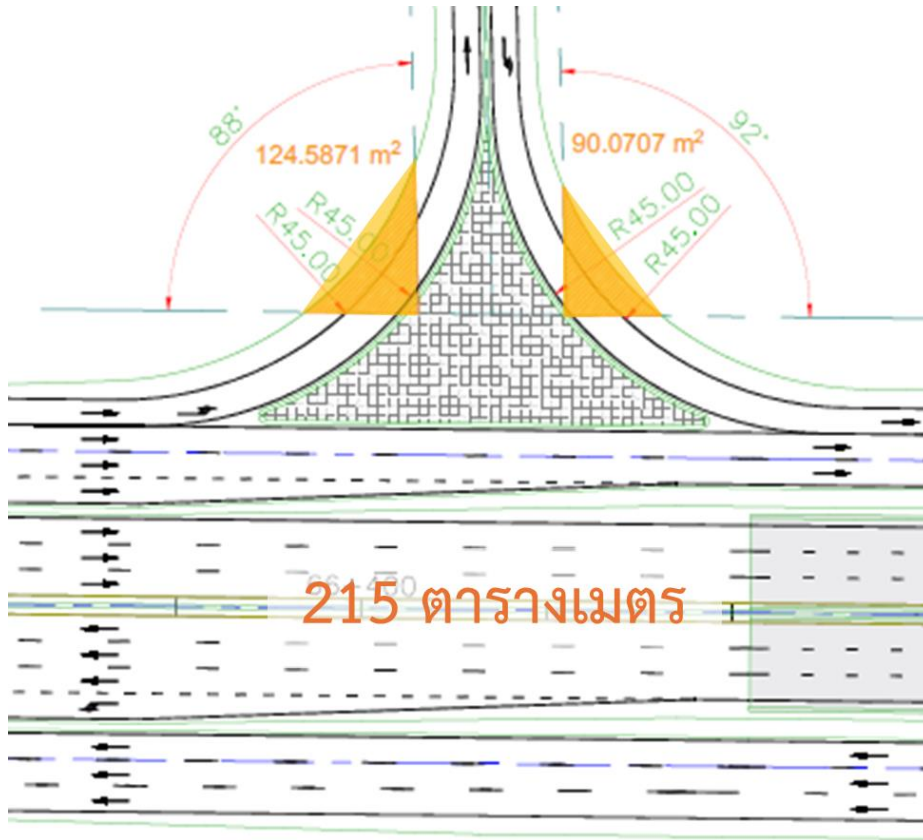
รูปแบบปกติ



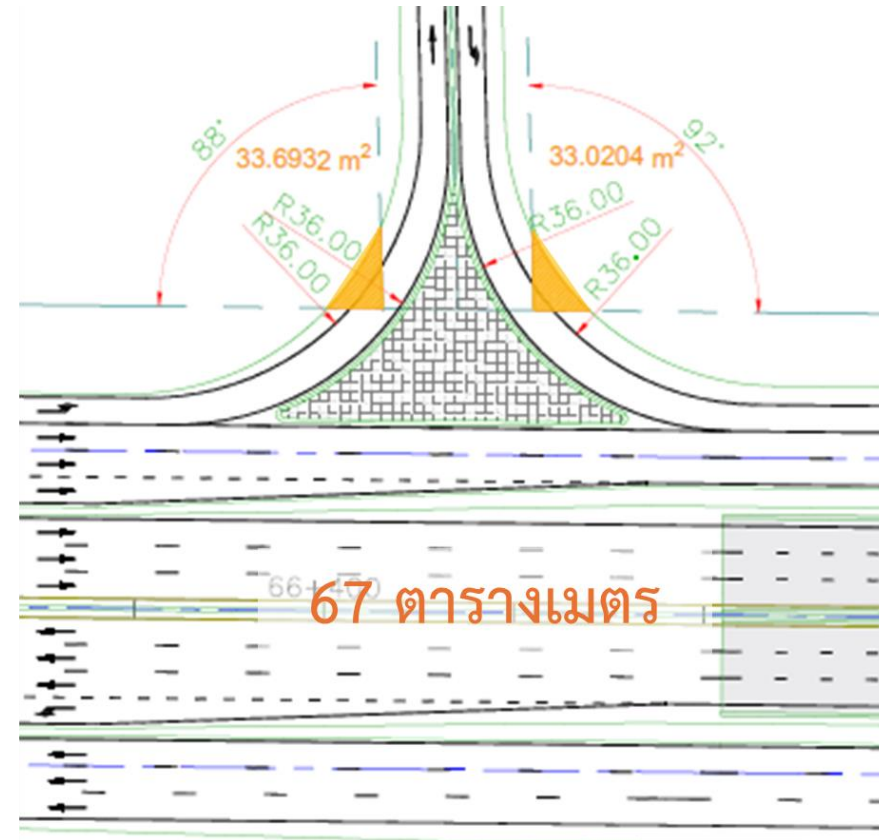
รูปแบบลดผลกระทบ



การเวนคืนที่ดินบริเวณ แยกป้อมพะเนียด

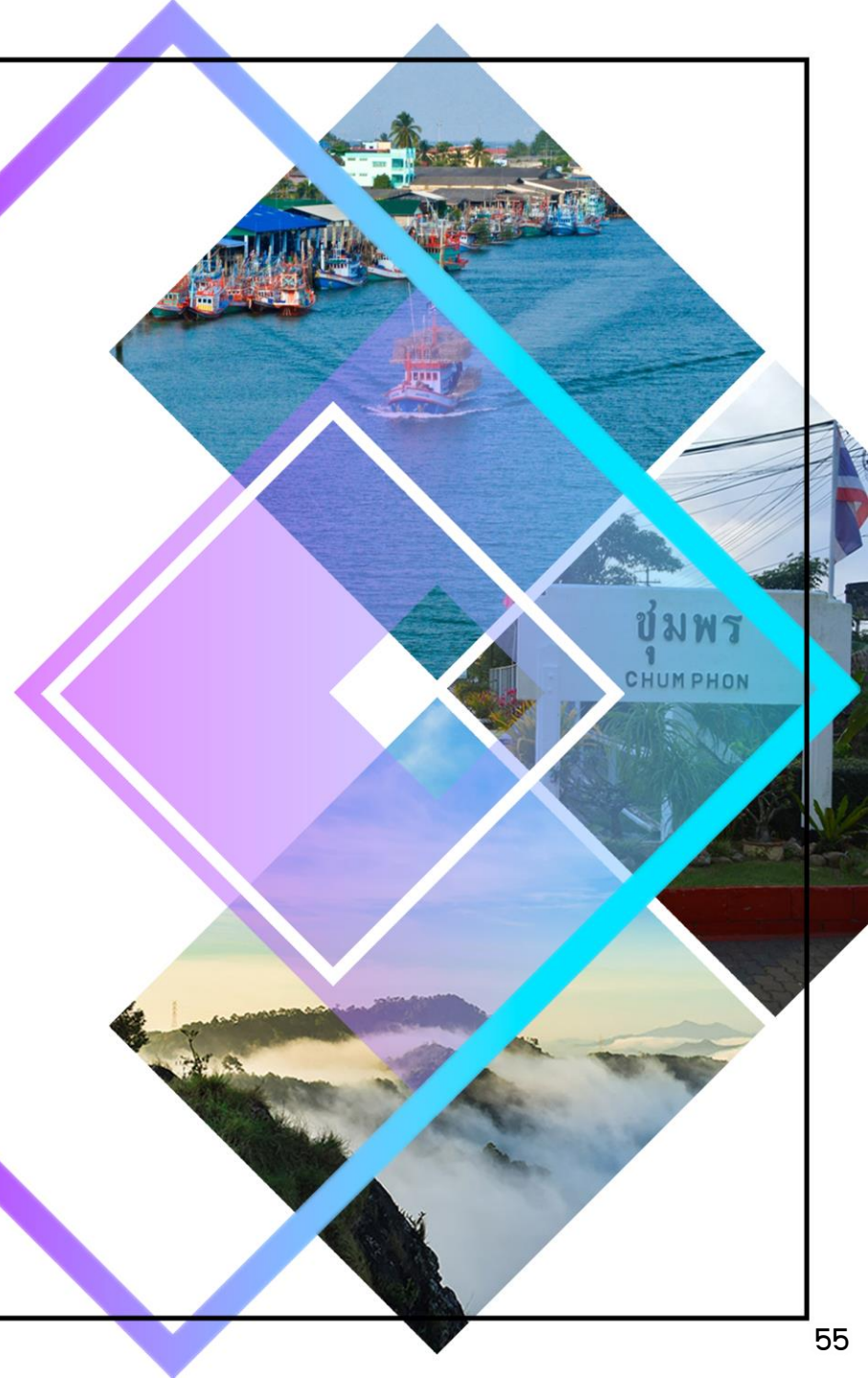


รูปแบบปกติ



รูปแบบลดผลกระทบ

งานออกแบบ ระบบสาธารณูปโภค





ผลการสำรวจตรวจสอบสภาพโครงสร้างระบบระบายน้ำตามขวางเดิม



กม.61+930

ดีพอใช้

- ท่อลอดเหลี่ยม
- ขนาด $1-(1.50 \times 1.50) \times 35.00$ เมตร



กม.62+505

ดีพอใช้

- ท่อลอดเหลี่ยม
- ขนาด $1-(1.50 \times 1.50) \times 40.00$ เมตร



กม.65+277

ดีพอใช้

- สะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน
- $PG(1 \times 10) + BB(8 \times 20) + PG(1 \times 10) = 180$ เมตร



กม.62+040

ดีพอใช้

- ท่อลอดกลม
- ขนาด $2-\phi 0.60 \times 35.00$ เมตร



กม. 62+445

ดีพอใช้

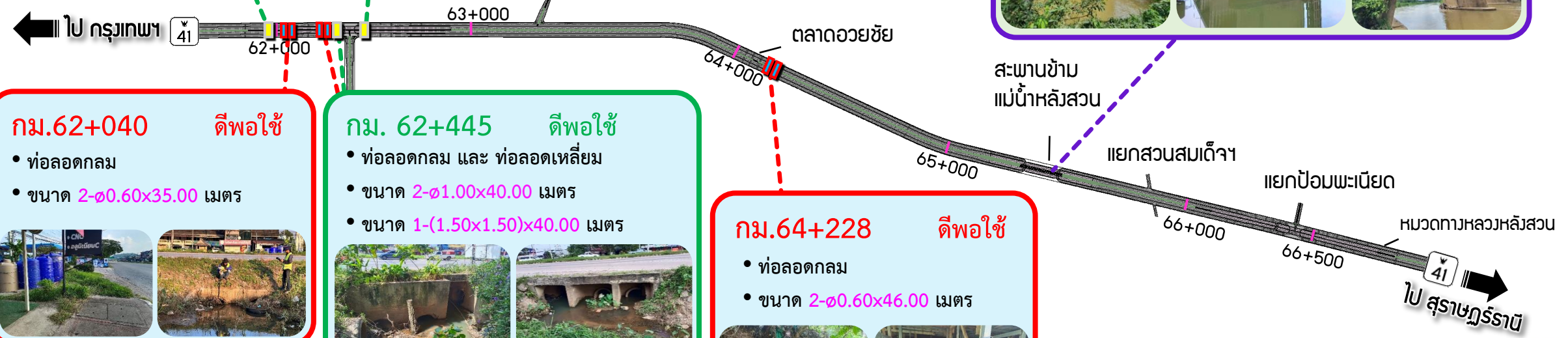
- ท่อลอดกลม และ ท่อลอดเหลี่ยม
- ขนาด $2-\phi 1.00 \times 40.00$ เมตร
- ขนาด $1-(1.50 \times 1.50) \times 40.00$ เมตร



กม.64+228

ดีพอใช้

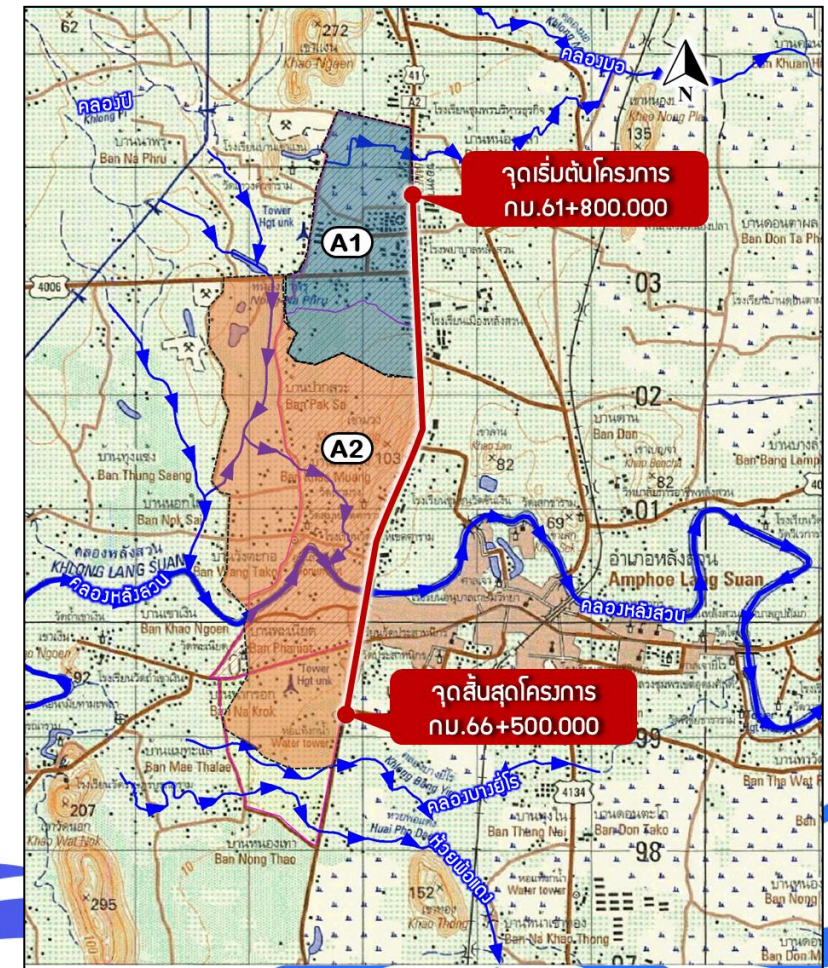
- ท่อลอดกลม
- ขนาด $2-\phi 0.60 \times 46.00$ เมตร



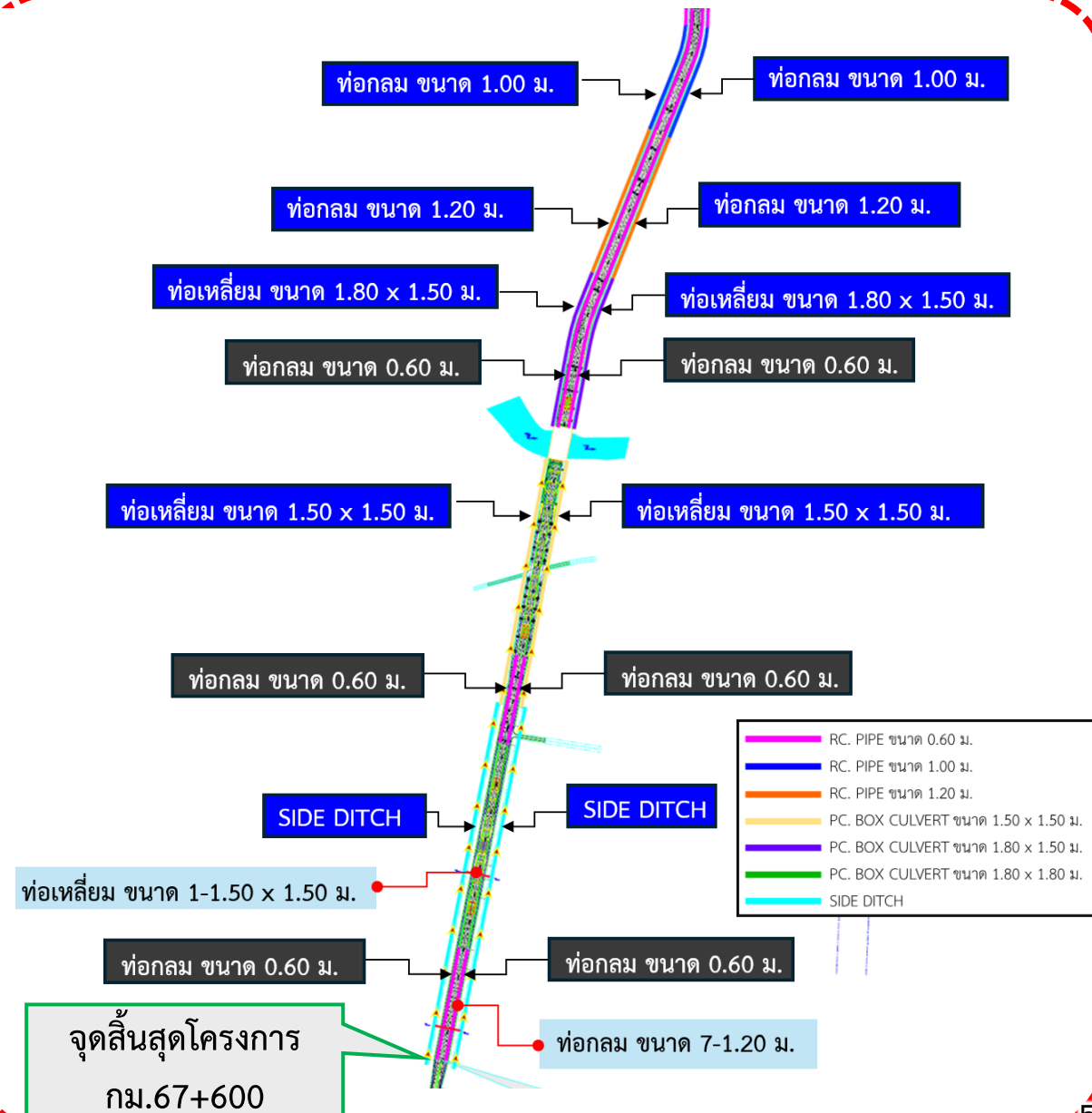
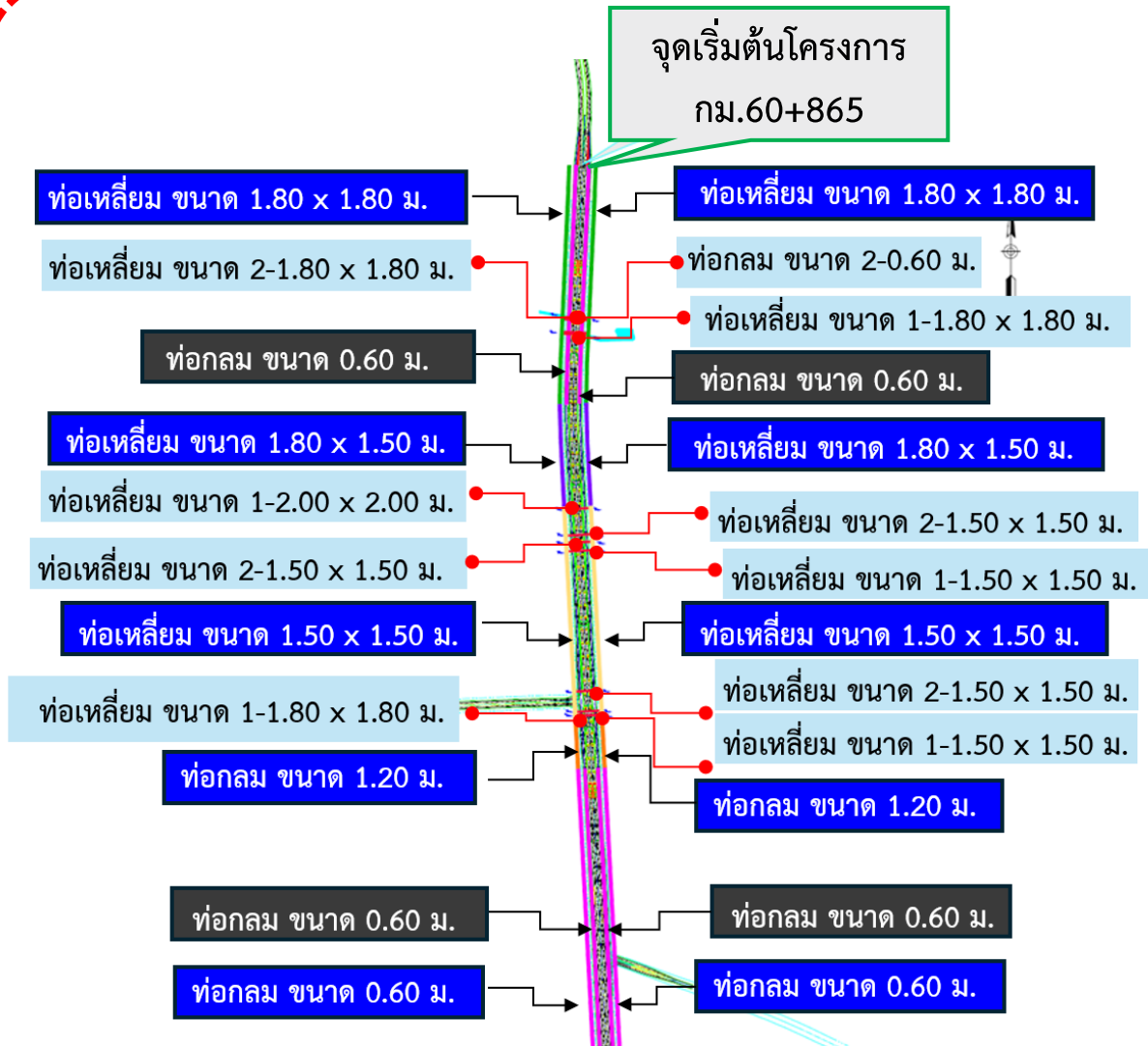


ด้านอุทกวิทยาและการระบายน้ำ

- พื้นที่ศึกษาโครงการของทางหลวงหมายเลข 41 อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนบน
- โดยทิศทางการไหลของน้ำจะไหลจากเทือกเขาทางด้านทิศตะวันตก ลงสู่ทะเลอ่าวไทยทางด้านทิศตะวันออก
- พบว่ามีคลองหลังสวนเป็นทางน้ำขนาดใหญ่ที่ตัดผ่านพื้นที่โครงการ
 - มีความกว้างบริเวณโครงการประมาณ 50.00 เมตร
 - ความยาว 100 กิโลเมตร
 - ความลึกประมาณ 3.60 เมตร
 - ระดับน้ำขึ้นสูงสุด 2.38 ม.รทก.
 - ระดับน้ำลงต่ำสุด -0.81 ม.รทก.
 - มีความจุน้ำก่อนล้นตลิ่ง 1,000-1,200 ลูกบาศก์เมตร
- จากการสำรวจเส้นทางการสัญจรทางน้ำในปัจจุบัน
และข้อมูลของกรมเจ้าท่าภูมิภาคชุมพรพบว่า
ไม่มีการสัญจรทางน้ำ จากเรือบรรทุกผู้โดยสาร และเรือขนส่งสินค้า



การศึกษาออกแบบด้านระบบระบายน้ำ



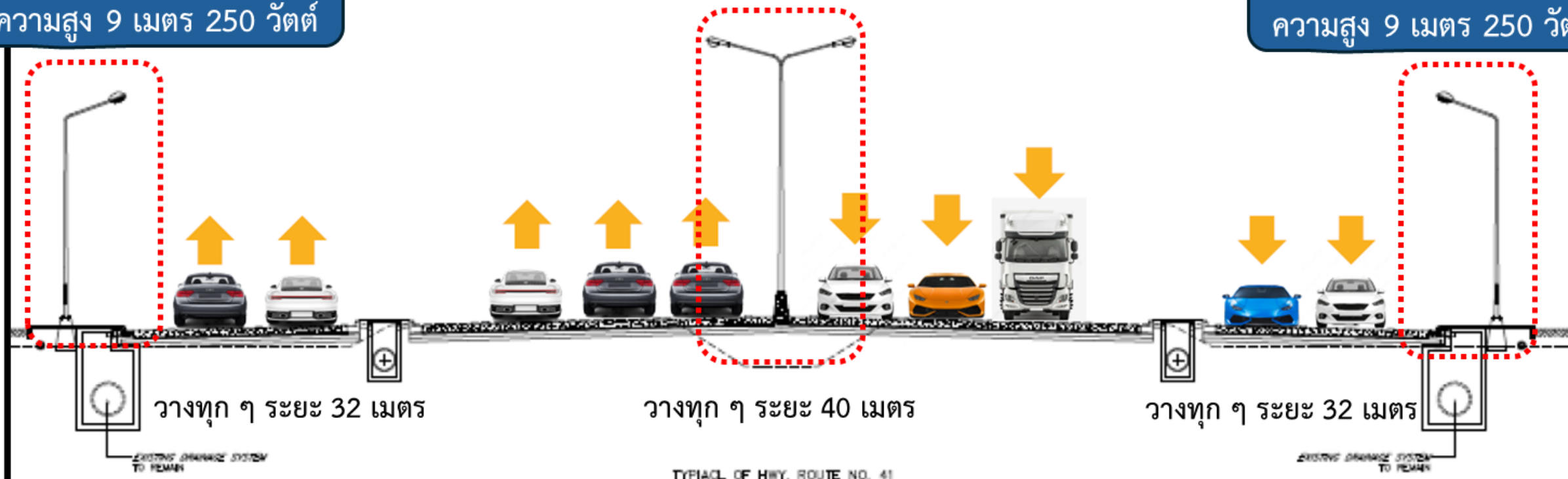


การศึกษาออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

เสาไฟแบบดวงโคมกิ่งเดี่ยว
ความสูง 9 เมตร 250 วัตต์

เสาไฟแบบดวงโคมกิ่งคู่
ความสูง 12 เมตร 400 วัตต์

เสาไฟแบบดวงโคมกิ่งเดี่ยว
ความสูง 9 เมตร 250 วัตต์





งานด้านสถาปัตยกรรม

ประติมากรรมรูปผลไม้

ที่ปรึกษามองว่าภาคเกษตรกรรมเป็นจุดเด่นของพื้นที่อำเภอหลังสวน ซึ่งมีผลผลิตที่มีคุณภาพและได้รับการยอมรับทั้งในและต่างประเทศ การส่งออกผลไม้ไม่เพียงแต่สร้างรายได้ให้แก่เกษตรกรและชุมชน แต่ยังแสดงถึงความอุดมสมบูรณ์ของพื้นที่และกำลังในการผลิตของอำเภอหลังสวนรวมถึงจังหวัดชุมพร ซึ่งจะนำเสนอผ่านงานประติมากรรมรูปผลไม้ เพื่อเป็นสัญลักษณ์ของความอุดมสมบูรณ์ของพื้นที่ และคุณภาพของผลผลิตที่ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับ

ประติมากรรมผลไม้

เศรษฐกิจ

กระทรวงเกษตรฯหนุน 'ชุมพรมหานครแห่งทุเรียน'



10 มิ.ย. 2566 19:48 น.

ข่าว > ทวีไทย > ใต้ | ไทยรัฐออนไลน์

ผู้ว่าฯ ชุมพร นำสื่อจีนดูการเก็บผลและคัดแยกส่งออกมังคุด สร้างความมั่นใจแก่ตลาด



งานด้านสถาปัตยกรรม

ที่ปรึกษาได้เล็งเห็นถึง**ความสำคัญ**ของประเพณีดังกล่าวซึ่งมีมรดกทางวัฒนธรรมที่
สำคัญต่อชาวหลังสวน และยังมี**เอกลักษณ์โดดเด่น** จึงมีความประสงค์ที่จะนำเสนอ
ประเพณีนี้ผ่านประติมากรรมรูปเรือแข่ง ซึ่งสะท้อนถึงความสามัคคีและความปรองดอง



ประติมากรรมเรือแข่ง





ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ

ผลประโยชน์ตอบแทนทางตรงด้านเศรษฐกิจของโครงการ ได้แก่

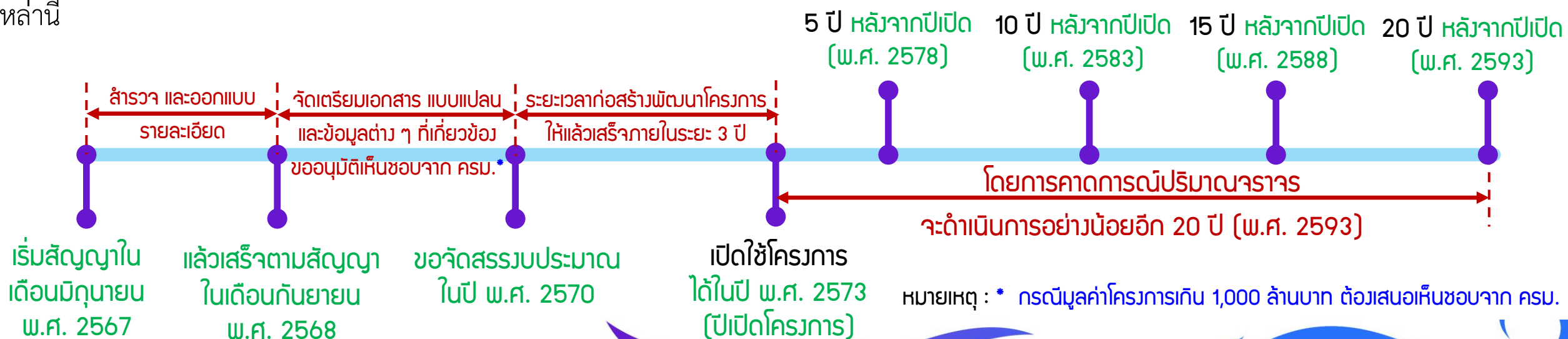
1. มูลค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Cost : VOC)
2. มูลค่าเวลาในการเดินทาง (Value of Time : VOT)
3. มูลค่าความสูญเสียเนื่องจากอุบัติเหตุ (Accident Costs : ACC)

เกณฑ์ดัชนีตัวชี้วัด	ผลการวิเคราะห์
ค่า NPV (ล้านบาท) ณ อัตราคิดลดที่ 7% * : ต้องมากกว่า 0 บาท	4,339.92
ค่า NPV (ล้านบาท) ณ อัตราคิดลดที่ 12% : ต้องมากกว่า 0 บาท	1,164.59
ค่า EIRR (ร้อยละ) : ต้องมากกว่า 12%	16.59%
ค่า B/C Ratio (เท่า) ณ อัตราคิดลดที่ 7% * : ต้องมากกว่า 1.00 เท่า	2.86
ค่า B/C Ratio (เท่า) ณ อัตราคิดลดที่ 12% : ต้องมากกว่า 1.00 เท่า	1.55
First Year Rate of Return (FYRR) ปีแรกที่เปิดให้บริการ	9.91%



แนวทางแผนการดำเนินงานโครงการในอนาคต

ที่ปรึกษามีแนวคิด ว่า หากโครงการดำเนินการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จตามสัญญาในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 ซึ่งจะ
ขอจัดสรรงบประมาณก่อสร้างไม่ทัน จึงเลื่อนออกไปหนึ่งปี โดยในระหว่างนี้จะมีการจัดเตรียมเอกสาร แบบแปลน และข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียม
ความพร้อม และขออนุมัติเห็นชอบจาก ครม. อีก 1 ปี ขอจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2570 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างพัฒนาโครงการให้แล้วเสร็จ
ภายในระยะ 3 ปี ก็จะสามารถเปิดใช้โครงการได้ในปี พ.ศ. 2573 เป็นต้นไป โดยการคาดการณ์ปริมาณจราจรจะดำเนินการอย่างน้อยอีก 20 ปี หลัง
เปิดใช้โครงการ โดยแบ่งผลการคาดการณ์ออกเป็นทุก ๆ 5 ปี เช่น ปี พ.ศ. 2573 (ปีเปิดโครงการ) ปี พ.ศ. 2578 พ.ศ. 2583 พ.ศ. 2588 และ พ.ศ. 2593
เป็นต้น เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรและระดับการให้บริการเปรียบเทียบกรณีไม่มีการพัฒนาโครงการและกรณีมีการพัฒนาโครงการในปีอนาคตต่าง ๆ
เหล่านี้



งานด้านสิ่งแวดล้อม





วัตถุประสงค์การศึกษา

- (1) เพื่อรวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงนโยบาย แผนพัฒนา และข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมในการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ร่วมกับการศึกษาด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
- (2) เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการ กิจกรรมต่าง ๆ ในการพัฒนาโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- (3) เพื่อรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต บริเวณพื้นที่ศึกษา
- (4) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมการพัฒนาโครงการต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ ทั้งผลกระทบด้านบวกและผลกระทบด้านลบ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
- (5) เพื่อเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



แนวทางและวิธีการดำเนินงาน

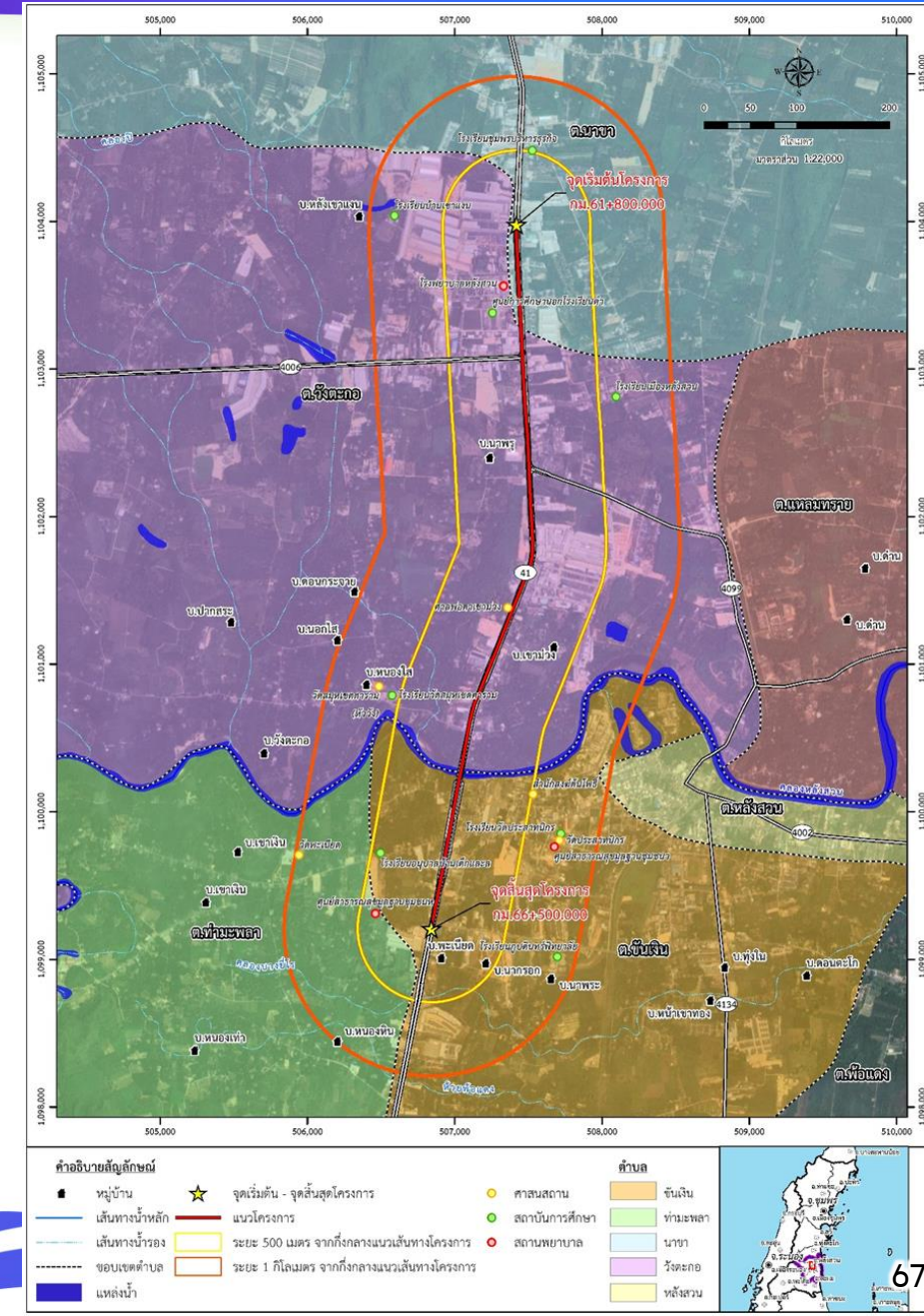
- (1) แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme : ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567) จัดทำโดยกรมทางหลวง
- (2) แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม พ.ศ. 2567
- (3) ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, กันยายน พ.ศ. 2567



พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมจะครอบคลุมพื้นที่ในเขตทางและพื้นที่ในระยะ 500 เมตร
จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ออกไปทั้งสองข้างตลอดแนว
(กรณีศึกษาด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีจะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 1 กิโลเมตร)

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
ชุมพร	หลังสวน	นาขา	หมู่ที่ 7 บ้านหนองปลา
		วังตะกอก	หมู่ที่ 1 บ้านวังตะกอก
			หมู่ที่ 3 บ้านนอกไส
			หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง
			หมู่ที่ 5 นาพรุ
			ชุมชนพะเนียด
		ชันเงิน	ชุมชนพะเนียด 2
			ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน
			ชุมชนตันโพธิ์
			ชุมชนวัดประสาธน์กร
			ชุมชนบ้านนากรอก
			หมู่ที่ 4 บ้านหนองหิน
		ท่ามะปลา	หมู่ที่ 7 บ้านเขาเงิน
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	7 หมู่บ้าน 6 ชุมชน





สัญลักษณ์แผนที่

- แนวสายทางของโครงการ
- เส้นทางถนนภายใน
- แหล่งน้ำ
- รัศมี 5๐๐ ม.จากแนวสายทาง
- รัศมี 1๐๐ ม.จากแนวสายทาง
- ขอบเขตตำบล/เขตบาง
- ขอบเขตหมู่บ้าน/ชุมชน

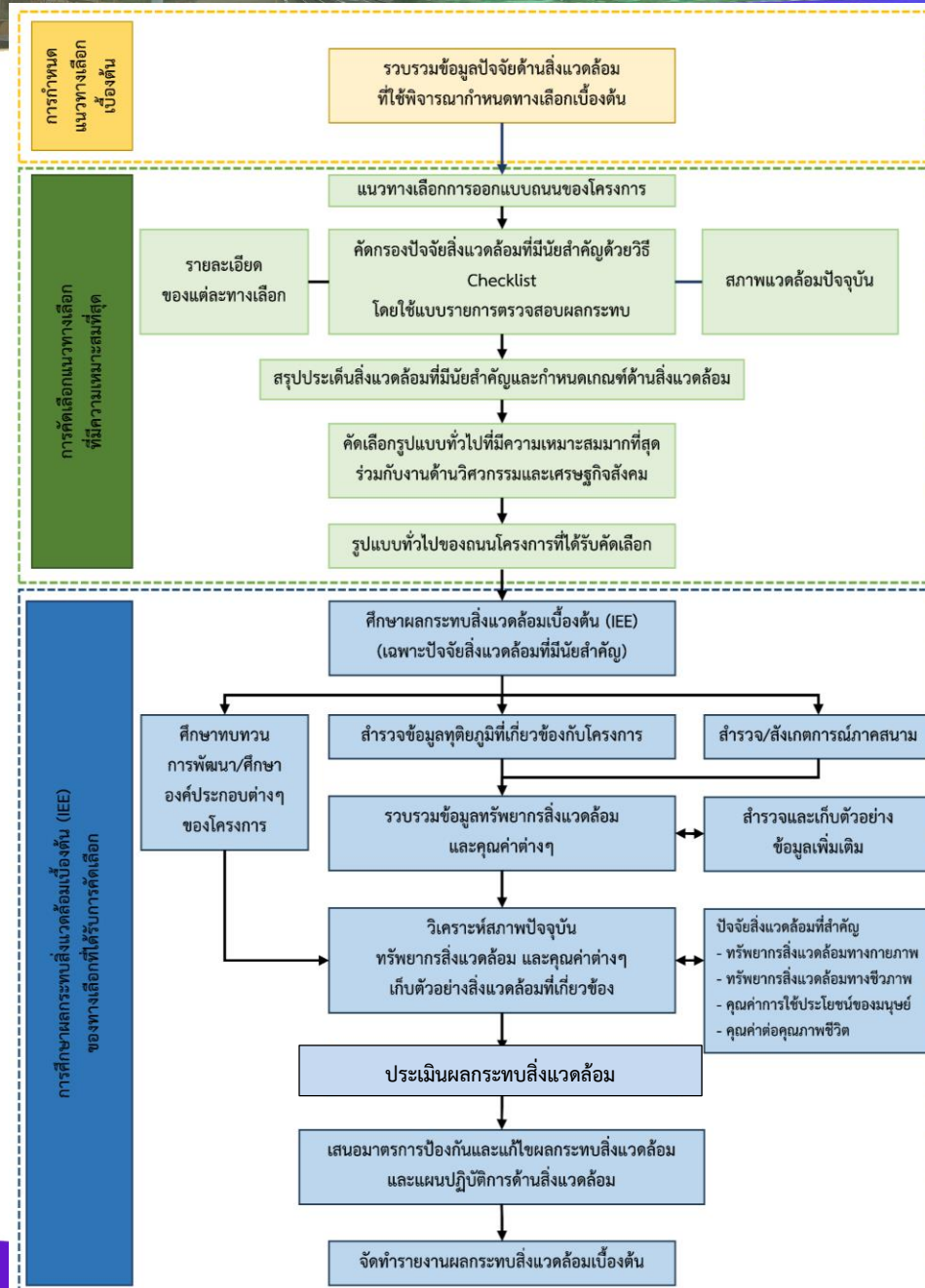
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	การปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน/ชุมชน
จ.เชียงใหม่	อ.จอมทอง	นาข้าว	องค์การบริหารส่วนตำบล	1. หมู่ที่ 7 บ้านหนองปลา
		วังตะกอก	เทศบาลตำบลวังตะกอก	2. หมู่ที่ 1 บ้านวังตะกอก 3. หมู่ที่ 3 บ้านนาไฮ 4. หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง 5. หมู่ที่ 5 นาทุ
อ.หางดง	อ.หางดง	หางดง	เทศบาลเมืองหางดง	6. ชุมชนพะเยา 7. ชุมชนพะเยา 2 8. ชุมชนถนนแม่ป่าหิวงดง 9. ชุมชนคำโพธิ์ 10. ชุมชนวัดประสาธน์นิกร
		พ่วงพลา	เทศบาลตำบลพ่วงพลา	11. ชุมชนบ้านนาออก 12. หมู่ที่ 4 บ้านหนองนิน 13. หมู่ที่ 7 บ้านเขานิน

พื้นที่แสดงออกจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth, วันที่บันทึก ๒๕๖๕/๒๕/๒๕๖๕

68



ขั้นตอนการศึกษา





ผังเมืองรวมจังหวัดชุมพร พ.ศ. 2560

แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทท้ายกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดชุมพร พ.ศ. ๒๕๖๐



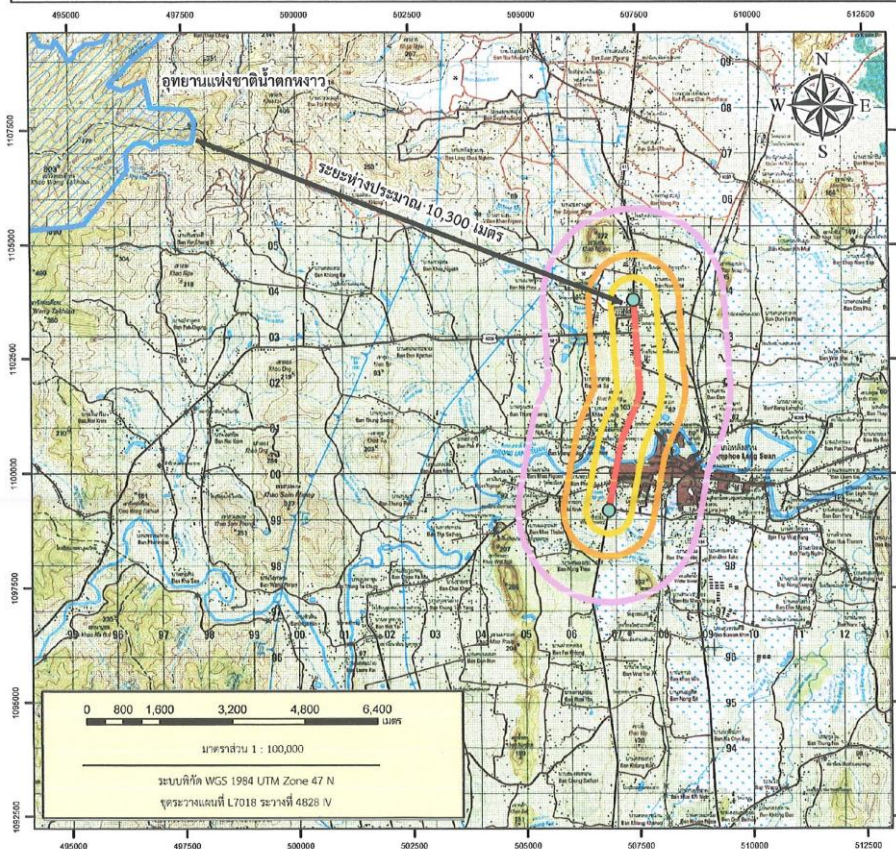
โครงการตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดชุมพร พ.ศ. 2560
บริเวณหมายเลข 1.10 ได้จำแนกเป็น**ที่ดินประเภทชุมชน
(สีชมพู)** การใช้ประโยชน์ที่ดินให้ถือปฏิบัติตามกฎกระทรวง
ให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดชุมพร พ.ศ. 2560

54

(นายธีรยุทธ หนูเกตุ)
พนักงานผังเมือง



แผนที่แสดงแนวเขตโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาจราจร
บนถนนหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ
ตรวจสอบคำพิกัดตามข้อมูล (Shapefile) โครงการฯ
ที่แนบมาพร้อมหนังสือสำนักสำรวจและออกแบบทางหลวง เขตราชบุรี ที่ คค 06142/1070 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2567
(ตรวจสอบโดยใช้เส้นแนวเขตป้อนรักษ์ ตามหนังสือ กรม อส. ที่ พส 0906.704/5284 ลว. 18 มีนาคม 2559)



- คำอธิบายสัญลักษณ์
- จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ
 - แนวเส้นโครงการ
 - ระยะรัศมี 500 เมตร
 - ระยะรัศมี 1 กิโลเมตร
 - ระยะรัศมี 2 กิโลเมตร
 - อุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาว

ลงชื่อ.....
(นายกรกต แสงแก้วชัย)
นายช่างสำรวจ

ลงชื่อ.....
(นางสาวรณิชา บุญทอง)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

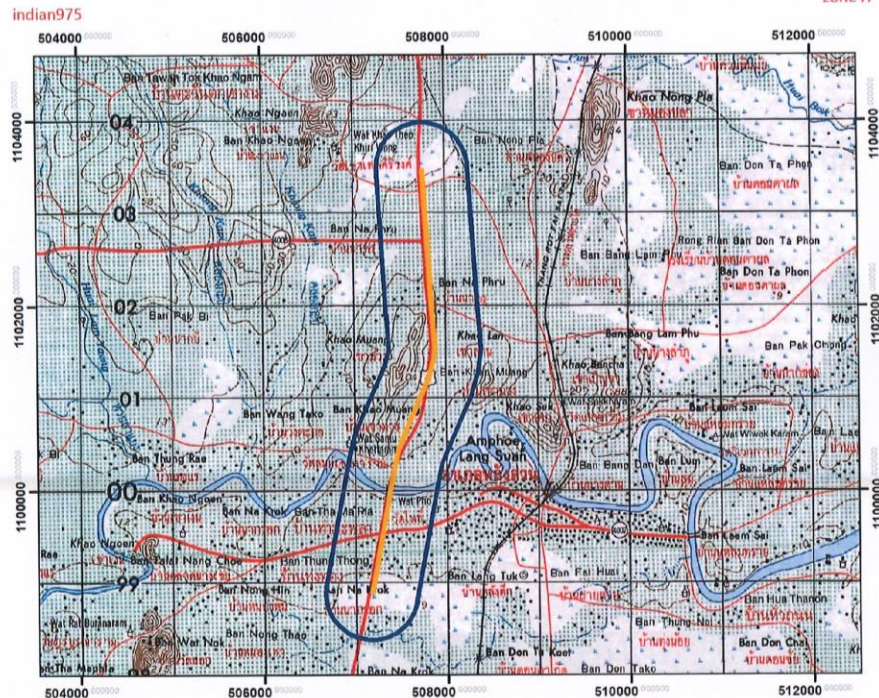
พื้นที่ป่าอนุรักษ์

แนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
เขตอุทยานแห่งชาติ และป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
โดยอยู่ห่างจากอุทยานแห่งชาติน้ำตกหงาวประมาณ 10,300 เมตร
และแนวเส้นทางโครงการอยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติพะโต๊ะ
ป่าปึงหวาน และป่าปากทรง จังหวัดชุมพร





แผนที่แสดงพื้นที่โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๔๑ ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ และแนวเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓ ตามแผนที่จำแนกเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ป่าชายเลน พ.ศ. ๒๕๔๕



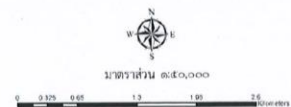
คำอธิบายสัญลักษณ์แผนที่

— แนวเส้นทางโครงการ

□ ระยะ ๕๐๐ เมตร

▨ แนวเขตป่าชายเลนตามมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๐

▨ วันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๓ และวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๔๓



รูปวงรี ELLIPSOID.....INDIAN ๓๒๕๕

พื้นหลักฐานทางรัง VERTICAL DATUM.....ระดับน้ำทะเลปานกลาง MEAN SEA LEVEL

พื้นหลักฐานทางราบ HORIZONTAL DATUM.....WORLD GEODETIC SYSTEM ๑๙๕๘



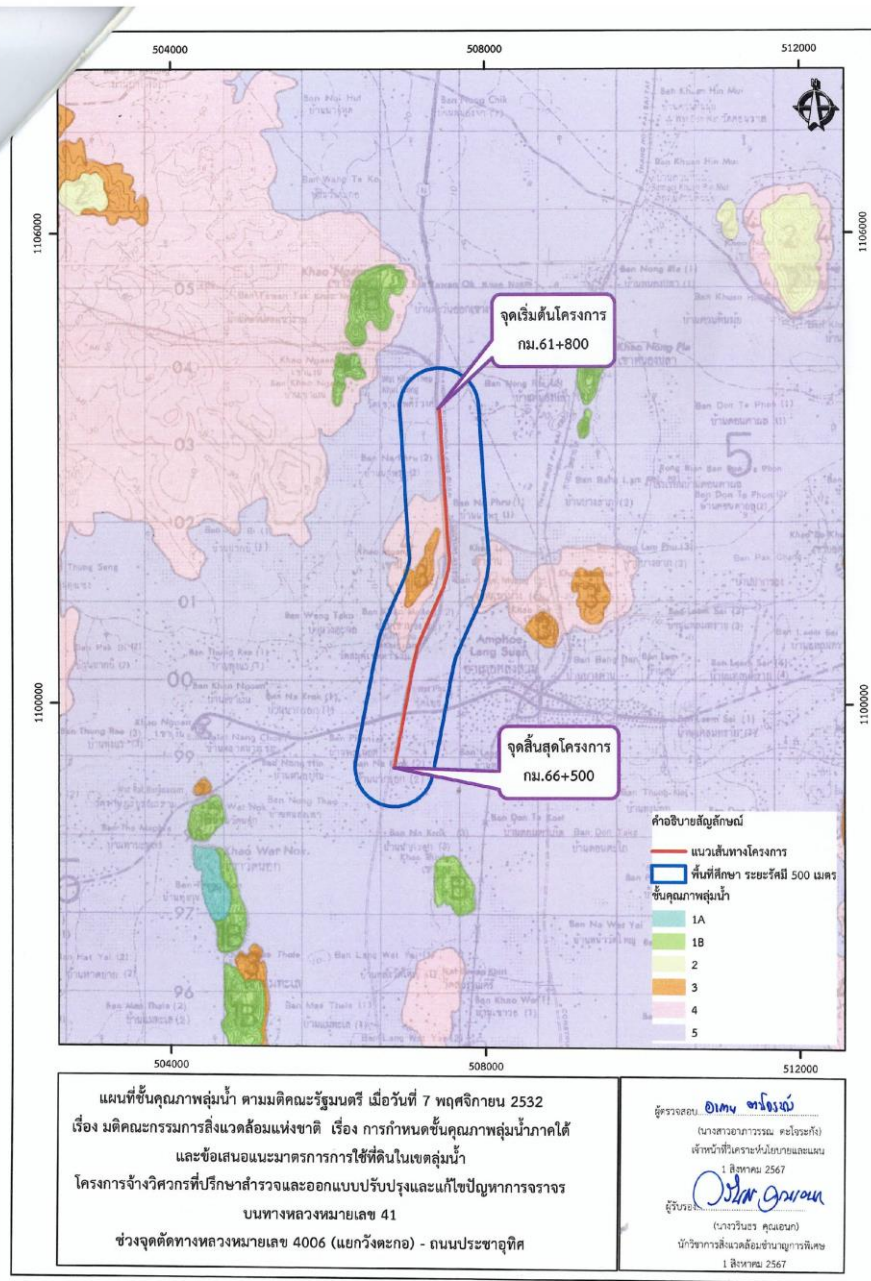
จัดทำโดย

ส่วนสำรวจและออกแบบจราจรทางหลวง

กองบริหารการจราจรทางหลวง

พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

แนวเส้นทางไม่ได้ตัดผ่านเขตป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี

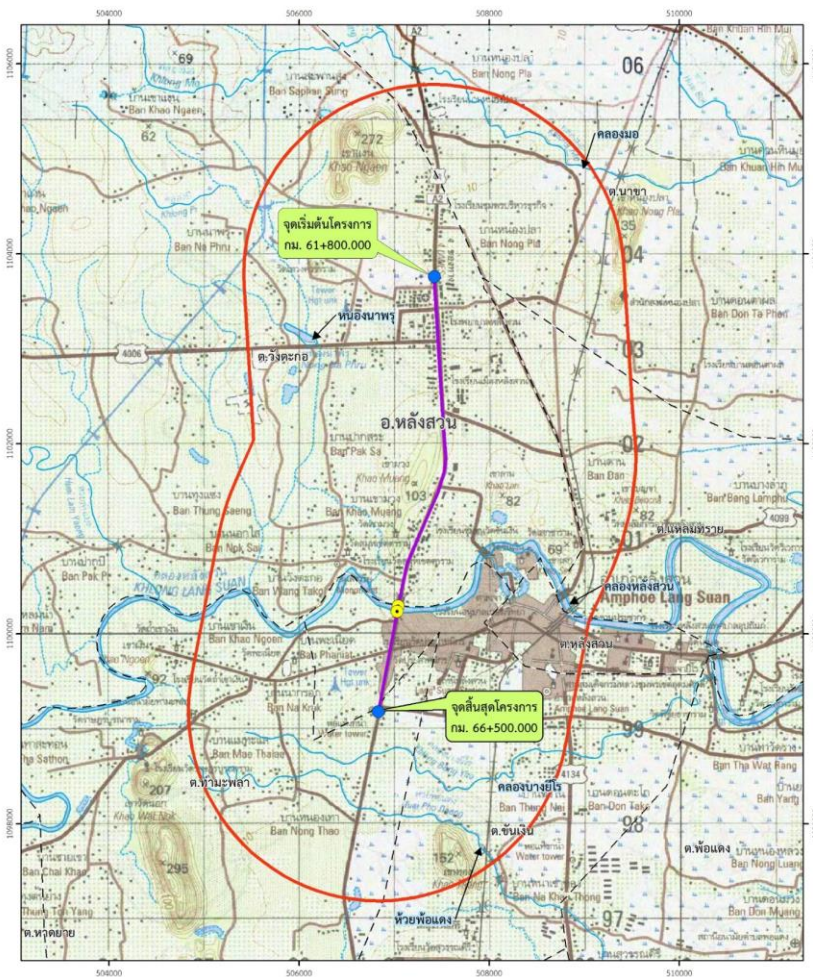


พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ

แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 4
(ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2)



แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซด์) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ



พื้นที่ชุ่มน้ำ

- เส้นทางน้ำแหล่งน้ำ มีน้ำตลอดปี
- เส้นทางน้ำแหล่งน้ำ มีน้ำไม่ตลอดปี

สัญลักษณ์

- ตำแหน่งแนวเส้นทางที่ตัดผ่านน้ำ
- จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุด
- แนวเส้นทางโครงการ
- พื้นที่ศึกษา ระยะ 2 กิโลเมตร
- ขอบเขตตำบล
- ขอบเขตอำเภอ



มาตราส่วน 1:30,000

ระบบพิกัด.....WGS1984
เส้นโครงแผนที่.....UTM Zone 47N
แหล่งข้อมูลแผนที่ประเทศ.....กรมแผนที่ทหาร
สารบัญแผนที่ประเทศให้ชุด.....L7018
ข้อมูลพื้นที่ชุ่มน้ำ.....โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำของประเทศไทย

พื้นที่ชุ่มน้ำ

แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาในรัศมี 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ



แหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์

เอกสารแนบ

Download Shapefile



<https://128.plXcnnY>

ในระยะ 5 กิโลเมตร มีแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์ **จำนวน 5 แห่ง** ได้แก่ วัดขันเงิน (วิหารวัดขันเงิน) ตลาดหลังสวน สถานีรถไฟหลังสวน แหล่งโบราณคดีถ้ำเขาเงิน และวัดราชบุรณาราม

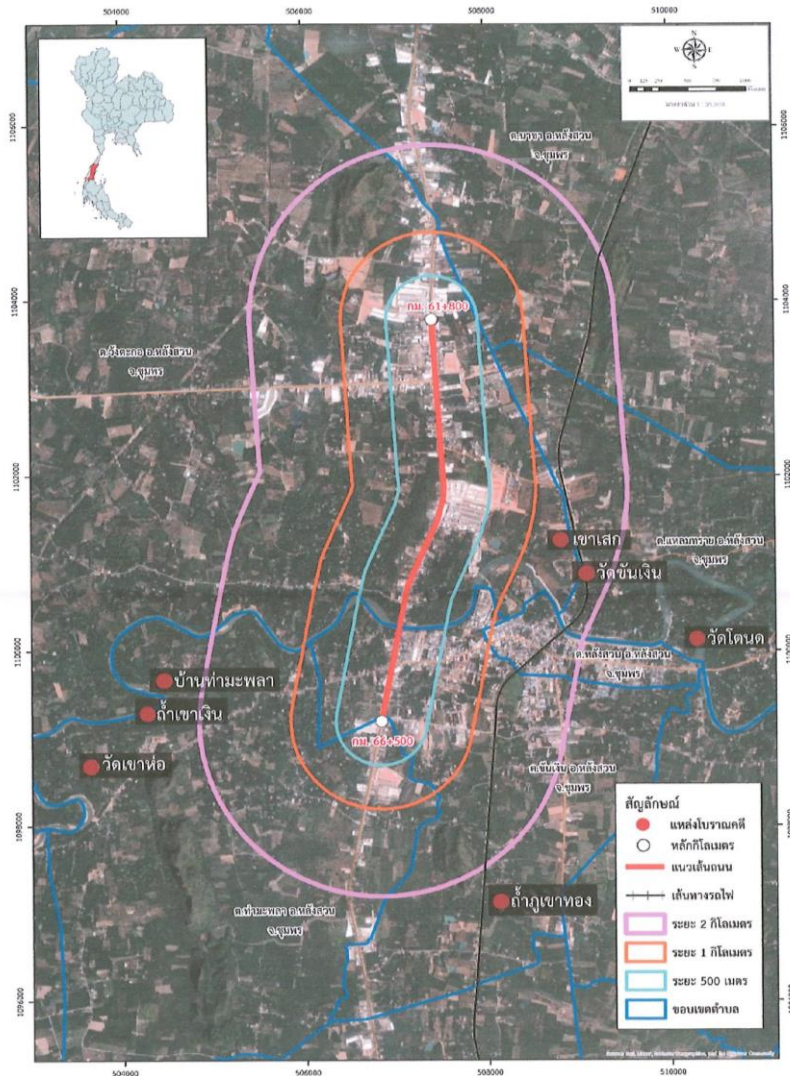
(วัดขันเงิน อยู่ห่างประมาณ 1,098 เมตร)

การตรวจสอบแหล่งศิลปกรรมอันควรอนุรักษ์
ในรัศมี 5 กิโลเมตร
จากแนวเส้นทางโครงการปรับปรุง
และแก้ไขปัญหาการจราจร
ทางหลวงหมายเลข 41
ช่วงจุดตัดทางหลวง 4006
(แยกวังตะกอก – ถ.ประชาอุทิศ)

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
สิงหาคม 2567



ลำดับ	แหล่งศิลปกรรมฯ	ประเภท	จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ระยะห่างโครงการ(เมตร)	lat	long
1	วัดขันเงิน (วิหารวัดขันเงิน)	วัด วัดร้าง ศาสนสถาน	ชุมพร	หลังสวน	วังตะกอก	1,098	9.9579	99.0759
2	ตลาดหลังสวน	ย่านชุมชนเก่า	ชุมพร	หลังสวน	หลังสวน	1,226	9.9512	99.0772
3	สถานีรถไฟหลังสวน	พิพิธภัณฑ์ สถาปัตยกรรม พระราชวัง	ชุมพร	หลังสวน	หลังสวน	1,429	9.9494	99.0767
4	แหล่งโบราณคดีถ้ำเขาเงิน	แหล่งโบราณคดีที่ขุดค้นแล้ว และยังไม่ได้ขุดค้น โบราณวัตถุ	ชุมพร	หลังสวน	ท่ามะปลา	2,537	9.9464	99.0395
5	วัดราชบุรณาราม	วัด วัดร้าง ศาสนสถาน	ชุมพร	หลังสวน	ท่ามะปลา	2,652	9.9397	99.0388



แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี

- ในรัศมี 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ไม่พบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี
- ในรัศมี 2 กิโลเมตร พบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี จำนวน 2 แหล่ง คือ วัดชั้นเงิน และเขาเสก

แผนที่แสดงตำแหน่งโบราณสถาน/แหล่งโบราณคดี ในเส้นทางพื้นที่ศึกษาโครงการจ้าง
วิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบปรับปรุง และแก้ไขปัญหารถจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๑
ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ



ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ	รายละเอียดโครงการ
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากโครงการไม่ใช่ระบบทางพิเศษ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้อยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากในระยะ 2 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนฝั่งเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากในระยะ 1 กิโลเมตรจากแนวเส้นทางโครงการไม่พบโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	<u>ไม่เข้าข่าย</u> เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1

ลักษณะโครงการ
เทียบกับประกาศกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมฯ
พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2568

จึงไม่เข้าข่ายต้องศึกษาและจัดทำรายงาน EIA



ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ

- ภูมิฐาน
- ทรัพยากรดิน
- ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
- น้ำผิวดิน
- น้ำใต้ดิน
- น้ำทะเล
- อากาศและบรรยากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ

- นิเวศวิทยาทางบก
- นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์

- น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค
และสาธารณูปการ
- การควบคุมน้ำท่วม
และการระบายน้ำ
- การเกษตรกรรม
- นันทนาการ
- การใช้ที่ดิน

คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- เศรษฐกิจ-สังคม
- การโยกย้ายและการเวนคืน
- การสาธารณสุข
- อาชีวอนามัย
และความปลอดภัย
- การแบ่งแยก
- อุบัติเหตุและความ
ปลอดภัย
- ความปลอดภัยในสังคม
- สุขภาพ
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่ง
โบราณคดี ประวัติศาสตร์
ศิลปกรรม และมรดกทาง
วัฒนธรรม
- สุนทรียภาพและทัศนียภาพ

จากการตรวจสอบรายการข้อมูล
ด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Checklists)

จำนวน 29 ปัจจัย



มีปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม
จำนวน 26 ปัจจัย ที่มีความสำคัญ
เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)

79



ภาพถ่ายการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
บริเวณชุมชนหมู่ 5



สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และความสั่นสะเทือน
บริเวณโรงเรียนอนุบาลบ้านเด็ก



ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บตัวอย่าง	ความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศ								
		TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)		CO เฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)		CO เฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ค่าสูงสุด)	
		µg/m ³	µg/m ³	มคก./ลบ.ม.	ppm	µg/m ³	ppm	µg/m ³	ppm	µg/m ³
บริเวณบ้านนาพรุ หมู่ที่ 5 ตำบลวังตะกอก	6-7 มี.ค.68	52.00	27.00	5.10	0.0208	39.14	0.70	801.64	0.50	572.60
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร	7-8 มี.ค.68	32.00	16.00	4.10	0.0175	32.93	0.70	801.64	0.50	572.60
(UTM (WGS84) 47P	8-9 มี.ค.68	38.00	20.00	4.20	0.0136	25.59	0.80	916.16	0.70	801.64
0507326E, 1103457N)	9-10 มี.ค.68	48.00	24.00	3.80	0.0216	40.65	0.90	1,030.67	0.70	801.64
	10-11 มี.ค.68	49.00	25.00	3.50	0.0245	46.10	0.70	801.64	0.60	687.12
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	32.00-52.00	16.00-27.00	3.50-5.10	0.0136- 0.0245	25.59- 46.10	0.70-0.90	801.64- 1,030.67	0.50-0.70	572.60- 801.64
บริเวณโรงเรียนอนุบาลบ้านตึก	6-7 มี.ค.68	54.00	30.00	3.60	0.0097	18.25	0.50	572.60	0.50	572.60
(UTM (WGS84) 47P	7-8 มี.ค.68	64.00	34.00	4.50	0.0101	19.01	0.50	572.60	0.50	572.60
0506496E, 1099706N)	8-9 มี.ค.68	49.00	28.00	4.20	0.0092	17.31	0.50	572.60	0.40	458.08
	9-10 มี.ค.68	93.00	42.00	5.40	0.0103	19.38	0.50	572.60	0.40	458.08
	10-11 มี.ค.68	111.00	55.00	6.80	0.0102	19.19	0.50	572.60	0.50	572.60
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	49.00-111.00	28.00-55.00	3.60-6.80	0.0092- 0.0103	17.31- 19.38	0.50-0.50	572.60	0.40-0.50	458.08- 572.60
ค่าต่ำสุด-สูงสุด (2 สถานี)		32.00-111.00	16.00-55.00	3.50-6.80	0.0092- 0.0245	17.31- 46.10	0.50-0.90	572.6- 1030.67	0.40-0.70	458.08- 801.64
ค่ามาตรฐาน		330 ^{1/}	120 ^{1/}	37.5 ^{2/}	0.17 ^{3/}	320 ^{3/}	30 ^{4/}	34,200 ^{4/}	9 ^{4/}	10,260 ^{4/}



ผลการตรวจวัดเสียง

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	L _{eq} 1 hr	L _{eq} 8 hr	L _{eq} 24 hr	L _{max}	L ₁₀	L ₉₀	L _{dn}
		(ค่าต่ำสุด-สูงสุด)						
บริเวณบ้านนาพรุ หมู่ที่ 5 ตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร (UTM (WGS84) 47P 0507343E, 1103437N)	6-7 มี.ค.68	50.7-58.3	53.2	53.3	80.2	55.3	48.3	58.6
	7-8 มี.ค.68	50.4-60.2	52.8	54.2	80.1	57.0	47.9	60.4
	8-9 มี.ค.68	52.0-61.1	57.1	55.7	82.1	58.0	50.0	60.8
	9-10 มี.ค.68	53.4-60.1	58.0	57.6	83.5	59.9	52.2	63.2
	10-11 มี.ค.68	54.8-64.2	59.3	60.3	85.3	63.1	54.4	66.9
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	50.4-64.2	52.8-59.3	53.3-60.3	80.1-85.3	55.3-63.1	47.9-54.4	58.6-66.9
บริเวณโรงเรียนอนุบาลบ้านเด็ก (UTM (WGS84) 47P 0506473E, 1099703N)	6-7 มี.ค.68	45.7-62.9	60.6	58.5	86.4	61.0	45.5	60.9
	7-8 มี.ค.68	49.2-63.8	60.3	58.3	85.3	60.5	46.3	60.8
	8-9 มี.ค.68	46.7-61.7	59.6	58.1	89.3	60.6	45.8	61.3
	9-10 มี.ค.68	46.8-62.4	59.9	58.5	85.8	61.1	46.1	61.7
	10-11 มี.ค.68	46.2-63.0	61.0	59.1	90.6	61.6	47.2	62.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	45.7-63.8	59.6-61.0	58.1-59.1	85.3-90.6	60.5-61.6	45.5-47.2	60.8-62.6
ค่าต่ำสุด-สูงสุด (2 สถานี)			52.8-61.0	53.3-60.3	80.1-90.6	55.3-63.1	45.5-54.4	58.6-66.9
ค่ามาตรฐาน		-	-	70.0 ^{1/}	115.0 ^{1/}	-	-	-

มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน



ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

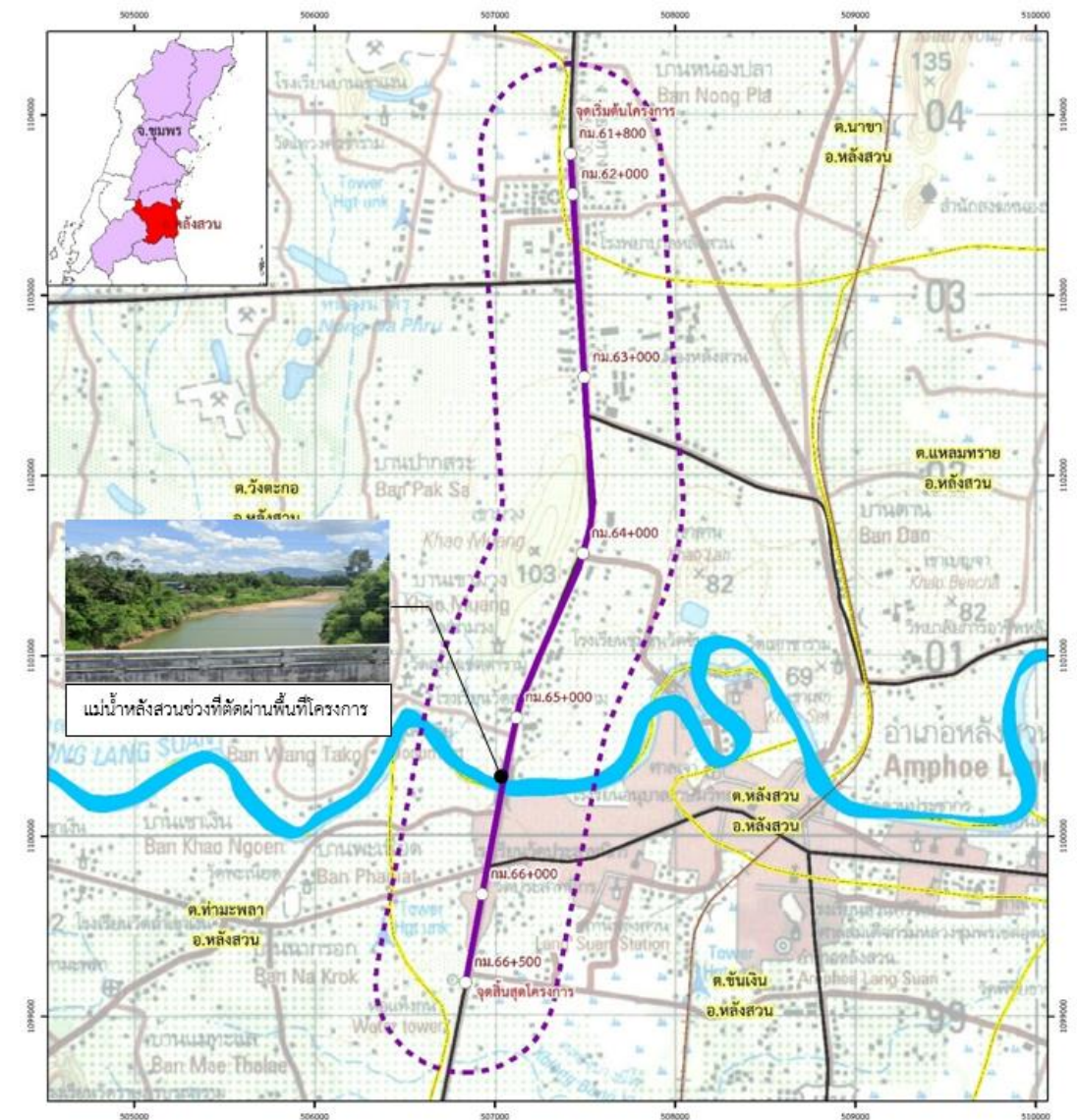
วันที่ตรวจวัด	เวลาที่เกิด ความ สั่นสะเทือน	ความเร็วอนุภาคสูงสุด ที่แกนใดๆ* (ค่าสูงสุด) (Peak Particle Velocity)	ความถี่ (Frequency)	ค่ามาตรฐาน ^{1/} (Peak Particle Velocity)
		(มิลลิเมตร/วินาที)	(เฮิรตซ์ ; Hz)	(มิลลิเมตร/วินาที)
บริเวณบ้านนาพรุ หมู่ที่ 5 ตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร (UTM (WGS84) 47P 0507399E, 1103442N)				
6-7 มี.ค.68	09:25:56	0.418 (Vert)	15	6.25
7-8 มี.ค.68	16:34:04	0.300 (Vert)	2.4	5
8-9 มี.ค.68	07:50:27	0.449 (Vert)	73	17.3
9-10 มี.ค.68	09:33:51	0.828 (Vert)	57	15.7
10-11 มี.ค.68	09:05:17	0.370 (Vert)	18	7
บริเวณโรงเรียนอนุบาลบ้านเด็ก (UTM (WGS84) 47P 0506493E, 1099714N)				
6-7 มี.ค.68	-	<0.300	N/A	5
7-8 มี.ค.68	-	<0.300	N/A	5
8-9 มี.ค.68	10:46:44	0.300 (Vert)	4.3	5
9-10 มี.ค.68	-	<0.300	N/A	5
10-11 มี.ค.68	-	<0.300	N/A	5

มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน



การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

- ❖ ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
บริเวณแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน จำนวน 1 สถานี
ได้แก่ แม่น้ำหลังสวน จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงฤดูแล้ง
(วันที่ 9 มีนาคม พ.ศ. 2568)





ภาพถ่ายการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน

ดัชนี
ด้านกายภาพ
1. อุณหภูมิ (Temperature)
2. ความขุ่น (Turbidity)
3. การนำไฟฟ้า
4. ความโปร่งใส (Transparency)
ด้านเคมี
5. ความเป็นกรดและด่าง (pH)
6. ออกซิเจนละลาย (DO)
7. บีโอดี (BOD)
8. ของแข็งแขวนลอย (SS)
9. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)
10. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
11. ไนเตรต ในหน่วยไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)
12. ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate Phosphorus)
ด้านชีวภาพ
13. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)
14. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)



ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำ

ดัชนี	หน่วย	คุณภาพน้ำ บริเวณ แม่น้ำหลังสวน	^{1/} เกณฑ์กำหนดสูงสุดตาม การแบ่งประเภทคุณภาพน้ำตามการ ใช้ประโยชน์
			ประเภท 3
ความลึก	เมตร	2.1	-
อัตราการไหล	ลบ.ม./วินาที	16.50	-
ความเร็ว	ม./วินาที	0.17	-
อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	28.3	๓
ความขุ่น (Turbidity)	เอ็นทียู	5.8	-
ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนส์/ซม.	73	-
ความกระด้างทั้งหมด (Total Hardness)	มก./ลิตร	29	-
ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ลิตร	4.9	ไม่น้อยกว่า 4.0
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.8 ที่ 25 °C	5.0-9.0
บีโอดี (BOD)	มก./ลิตร	1.1	2.0
ฟอสเฟต	มก./ลิตร	0.02	-
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (TSS)	มก./ลิตร	10	-
ปริมาณของแข็งที่ละลายน้ำ (TDS)	มก./ลิตร	61	-
น้ำมันและไขมัน	มก./ลิตร	<1	-
TKN; Total Kjeldahl Nitrogen	มก./ลิตร	<1.0	-
แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม	เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ 100 มล.	490	4,000
แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	เอ็ม.พี.เอ็น. ต่อ 100 มล.	790	20,000

มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพ
น้ำผิวดินประเภทที่ 3



09/03/2025 10:38



09/03/2025 10:47



09/03/2025 10:35



09/03/2025 10:41

ภาพถ่ายการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ

ดำเนินการเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 5 ดัชนี

- 1) แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) พบ 23 ชนิด
- 2) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) พบ 3 ชนิด
- 3) สัตว์หน้าดิน (Benthos) พบ 2 ชนิด
- 4) พืชน้ำ (Aquatic Plant) พบ 2 ชนิด
- 5) ปลา (Fish) พบลูกปลาวัยอ่อน 1 ชนิด และลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน 4 ชนิด



ชื่อพืชน้ำ บอน

St.1 (รอบๆ) : *Colocasia esculenta*



ชื่อพืชน้ำ แขน

St.1 (รอบๆ) : *Phragmites karka*

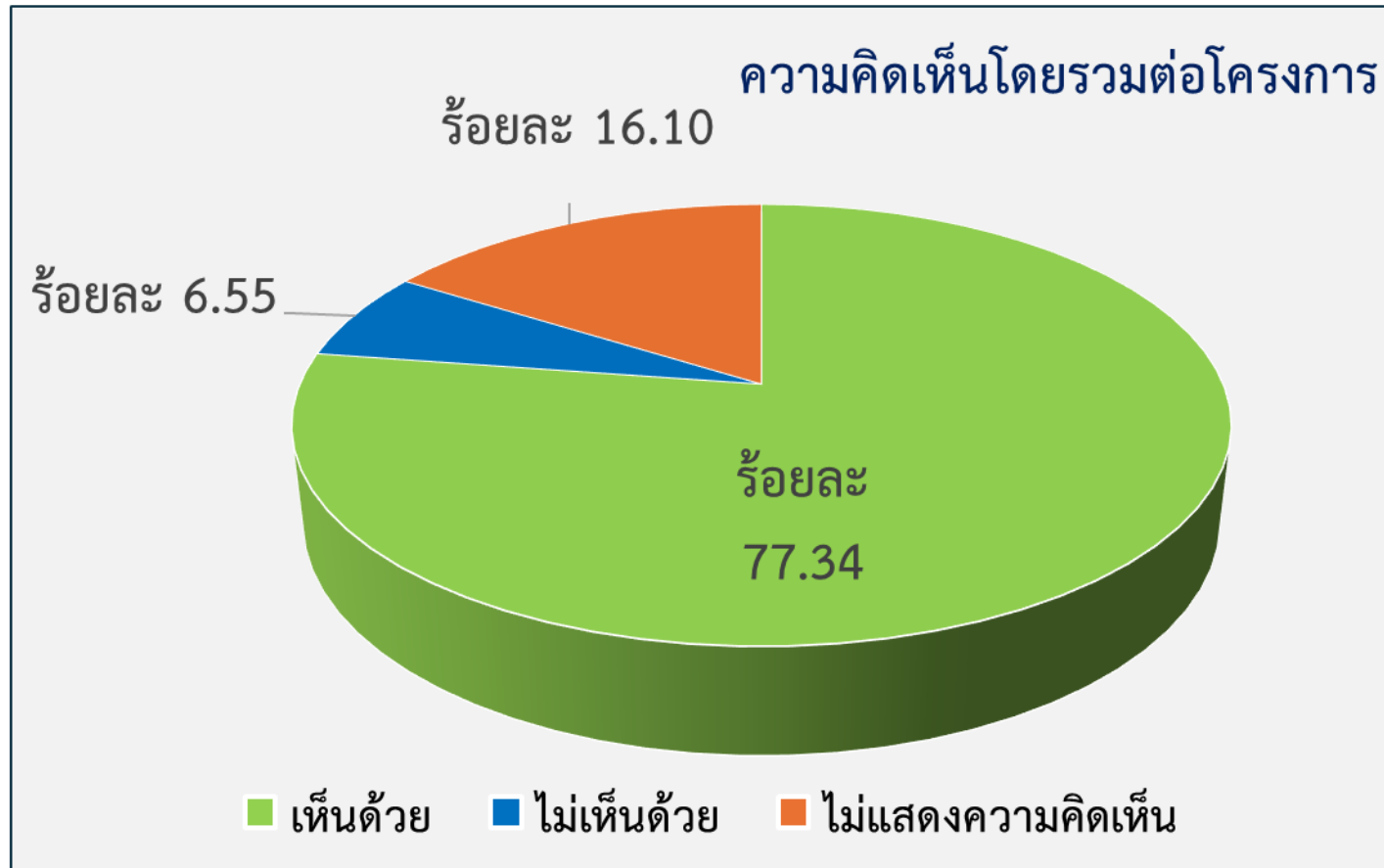


การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็น

สำรวจระหว่างวันที่ 21 มีนาคม ถึงวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2568

ลำดับ ที่	กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนตัวอย่าง	จำนวนตัวอย่าง ที่เก็บจริง
1	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5	5
2	กลุ่มผู้นำชุมชน	20	20
3	กลุ่มสถานประกอบการ	-	-
3.1	ผู้ประกอบการระยะข้างละ 0-100 เมตร	92	92
3.2	ผู้ประกอบการระยะข้างละ 100-500 เมตร	108	108
4	กลุ่มครัวเรือนทั่วไป	-	-
4.1	กลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-100 เมตร	62	62
4.2	กลุ่มครัวเรือนในระยะมากกว่า 100-500 เมตร	225	244
5	กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3	3
รวมทั้งหมด		534	





ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ



ผลกระทบที่สำคัญ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ด้านทรัพยากรดิน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- การขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 10 ช่องจราจร ในเขตทางหลวงเดิม และก่อสร้างสะพานสะพานข้ามทางแยก**จะมีการเปิดหน้าดิน** มีปริมาณดินขุดจำนวน 18,500 ลบ.ม. ปริมาณดินถมจำนวน 42,600 ลบ.ม. โดย**จะมีการนำวัสดุลูกรังหรือดินมาถมให้ได้ความหนาตามมาตรฐานชั้นทาง** ไม่ได้มีการตัดดินในระดับลึก
- การเตรียมพื้นที่ งานขุดดิน งานปรับถมพื้นที่ อาจส่งผลกระทบด้านการชะล้างพังทลายของดินโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนได้ โดยคาดว่าจะ**เป็นผลกระทบด้านลบในระดับต่ำ**

ระยะดำเนินการ : ไม่มีผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- ทยอยเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น
- การนำดินเข้ามาในพื้นที่ต้องรีบดำเนินการบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่โครงการ



ระยะดำเนินการ -



ด้านคุณภาพน้ำ และนิเวศวิทยาทางน้ำ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- การพัฒนาโครงการจะ**ไม่มีการก่อสร้างฐานรากสะพานและเสาตอม่อในลำน้ำ** กิจกรรมการก่อสร้างเป็นการรื้อสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน (บางส่วน) เพื่อสร้างให้ต่อเนื่องกับสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จฯ ซึ่งอาจมีกิจกรรมก่อสร้างที่ทำให้มีเศษวัสดุหรือดินถูกน้ำชะล้างลงไปสู่ระบบระบายน้ำหรือแม่น้ำได้
- น้ำทิ้งจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน อาจทำให้คุณภาพน้ำผิวดินเสื่อมโทรมลง และอาจมีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ

- ติดตั้งตาข่ายหรือผ้าใบใต้โครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหลังสวน เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ
- จัดวางกองดินให้ห่างจากบริเวณทางน้ำ เพื่อป้องกันการชะล้างจากน้ำฝน
- กิจกรรมก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ ให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก
- ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่แม่น้ำ
- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวเพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง



ระยะดำเนินการ : ไม่มีผลกระทบ

ระยะดำเนินการ -



ด้านอากาศและบรรยากาศ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- การเปิดหน้าดิน การขุดดิน และการขนส่งโดยรถบรรทุก ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่วนงานเตรียมพื้นที่ งานขนย้าย งานดิน มีการขนส่งโดยรถบรรทุก และมีการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ ทำให้เกิดการปลดปล่อยฝุ่นละอองและไอเสีย
 - บริเวณพื้นที่อ่อนไหวและชุมชนมีค่าความเข้มข้นสูงสุดของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง
- มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน

ระยะดำเนินการ

สารมลพิษจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของยานพาหนะบนถนนโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ
- ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย)
- จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
- จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานเพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ใช้ฉีดที่มีความดันสูง ก่อนที่รถจะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน

ระยะดำเนินการ

ให้ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร กำหนดความเร็วรถ และแสดงทิศทางให้ผู้ใช้งานทราบ





ด้านเสียง

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- บริเวณแหล่งรับผลกระทบทางเสียงจะมี**ค่าระดับเสียงเพิ่มขึ้นเป็น 58.7-77.1 เดซิเบล(เอ)** ซึ่งมีค่าเกินค่ามาตรฐานระดับเสียง**เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป** (กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ))



ระยะดำเนินการ

การสัญจรของยานพาหนะที่ใช้เส้นทางจะทำให้บริเวณแหล่งรับผลกระทบทางเสียง จำนวน 11 แห่ง จะได้รับเสียงจากกิจกรรม**เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป** (กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ))

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณริมเขตแนวเส้นทางโครงการที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบ ทั้ง 11 แห่ง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงวัสดุเป็นเหล็ก (Steel) ความหนา 0.64 มิลลิเมตร และมีความสูง 2.5 เมตร
- หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก ๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน
- กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังมาก เช่น การก่อสร้างฐานรากด้วยเสาเข็มเจาะ ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.) เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน

ระยะดำเนินการ

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวร บริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอก และสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จฯ พระศรีนครินทร์ชุมพรที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบจำนวน 7 แห่ง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงเป็นอะคริลิก (Acrylic) ความหนา 15 มิลลิเมตร และมีความสูง 2.5 เมตร
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะในเขตชุมชนจำนวน 4 แห่ง โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง



การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณแหล่งรับผลกระทบที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 11 แห่ง

ลำดับ	แหล่งรับผลกระทบ	กม.	ระยะห่าง จาก กึ่งกลางเขต ทาง (เมตร)	ความยาว กำแพงกัน เสียง (เมตร)	กม. กึ่งกลาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด
1) ระยะก่อสร้าง : การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณริมเขตแนวเส้นทางโครงการที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบ จำนวน 11 แห่ง							
1	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	61+875 / ขวาทาง	45	245	61+875	61+752.5	61+997.5
2	โรงพยาบาลหลังสวน	62+000 / ซ้ายทาง	55	400	62+000	61+800	62+200
3	หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอก	62+150 / ซ้ายทาง	40	215	62+150	62+042.5	62+257.5
4	ศาลพ่อตาเขาม่วง	64+235 / ซ้ายทาง	25	50	64+235	64+210	64+260
5	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	64+320 / ขวาทาง	40	210	64+320	64+215	64+425
6	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	64+970 / ซ้ายทาง	35	240	64+970	64+850	65+090
7	ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน ต.ขันเงิน	65+200 / ขวาทาง	40	185	65+200	65+107.5	65+292.5
8	ชุมชนต้นโพธิ์ ต.ขันเงิน	65+700 / ขวาทาง	35	290	65+700	65+555	65+845
9	ชุมชนพะเนียด ต.ขันเงิน	65+810 / ซ้ายทาง	35	160	65+810	65+730	65+890
10	ชุมชนวัดประสาธนิกร ต.ขันเงิน	66+075 / ขวาทาง	40	210	66+075	65+970	66+180
11	ชุมชนบ้านนากรอก ต.ขันเงิน	66+130 / ซ้ายทาง	35	200	66+130	66+030	66+230

ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง



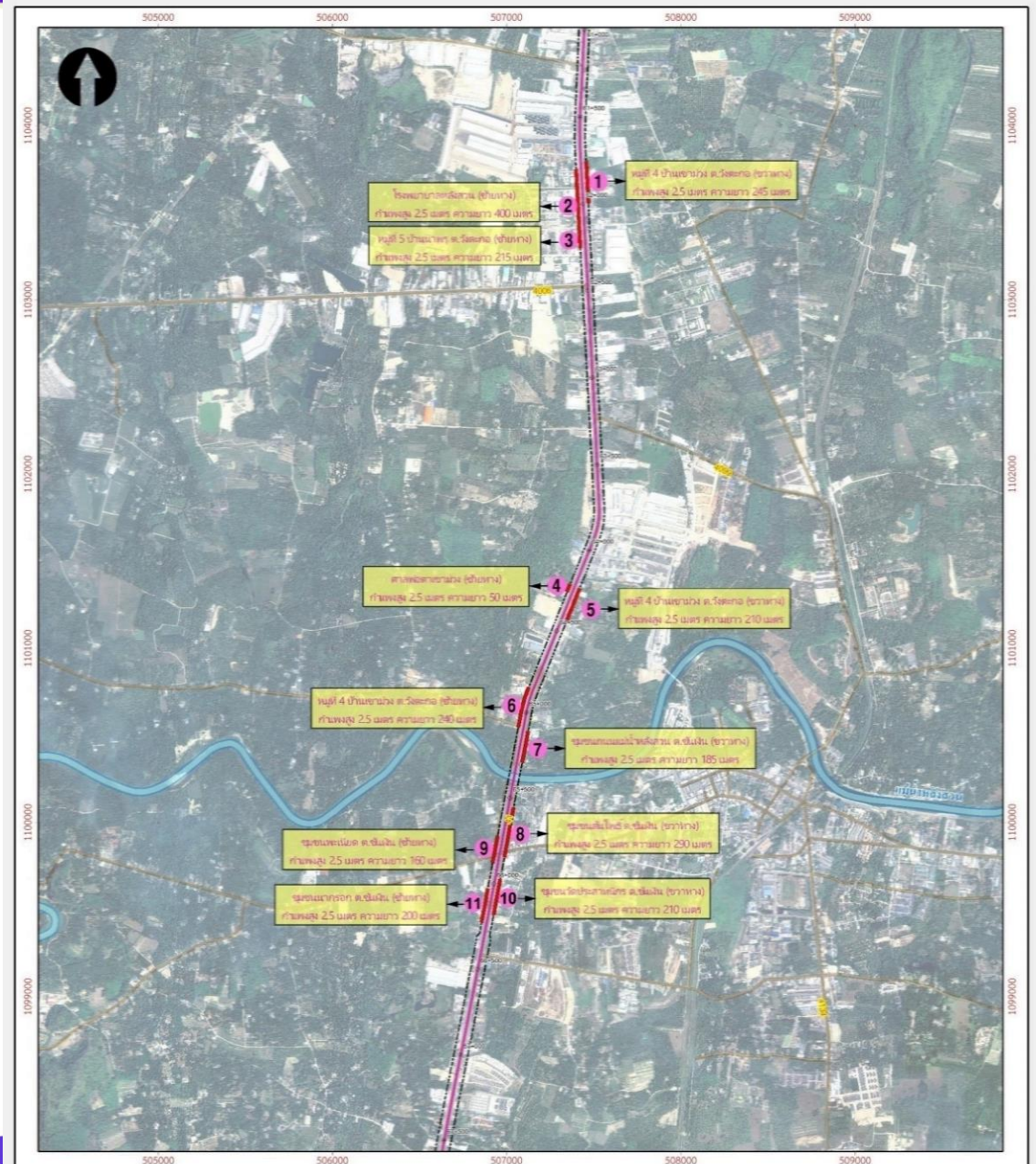
กำแพงกันเสียงวัสดุเป็นเหล็ก

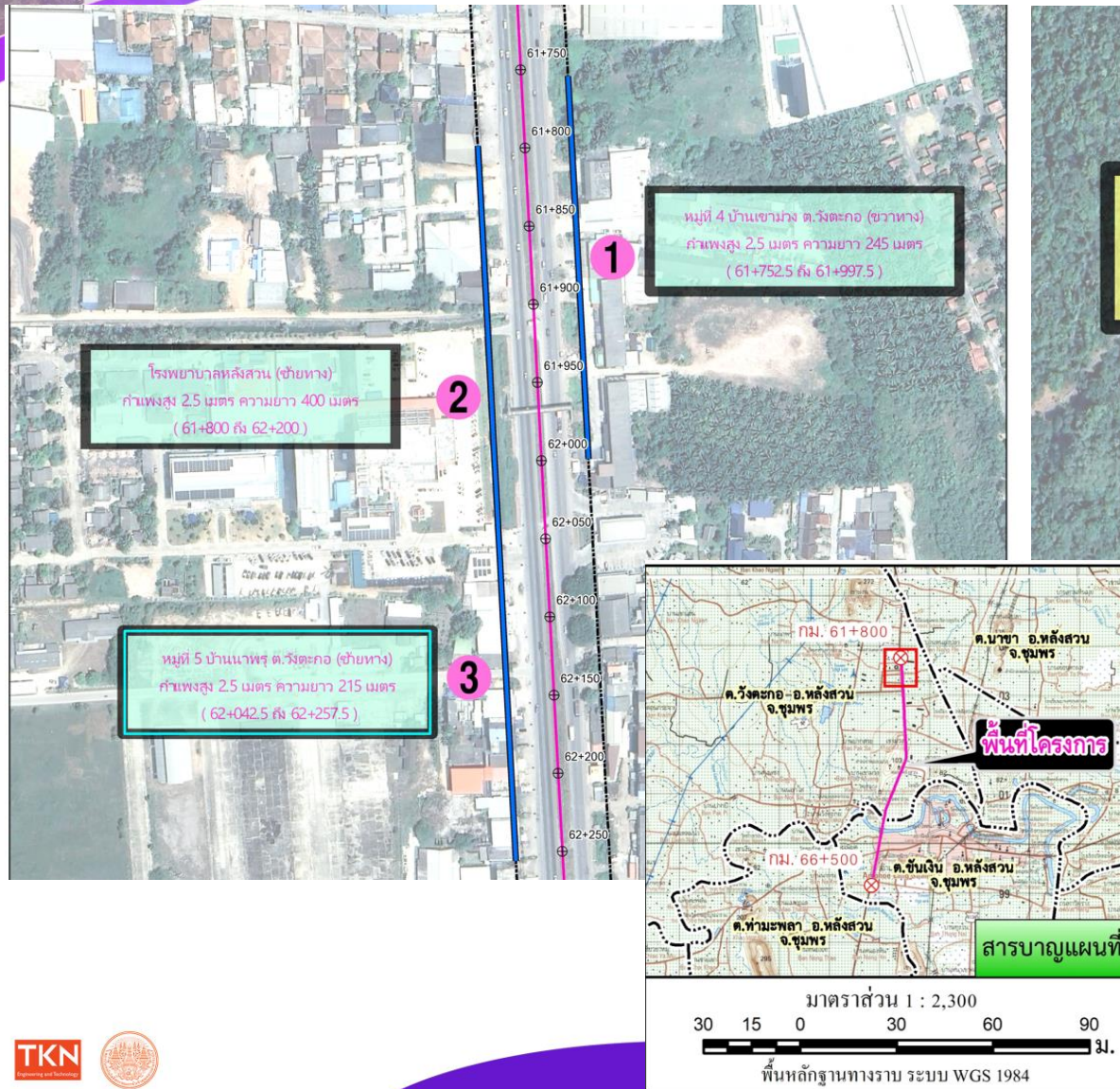
ความหนา 0.64 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
บริเวณแหล่งรับผลกระทบที่มีค่าระดับเสี่ยงเกินค่ามาตรฐาน
จำนวน 11 แห่ง

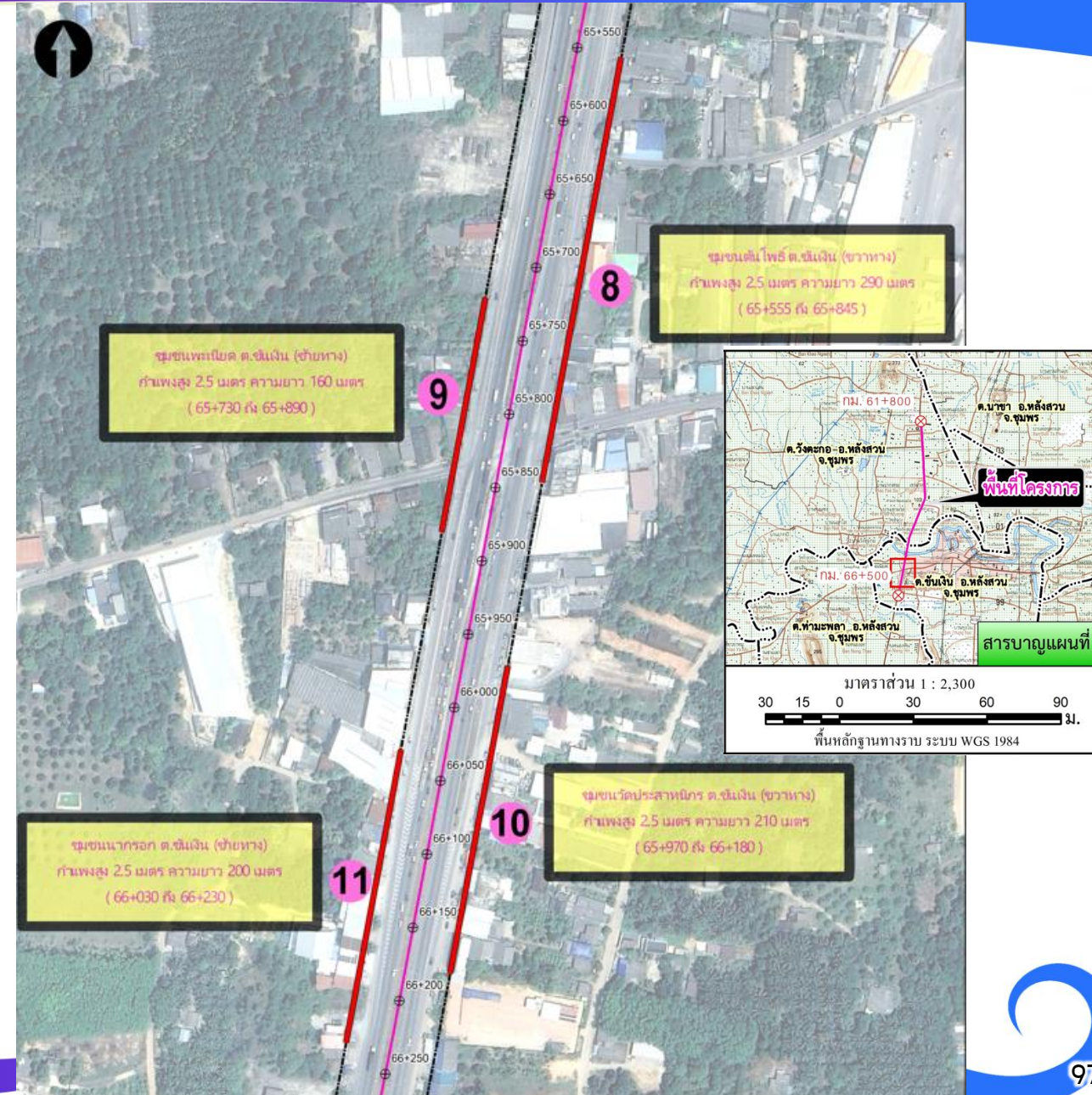
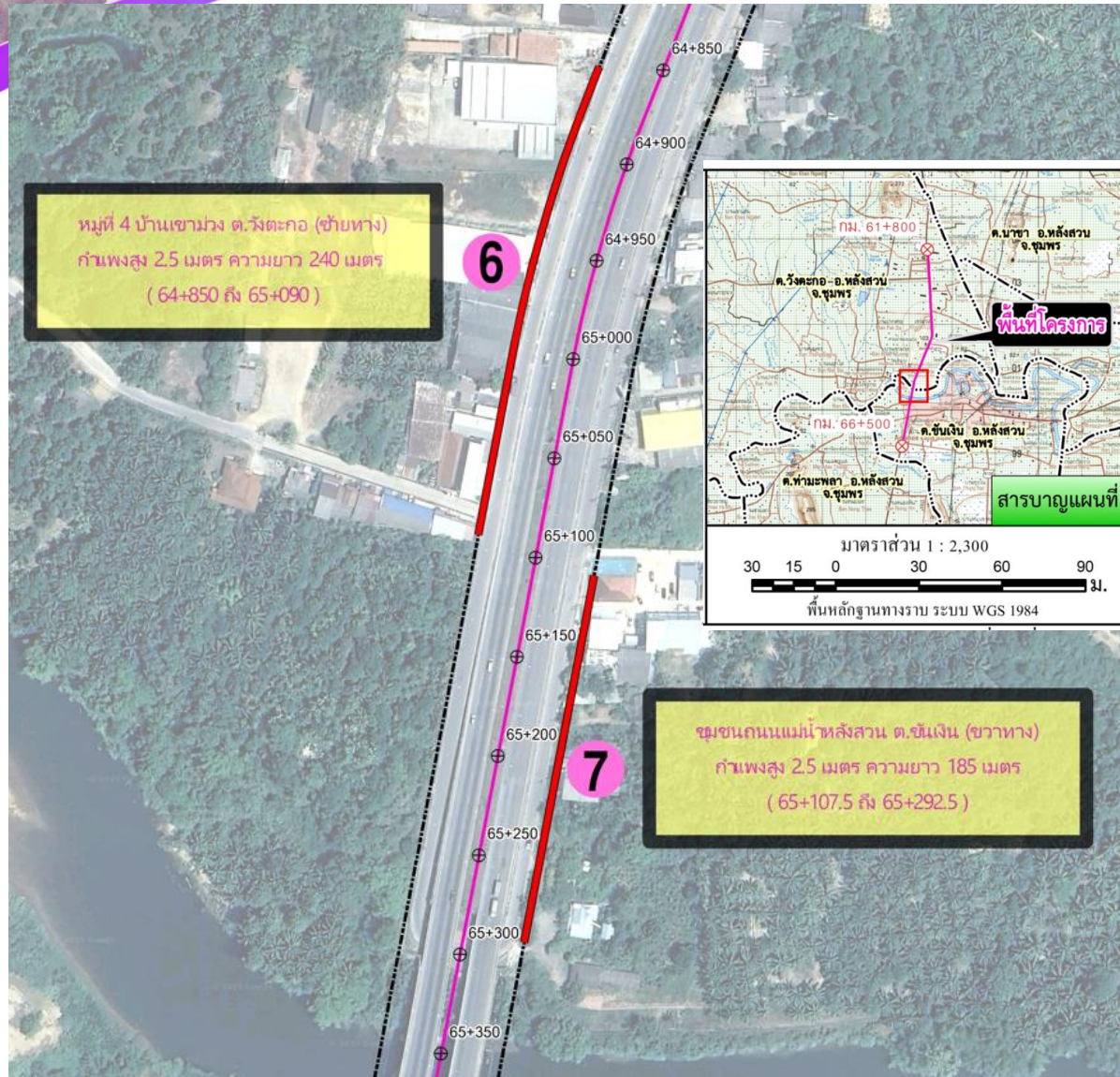
ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสี่ยง
ก่อนการก่อสร้าง







งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ





การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ บริเวณแหล่งรับผลกระทบที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน จำนวน 7 แห่ง

ลำดับ	แหล่งรับผลกระทบ	กม.	ระยะห่าง จาก กึ่งกลางเขต ทาง (เมตร)	ความยาว กำแพงกัน เสียง (เมตร)	กม. กึ่งกลาง	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด
2) ระยะดำเนินการ : การติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรบริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอก และสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จ พระศรีนครินทร์ชุมพรที่ใกล้กับแหล่งรับผลกระทบ จำนวน 7 แห่ง							
การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสะพานข้ามแยกวังตะกอก							
1	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	61+875 / ขวาทาง	45	245	61+875	61+752.5	61+997.5
2	โรงพยาบาลหลังสวน	62+000 / ซ้ายทาง	55	400	62+000	61+800	62+200
3	หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอก	62+150 / ซ้ายทาง	40	215	62+150	62+042.5	62+257.5
การติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณสะพานข้ามแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร							
4	ชุมชนต้นโพธิ์ ต.ขันเงิน	65+700 / ขวาทาง	35	290	65+700	65+555	65+845
5	ชุมชนพะเนียด ต.ขันเงิน	65+810 / ซ้ายทาง	35	160	65+810	65+730	65+890
6	ชุมชนวัดประสาธนิกร ต.ขันเงิน	66+075 / ขวาทาง	40	210	66+075	65+970	66+180
7	ชุมชนบ้านนากรอก ต.ขันเงิน	66+130 / ซ้ายทาง	35	200	66+130	66+030	66+230

ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ



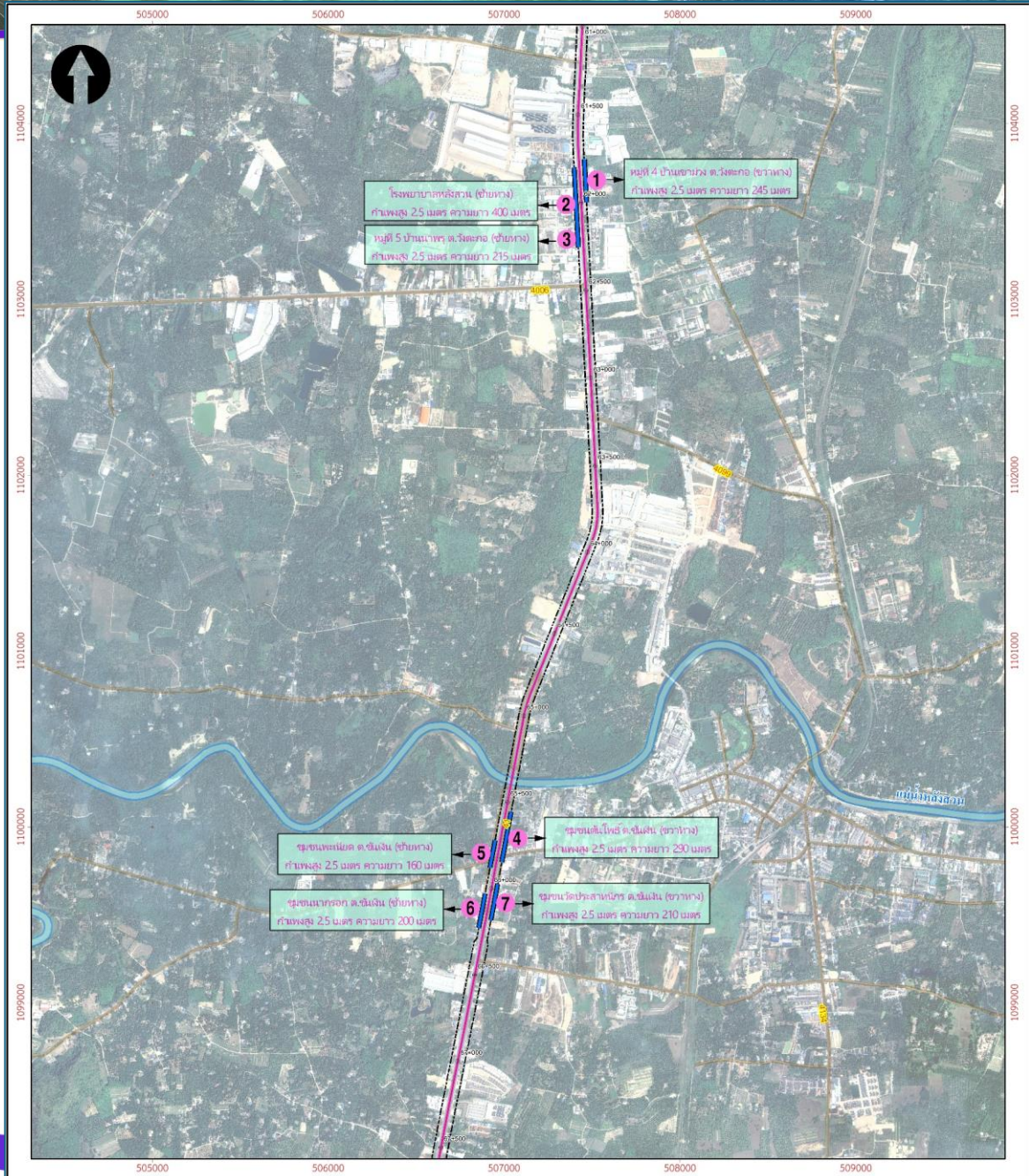
กำแพงกันเสียงเป็นอะคริลิก (Acrylic)

ความหนา 15 มิลลิเมตร ความสูง 2.5 เมตร



ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงถาวรในระยะดำเนินการ
บริเวณแหล่งรับผลกระทบที่มีค่าระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน
จำนวน 7 แห่ง

ทั้งนี้ จะมีการสอบถามความยินยอมการติดตั้งกำแพงกันเสียง
ก่อนการเปิดใช้งานโครงการ





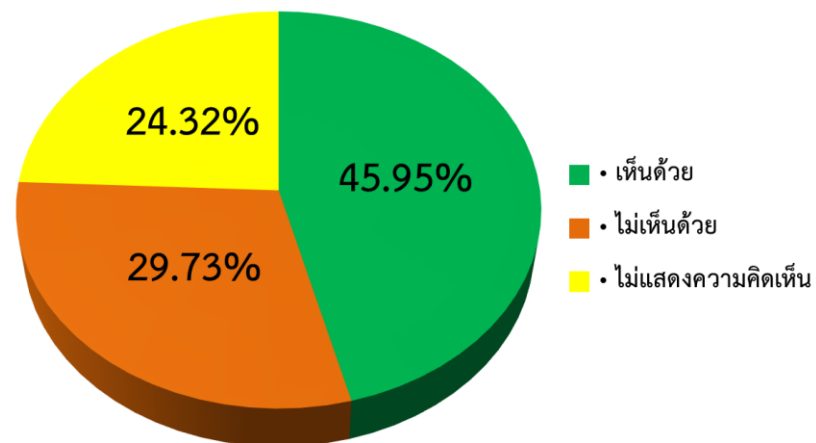
โครงการได้สำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้ประกอบการ ร้านค้า และพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม
ที่อยู่ใกล้เคียงจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง ในระหว่างวันที่ 7-11 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 74 ราย

ลำดับ	บริเวณที่ติดตั้งกำแพงกันเสียง			ช่วงเวลาการติดตั้ง		กลุ่มเป้าหมาย	
	กม. กึ่งกลาง	กม. เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะ ก่อสร้าง	ระยะ ดำเนินการ	แหล่งรับผลกระทบ	จำนวน (ราย)
1	61+875	61+752.5	61+997.5	1	1	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	9
2	62+000	61+800	62+200	2	2	โรงพยาบาลหลังสวน	6
3	62+150	62+042.5	62+257.5	3	3	หมู่ที่ 5 บ้านนาพรุ ต.วังตะกอก	11
4	64+235	64+210	64+260	4	-	ศาลพ่อตาเขาม่วง	4
5	64+320	64+215	64+425	5	-	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	4
6	64+970	64+850	65+090	6	-	หมู่ที่ 4 บ้านเขาม่วง ต.วังตะกอก	6
7	65+200	65+107.5	65+292.5	7	-	ชุมชนถนนแม่น้ำหลังสวน ต.ขันเงิน	4
8	65+700	65+555	65+845	8	4	ชุมชนต้นโพธิ์ ต.ขันเงิน	9
9	65+810	65+730	65+890	9	5	ชุมชนพะเนียด ต.ขันเงิน	6
10	66+075	65+970	66+180	10	6	ชุมชนวัดประสาธนิกร ต.ขันเงิน	6
11	66+130	66+030	66+230	11	7	ชุมชนบ้านนากรอก ต.ขันเงิน	9
รวม 11 ตำแหน่ง				11 แห่ง	7 แห่ง		74 ราย



ภาพบรรยากาศการสัมภาษณ์ข้อมูล และผลของความคิดเห็น

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการติดตั้งกำแพงกันเสียง





ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

งานปรับถมและขุดดิน และการสร้างสะพานข้ามแยกในช่วงฤดูฝน อาจทำให้มีเศษวัสดุบางส่วนถูกน้ำชะล้างลงไปสู่ระบบระบายน้ำหรือลำน้ำ จนอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการระบายน้ำเดิมได้ แต่จะเกิดในระยะสั้นเท่านั้น

ระยะดำเนินการ : ไม่มีผลกระทบ



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ก่อสร้าง

- ควบคุมและกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ เท่าที่จำเป็นที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้อยู่ในสถานที่ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการวางกองวัสดุอุปกรณ์ในพื้นที่ที่จะกีดขวางการไหลของน้ำในช่วงฤดูฝนลงสู่แหล่งน้ำบริเวณใกล้เคียง
- หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำหรือท่อระบายน้ำ ให้ทำการขุดลอกทันที

ระยะดำเนินการ

- ดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบการชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที
- ตรวจสอบการอุดตันของท่อระบายทุก ๆ 6 เดือน หากพบว่าการทับถมของตะกอน เศษใบไม้ และเศษขยะให้ดำเนินการขุดลอกหรือกำจัดออกทันที



ด้านคมนาคม อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- การขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์การก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการสัญจร ปัญหาการจราจรติดขัด และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ
- งานขนย้ายวัสดุ/ชิ้นส่วนโครงสร้างด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ ซึ่งมีน้ำหนักมาก มักเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหายของผิวจราจร



ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศ รวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน
- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ให้ทำการขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร
- ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

ระยะดำเนินการ

การเดินทางและการขนส่งมีความสะดวกและรวดเร็วขึ้น ซึ่งจะทำให้ภาพรวมของปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนเดิมมีความคล่องตัวสูงขึ้น หรือมีการติดขัดน้อยลง ผู้ขับขี่สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อิสระ ไม่มีการติดขัด

ระยะดำเนินการ

ตรวจสอบและบำรุงรักษาสภาพผิวจราจรให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดียู่เสมอ





ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

เจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้างและคนงาน อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน



ระยะดำเนินการ

งานบำรุงรักษา เป็นงานซ่อมผิวทาง ฉาบผิวทาง ซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ อาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงาน

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้ในสำนักงานควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการ
- ติดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/อุปกรณ์งานทาง/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
- จัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติ

ระยะดำเนินการ

- จัดให้มีรั้วกั้นเพื่อกำหนดขอบเขตการทำงานของบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุงให้มีความชัดเจน
- ติดตั้งป้ายเตือน หรือกรวยสะท้อนแสงเป็นระยะ ๆ ไม่น้อยกว่า 150 เมตร ก่อนถึงบริเวณที่จะมีการซ่อมบำรุง เพื่อให้รถที่สัญจรไปมามีความระมัดระวัง



ด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- งานเตรียมพื้นที่ งานดิน งานขนย้าย งานผิวทางและชั้นทาง งานก่อสร้างสะพานข้ามแยก และงานปรับปรุงจุดกลับรถ ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาเดินทางเพิ่มขึ้น เกิดความไม่สะดวกสบายในการใช้ทาง ส่งผลกระทบต่อการค้าขายของผู้ประกอบการ ร้านค้าในตลาด
- ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบจากฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย

ระยะดำเนินการ

สถานประกอบการ ร้านค้า และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจะเดินทางสะดวกและรวดเร็วขึ้น คาดว่าเศรษฐกิจในภาพรวมจะดีขึ้น

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้ใช้รถใช้ถนน ผู้ประกอบการร้านค้า และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงานเพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้อย่างไม่มีอุปสรรค
- ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และติดป้ายชี้แจงด้วย
- จัดให้มีตู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากโครงการไว้ที่ด้านหน้าสำนักงานโครงการแขวงทางหลวง โดยมีหมายเลขโทรศัพท์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ

ระยะดำเนินการ -



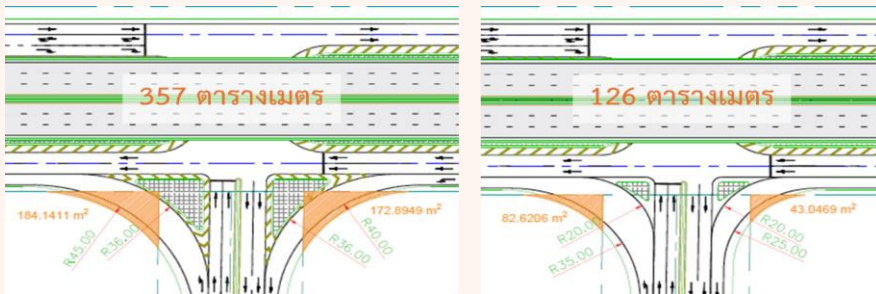


ด้านการโยกย้ายและการเวนคืน

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- การปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางแยก การออกแบบช่องจราจรสำหรับเลี้ยวซ้ายซึ่งจะช่วยทำให้การจราจรไหลเวียนได้อย่างปลอดภัย ทำให้มีความจำเป็นต้องขอเวนคืนที่ดินบางส่วน
- ประชาชนบางส่วนต้องสูญเสียที่ดิน บ้านพักอาศัย ร้านค้า และอาคารสถานประกอบการ ซึ่งคาดว่าจะผลกระทบโดยตรงต่อความเป็นอยู่ และการประกอบอาชีพ รวมทั้งเป็นผลกระทบด้านจิตใจ โดยเฉพาะผู้ที่ตั้งฐานรากถิ่นฐานเป็นเวลานาน



ระยะดำเนินการ : ไม่มีผลกระทบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะเตรียมการ/ระยะก่อสร้าง

- ประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการชดเชยทรัพย์สินก่อนการก่อสร้าง โดยจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการเวนคืนและการจ่ายค่าทดแทนที่ดินและทรัพย์สินสิทธิของผู้ถูกเวนคืนเพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง และเพื่อคลายความกังวล
- จ่ายค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนและค่าทดแทนความเสียหายที่ได้จากการเวนคืนพิจารณาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562
- ในชั้นพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในราคาหรือจำนวนเงินค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนด ต้องให้ผู้ถูกเวนคืนสามารถยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายใน 90 วันนับแต่วันได้รับเงินค่าทดแทน
- การจ่ายค่าทดแทนต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาตามที่กฎหมายกำหนด โดยดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม

ระยะดำเนินการ -

ด้านการมีส่วนร่วม ของประชาชน





กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การจัดสัมมนา
รับฟังความคิดเห็น



ครั้งที่ 1

24 ก.ย.67

ครั้งที่ 1
29 พ.ย.67

การประชุม
กลุ่มย่อย



การจัดสัมมนา
รับฟังความคิดเห็น



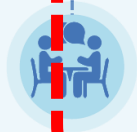
ครั้งที่ 2

19 ก.พ.68

ครั้งที่ 2

26 มี.ย.68

การประชุม
กลุ่มย่อย



การจัดสัมมนา
รับฟังความคิดเห็น



ครั้งที่ 3

28 ส.ค.68



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ดำเนินการ : วันอังคารที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ข้อมูลนำเสนอ :

- ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่โครงการ
- ขอบเขตแนวทางการศึกษาในด้านต่าง ๆ
- สภาพปัจจุบันและข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- การมีส่วนร่วมของการประชาชนและแผนการดำเนินงาน

กลุ่มเป้าหมาย : จำนวน 144 คน

- ผู้ได้รับผลกระทบ
- หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหน่วยงานพิจารณารายงาน
- การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง
- องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนสถาบันการศึกษา
- สื่อมวลชน
- ประชาชนทั่วไป

เทคนิคการมีส่วนร่วมที่ใช้/รูปแบบจัด :

- การประชุมพบปะสาธารณะ (Public Meeting)
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น

การหลังจัดประชุม :

- สรุปผลการดำเนินงาน นำความคิดเห็นไปปรับปรุงรูปแบบทางเลือก
- การเผยแพร่ตีตประกาศสรุปผลการประชุม

ภาพบรรยากาศการประชุม



ประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ดำเนินการ : วันศุกร์ที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เวลา 09.00 – 16.30 น.

สถานที่จัดประชุม :

- **กลุ่มที่ 1** ณ ห้องประชุม สำนักงานเทศบาลตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
- **กลุ่มที่ 2** ณ ห้องประชุม สำนักงานเทศบาลเมืองหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ข้อมูลนำเสนอ :

- ความก้าวหน้าของผลการศึกษาต่าง ๆ
- การกำหนดรูปแบบทางแยกทางลอด แนวทางเลือกและวิธีการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย/เข้าร่วมประชุม : จำนวน 188 คน

- ผู้ได้รับผลกระทบ
- หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหน่วยงานพิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง
- องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนสถาบันการศึกษา
- สื่อมวลชน
- ประชาชนทั่วไป

เทคนิคการมีส่วนร่วมที่ใช้/รูปแบบจัด :

- การประชุมพบปะสาธารณะ (Public Meeting)
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น

การหลังจัดประชุม :

- สรุปผลการดำเนินงาน นำความคิดเห็นไปประกอบการศึกษา / ตัดประกาศสรุปผลการประชุม

ภาพบรรยากาศการประชุม





บรรยากาศการประชุม และผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 ณ สำนักงานเทศบาลตำบลวังตะกอก



กลุ่มที่ 2 ณ สำนักงานเทศบาลเมืองหลังสวน



การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ดำเนินการ : วันศุกร์ที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

สถานที่จัดประชุม : ณ บ้านกลางสวนรีสอร์ท อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ข้อมูลนำเสนอ :

- ความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ
- นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ และสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบโครงการ
- รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย/เข้าร่วมประชุม : จำนวน 216 คน

- ผู้ได้รับผลกระทบ
- หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหน่วยงานพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง
- องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนสถาบันการศึกษา
- สื่อมวลชน
- ประชาชนทั่วไป

เทคนิคการมีส่วนร่วมที่ใช้/รูปแบบจัด :

- การประชุมพบปะสาธารณะ (Public Meeting)
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น

การหลังจัดประชุม :

- สรุปผลการดำเนินงาน นำความคิดเห็นไปประกอบการศึกษาฯ /ตีตประกาศสรุปผลการประชุม

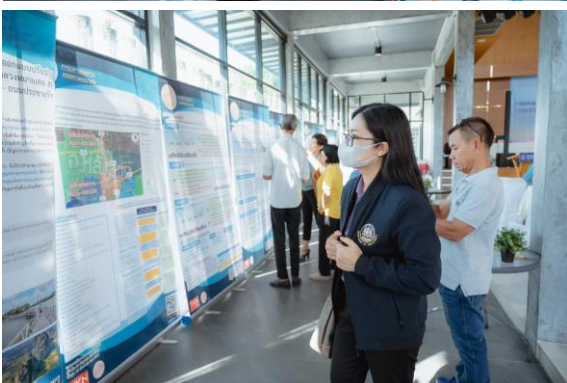
ภาพบรรยากาศการประชุม





งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

บรรยากาศการประชุม และผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น (สัมมนา ครั้งที่ 2)



ประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ดำเนินการ : วันพฤหัสบดีที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 – 16.30 น.
สถานที่จัดประชุม :

- กลุ่มที่ 1 ณ ห้องประชุม สำนักงานเทศบาลตำบลวังตะกอก อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
- กลุ่มที่ 2 ณ ห้องประชุม สำนักงานเทศบาลเมืองหลังสวน อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

ข้อมูลนำเสนอ :

- ความก้าวหน้าของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ
- นำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มเป้าหมาย/เข้าร่วมประชุม : จำนวน 184 คน

- ผู้ได้รับผลกระทบ
- หน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหน่วยงานพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ /องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง
- องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชนสถาบันการศึกษา
- สื่อมวลชน
- ประชาชนทั่วไป

เทคนิคการมีส่วนร่วมที่ใช้/รูปแบบจัด :

- การประชุมพบปะสาธารณะ (Public Meeting)
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็น

การหลังจัดประชุม :

- สรุปผลการดำเนินงาน นำความคิดเห็นไปประกอบการศึกษาฯ /ตีตประกาศสรุปผลการประชุม

ภาพบรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม และผู้เข้าร่วมประชุมให้ข้อคิดเห็น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



กลุ่มที่ 1 ณ สำนักงานเทศบาลตำบลวังตะกอก

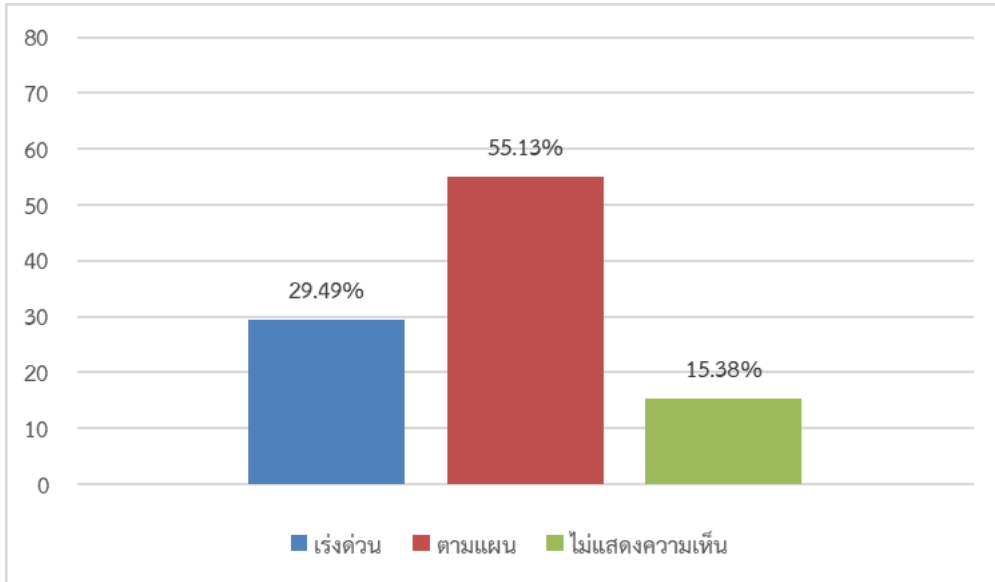


กลุ่มที่ 2 ณ สำนักงานเทศบาลเมืองหลังสวน





ความคิดเห็นต่อการก่อสร้าง และการพัฒนาโครงการ



ความคิดเห็นต่อการก่อสร้างและมีการพัฒนาโครงการ

- เจริญ (ร้อยละ 29.49)
- ตามแผนงาน (ร้อยละ 55.13)
- ไม่แสดงความเห็น (ร้อยละ 15.38)

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- สนับสนุนโครงการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 เนื่องจากในหน้าฝนไม่มักจะได้รับผลกระทบจากการจราจรบริเวณหน้าตลาดมรกตเป็นประจำ เนื่องจากมีการจราจรหนาแน่น และปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบ่อย ๆ บริเวณแยกสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ชุมพร
- ให้โครงการนี้จัดทำให้เร่งรีบจัดทำเพื่อชาวบ้านได้สัญจรสะดวกขึ้น และมีความปลอดภัยต่อชีวิตชาวอำเภอหลังสวน
- ให้ดำเนินการให้เร็วที่สุด เพราะช่วงที่ผ่านมาและปัจจุบันนี้ เกิดอุบัติเหตุบ่อยมาก เกิดขึ้นเกือบทุกวัน โดยเฉพาะแยกพะโต๊ะ
- ไม่อยากให้มีการเวนคืนที่ดิน
- ลดจุดกัลบรถ ตั้งแต่แยกวังตะกอก-ตลาดมรกต เพราะกลัวอุบัติเหตุ
- ขอให้แก้ปัญหาระบายน้ำให้ยั่งยืน

ความเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

- ❖ ขอให้มีการพิจารณากำหนดแผนงานก่อสร้างของโครงการให้สอดคล้องกับโครงการ Land Bridge
- ❖ ให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างที่บริเวณสามแยกวังตะกอกเป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นจุดที่มีปริมาณจราจรหนาแน่นที่สุด ตามด้วย
1) สี่แยกหลังสวน และ 2) หน้าตลาดมรกต
- ❖ โครงการได้ให้ความสำคัญกับทั้งการแก้ไขปัญหาการจราจร และการแก้ไขปัญหาระบายน้ำในพื้นที่ ตั้งแต่บริเวณหน้าโรงพยาบาลหลังสวนถึงสามแยกวังตะกอก
- ❖ เห็นด้วยกับแนวคิดการเวนคืนพื้นที่บริเวณทางแยกต่าง ๆ เพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณจราจรในอนาคต
- ❖ ช่วงระหว่างการก่อสร้างขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นเส้นทางสัญจรหลักของพื้นที่ ควรมีมาตรการควบคุม ตรวจสอบ และดูแลความปลอดภัยอย่างเข้มงวด
- ❖ ขอให้โครงการพิจารณาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง รวมทั้งติดตั้งป้ายทางเบี่ยงและป้ายแสดงเส้นทาง อย่างชัดเจนและมีประสิทธิภาพ
- ❖ ขอให้โครงการมีการสำรวจพื้นที่บริเวณถนนเขาเงิน โดยเฉพาะในช่วงเวลาเลิกเรียน ซึ่งมีปัญหาการจราจรติดขัดระยะยาวถึง 400–500 เมตร
- ❖ ขอให้พิจารณาแนวทางในการขยายปากทางของทางแยกสวนสมเด็จฯ ให้มีความกว้างเพิ่มขึ้น เพื่อให้รถในชุมชนสามารถสัญจรเข้า-ออก ได้อย่างสะดวกมากยิ่งขึ้น
- ❖ ในปี พ.ศ. 2568–2569 การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมีแผนงานพัฒนาระบบส่งไฟฟ้า ติดตั้งโคมไฟสาธารณะเพิ่มเติมในบริเวณพื้นที่ทางเท้า ทำให้พื้นที่สำหรับวางสาธารณูปโภคต่าง ๆ รวมทั้งโครงการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเหลือพื้นที่ค่อนข้างน้อย ซึ่งจะต้องมีการใช้พื้นที่ร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ
- ❖ การขยายถนนแทนการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการดำเนินชีวิตของผู้ประกอบการในพื้นที่สองฝั่งถนน โดยขอให้พิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อสถานประกอบการและกิจการร้านค้าทั้งสองฝั่งถนน
- ❖ ขอให้มีความเห็นในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเข้าถึงสถานประกอบการและร้านค้าดังกล่าวอย่างเหมาะสม



สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
ผ่านเว็บไซต์ www.publicconsultation.opm.go.th
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

เว็บไซต์ <https://ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com> เพื่อนำเสนอข้อมูลของการศึกษา
ในแต่ละช่วงของการดำเนินงาน
มีผู้เข้าชมเว็บไซต์ ณ วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2568 มีผู้เข้าชมทั้งสิ้น 1,630 ครั้ง
ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ



เว็บไซต์โครงการ
<https://ทล41วังตะกอก-ประชาอุทิศ.com>



Facebook Fanpage
ประชาอุทิศ วังตะกอก



LINE Official
41วังตะกอก-ประชาอุทิศ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์โครงการ

เกี่ยวกับเรา | โครงการจราจร | ข่าวประชาสัมพันธ์ | กฎหมาย | แนวคำพิพากษา | บทความรู้ | หน้าหลัก | เข้าสู่ระบบ

ขอกราบเรียน :
งานบริการด้านวิศวกรรมจราจรและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

ชื่อภาษาอังกฤษ :
The Project Survey and Detailed Design to Improve Traffic on Highway No. 41, from the Intersection of Highway No. 4006 (Wang Takoh Intersection) to Pracha Uthit Road

เหตุผลความจำเป็น
ทางหลวงหมายเลข 41 เป็นเส้นทางสายหลักของภาคใต้ เริ่มต้นจากจังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช และสิ้นสุดที่จังหวัดพังงา ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เกิดปัญหาการติดขัดของการจราจรโดยเฉพาะในช่วงเย็นและช่วงเช้า เนื่องจากบริเวณสองข้างทางมีชุมชนหนาแน่นมีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งที่พักธุรกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ทำให้เกิดความไม่สะดวก และความสะดวกในการเดินทาง อีกทั้งทางหลวงสายนี้ยังต้องจำกัดการดำเนินการขยายถนน ขึ้นเลน จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงดังกล่าว และโครงการทางหลวง 41 นี้ยังช่วยให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการ
เพื่อให้มีการสำรวจและออกแบบ รายละเอียด ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวง หมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ ช่วง กม.66+800.000 ถึง กม.66+500.000 ระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร

สาระสำคัญ
เป็นการสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ ช่วง กม.66+800.000 ถึง กม.66+500.000 ระยะทางประมาณ 4.7 กิโลเมตร ให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับระดับการให้บริการ รวมงานออกแบบปรับปรุงทางแยกจุดกลับรถ และปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรของ โครงการ รวมออกแบบทางแยกทางตรงและทางแยก 2 ทางแยก รวมทั้งงานออกแบบปรับปรุงโครงสร้างชั้นทางเดิมโดยให้เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โครงข่ายทางหลวง และปริมาณการจราจรในอนาคต พร้อมระบบระบายน้ำ สาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องและส่วนประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้สามารถอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่บนทางหลวงให้ประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมทั้งให้คำปรึกษาการดูแลและบำรุงรักษา และสภาพแวดล้อมในแนวสายทาง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 41 ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4006 (แยกวังตะกอก) - ถนนประชาอุทิศ

หน้าหลัก | รายละเอียดโครงการ | ข่าวสารโครงการ | สิ่งประชาสัมพันธ์ | ติดต่อเรา

รายละเอียดโครงการ

ดาวน์โหลดเอกสาร | ติดต่อประชาสัมพันธ์ | ขอบเขตงาน | แผนที่โครงการ



รับฟังความคิดเห็น และตอบข้อซักถาม

